

III^{ème} P A R T I E

APPLICATIONS DES PROPULSEURS "KÉGRESSE-HINSTIN"

ADAPTES AU CHASSIS 10 HP. CITROEN

-:-:-

APPLICATIONS INDUSTRIELLES, AGRICOLES, COMMERCIALES

Pourvu que l'on se limite aux possibilités que nous avons énoncées, on peut admettre que, non seulement dans les pays lointains dépourvus de routes et de moyens de transport, mais même les pays les mieux dotés à cet égard, la 10 HP. CITROEN munie du propulseur "REGRESSE-HINSTIK" doit trouver d'innombrables applications.

1° - HALAGE DE PENICHES.-

Economise les chevaux et le personnel, est plus rapide, moins coûteux, ménage les chemins de halage, permet de remorquer des poids plus considérables.

2° - TRACTION DE WAGONS à l'intérieur des usines ou sur les tronçons de voies réunissant des usines à des gares. Est plus souple, plus économique, plus pratique que n'importe quel tracteur. Peut même supprimer certaines manoeuvres nécessitant des locomotives.

3° - REMORQUAGE de BATEAUX à rentrer en cale.

4° - TRACTION DE WAGONNETS OU DE BENNES pour l'exploitation de carrières ou de mines.

5° - TRACTION DE TONDEUSES, HERSES OU ROULEAUX pour l'entretien de terrains de golf ou de champs de courses. Le travail effectué en 5 h.1/2 par un cheval peut se faire en 3/4 d'heure.

6° - TRACTION D'AVIONS. sur les terrains d'aviation pour rentrer les appareils à leurs hangars, traction de matériel de secours à travers les terrains d'aviation. Transport des voyageurs et de leurs bagages.

7° - EXPLOITATIONS FORESTIERES.-

Traction de billes de bois en dehors de leurs emplacements de chute. Remorquage de billes sur diables du point d'abatage à la route la plus prochaine et sur toutes voies. Transport de personnel, transport et remorquage de matériel jusqu'au terrain d'exploitation, et retour.

8° - TRAVAUX AGRICOLES.-

Un tracteur spécial pour l'agriculture est à l'étude. Nous pouvons cependant, dès à présent, indiquer les résultats obtenus dans les essais faits avec les appareils existant actuellement.

- a) Remorquage d'une déchausseuse à 6 scos à 10 cm. de profondeur.
" d'un extirpateur à 16 dents à 18 cm. de profondeur
" d'un canadien à 16 dents (dents à fond)
" d'un pulvérisateur à 28 disques (disques à fond) de tondeuses à gazon.
- b) Fauchage de 13 hectares d'avoine en 15 h. avec dépense de 55 litres d'essence.
" d'une luzerne avec faucheuse de 1 m.80 de couteau à environ 12 ou 15 Km. à 1'heure.
" de 35 hectares 50 de blé en 28 heures avec une dépense d'essence de 142 litres.
" de 40 hectares 88 d'avoine en 51 H.50 avec une dépense d'essence de 179 litres 1/2.

Les différents travaux énumérés ci-dessus sont des travaux de surface. Les travaux de fond pourront être entrepris dès que les études en cours auront été terminées.

Ces diverses applications permettent d'apprécier la variété des services que l'on peut attendre des propulseurs "KEGRESSE-HINSTIN", même dans des pays parfaitement pourvus sous le rapport des voies de communication.

Si l'on envisage enfin les nombreuses régions desservies par des chemins médiocres, qui, à la mauvaise saison, deviennent impraticables, on peut considérer que, même pour des transports de matériel ou de marchandises à des distances relativement éloignées, le propulseur "KEGRESSE-HINSTIN" ira dans des terrains que les intempéries auront interdites à tous autres véhicules.

Aux abords d'exploitations diverses où les terrains sont difficiles, encombrés de matériaux, abîmés par des travaux, ils rendront, comme tracteurs, ou même comme camionnettes, des services que ne peut rendre aucun autre véhicule, et cela sans aggraver le mauvais état du sol.

Il est à noter enfin que, dans les pays de neige où l'hiver empêche par moments toute espèce de circulation, le propulseur "KEGRESSE-HINSTIN" du type "NEIGE" est le seul véhicule permettant d'entretenir les communications avec des régions que l'hiver isole totalement du reste du monde. Dans ces pays; il pourra être intéressant pour le médecin, pour le commerçant, et même pour certains services de poste ou de messageries, de disposer de véhicules munis de propulseurs "KEGRESSE-HINSTIN" permettant de circuler au plus fort de la mauvaise saison.

II

APPLICATIONS AU TOURISME

Il est un grand nombre de cas où le propulseur KEGRESSE-HINSTIN donne au touriste des facilités considérables.

Il lui ouvre des horizons nouveaux en lui permettant de circuler dans les pays non pourvus de routes, et de ne pas limiter le tourisme automobile à des parcours routiers, fatalement encombrés et dont une circulation, de jour en jour plus intense, diminue singulièrement l'agrément.

Nous étudierons ces cas en les groupant en deux catégories d'après les types des propulseurs qui seront employés :

Type "NEIGE" pour le tourisme d'hiver.

Type "TOUS TERRAINS" pour le tourisme normal.

1° - TOURISME D'HIVER.-

Il a été la première en date des manifestations du propulseur.

Le propulseur "KEGRESSE-HINSTIN" devrait être adapté à tout véhicule desservant les stations hivernales. Il sera, pour les hôteliers, le moyen de locomotion indispensable pour le transport des voyageurs et de leurs bagages, pour l'organisation d'excursions, pour la conduite des touristes à leurs terrains de sports.

Avec un propulseur "KEGRESSE-HINSTIN" les régions du Nord cessent d'être fermées au touriste à une époque où l'hiver les rends plus intéressantes. Les chasseurs pourront se servir des voitures qui en seront pourvues pour parcourir des territoires de chasse à peine explorés.

2° - TOURISME NORMAL.-

L'emploi des voitures en service jusqu'ici a été extrêmement varié.

Circulation sur le sable des dunes, dans certaines forêts et en bordure des plages (région d'Arcachon)

Circulation dans les régions dévastées pour les touristes désireux de faire un pèlerinage aux champs de bataille.

Transport des chasseurs dans les pays de chasse, retour après la curée à travers forêts. - Transport du gibier.

Pour les amateurs de camping, remorquage d'une confortable installation.

Ces diverses applications permettent d'apprécier toutes les facilités que l'emploi du propulseur "KEGRESSE-HINSTIN" peut donner au tourisme.

Dans les pays montagneux, des entreprises de transport pourront assurer aux voyageurs l'accès facile de sites pittoresques et augmenter ainsi l'attraction des villégiatures.

Les châssis 10 HP. CITROEN munis de propulseurs "KEGRESSE-HINSTIN" permettent l'adaptation de toute carrosserie. Normalement, ils sont carrossés en camionnettes à 4 et 3 places, robustes et confortables.

III

APPLICATIONS à la GRANDE EXPLORATION

et aux SERVICES COLONIAUX

=====

La mission HAARDT AUDOIN-DUBREUIL chargée d'étudier la liaison entre l'Afrique du Nord et la vallée du Niger a accompli cette exploration.

Cette entreprise audacieuse a été menée à bien dans les conditions que nous avons citées précédemment et qui, d'ailleurs, sont universellement connues. La traversée d'une vaste étendue de désert, évitée jusque là par les caravanes elles-mêmes, et accomplie dans de parfaites conditions de sécurité, malgré l'absence de toute ressource, a pu démontrer la valeur des véhicules qui ont servi à l'accomplir.

Du succès de cette tentative qu'en d'autres temps on eût qualifiée de folle, il résulte que la 10 HP. CITROEN munie du propulseur "KEGRESSE-HINSTIN", est la voiture parfaite pour toute exploration. Ni la température, ni les terrains, tantôt sablonneux, tantôt hérissés de rochers, ni les tempêtes de sable n'ont pu arrêter la course des explorateurs à travers le désert. Les mêmes voitures après avoir rempli leur mission étaient en si bon état que les voyageurs n'ont pas hésité à reprendre la même route et à affronter de nouveau les risques que l'excellence de leurs voitures leur avait appris à mépriser.

Les modèles de voitures qui ont accompli le raid à travers le Sahara ont été réalisés en vue de ce voyage. Ce ne sont par conséquent que des types dont les explorateurs pourront s'inspirer en les modifiant d'après les régions qu'ils auront à traverser. Mais quelles que soient les dispositions qu'ils adopteront, il est possible de proclamer dès à présent qu'ils auront dans le châssis 10 HP. CITROEN muni du propulseur "KEGRESSE-HINSTIN" le véhicule idéal pour toute entreprise de ce genre.

Il va de soi que des explorations dans les régions glaciales pourraient être envisagées avec des propulseurs type "NEIGE" en aménageant les voitures en raison des températures à prévoir.

En dehors des voyages de longue haleine qui sont des exceptions, on doit envisager l'emploi de l'auto chenille dans toutes les régions où les difficultés du terrain et l'absence de routes rendant la circulation extrêmement précaire, comme l'unique moyen d'assurer les communications.

aux colonies, le service des courriers, les transports de personnel et de matériel dans les régions peu accessibles, la possibilité de desservir de vastes exploitations et de les relier aux voies ferrées, peuvent être assurées par les voitures automobiles munies de propulseurs. Bien des régions actuellement défavorisées par un isolement qui ne permet pas d'exploiter leurs richesses deviendront accessibles. Et l'on ne peut douter que, de l'augmentation des communications avec ces régions, résultera pour le monde entier une augmentation de richesse.
