



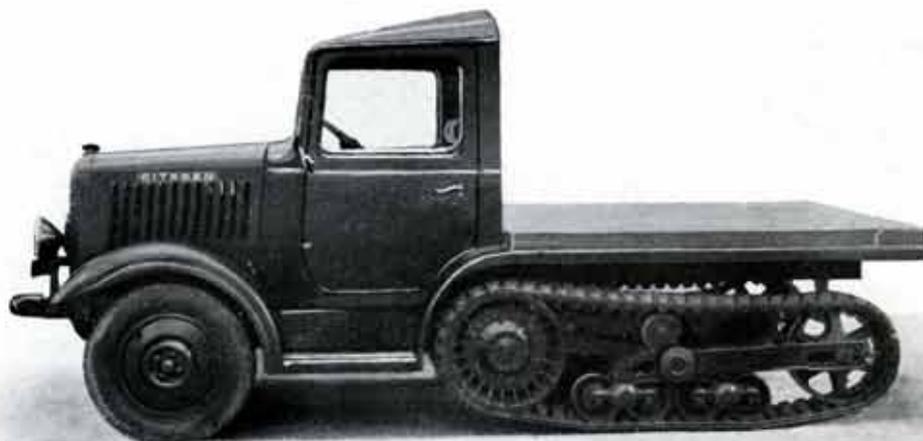
APPLICATIONS
ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU CHASSIS

AUTOCHENILLE CITROËN

type P. 107

MUNI DU PROPULSEUR KÉGRESSE-HINSTIN

(breveté S. G. D. G. en France et à l'étranger)



TRACTEUR P. 107 PLATEAU NU CABINE AV

L'autochenille P. 107 est un véhicule à la fois porteur et tracteur.

Ce matériel, extrêmement robuste, est en raison de sa puissance, sa rapidité et sa maniabilité, apte à de très nombreuses applications.

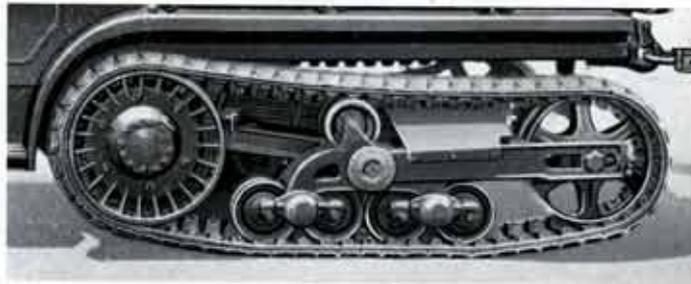
La faible pression unitaire de ses bandages sur le sol, son empattement réduit et son système de freinage sur chenilles diminuant le diamètre de virage, lui permettent d'évoluer aisément sur les terrains les plus difficiles.

Le moteur de ce tracteur est un 4 cylindres 100×110 à culbuteurs donnant une puissance effective de 60 CV à 2.800 tours, sa puissance fiscale est de 13 CV.



MOTEUR P. 107

Il est muni d'un régulateur limitant sa vitesse de rotation à 2.800 tours environ et comporte un carter inférieur spécial, cloisonné, permettant au véhicule de prendre de grandes inclinaisons sans aucun risque pour son graissage.

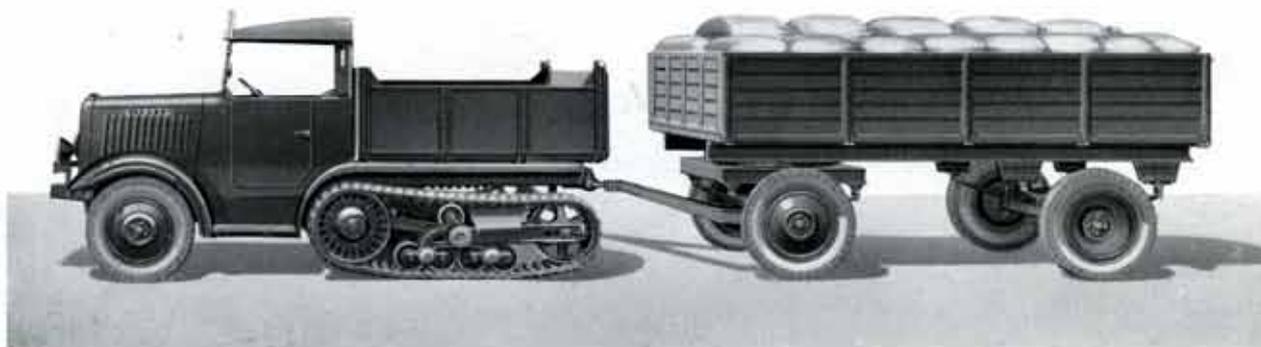


PROPULSEUR P. 107

L'autochenille CITROËN KEGRESSE est un châssis dont les roues motrices ont été remplacées par un dispositif de propulsion avec bandages métallo-caoutchouc présentant une surface portante beaucoup plus grande que celle des roues ordinaires. C'est en quelque sorte un véritable chemin que la voiture déroule sous elle et qu'elle relève quand elle est passée.

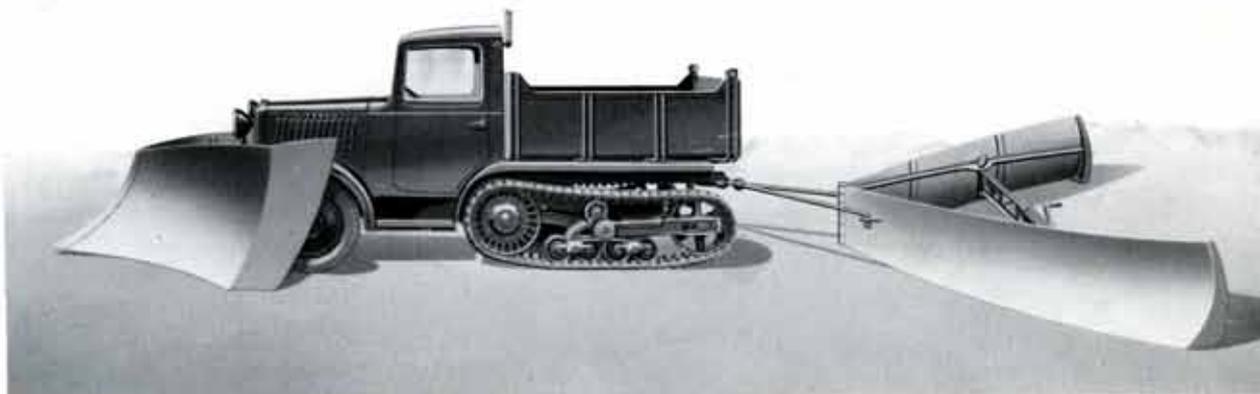
Ces bandages présentent, sur les chenilles entièrement métalliques, de nombreux avantages : ils sont parfaitement silencieux, ne demandent aucun entretien et leur durée est beaucoup plus grande ; du fait de leur souplesse, ils permettent d'atteindre une vitesse plus élevée pour la même consommation, d'où économie appréciable de carburant.

Carrossé avec cabine avant, en plateau à ridelles ou en benne entrepreneur à main, ce châssis convient à tous les travaux de motoculture (défrichage, drainage, labours, façons diverses, etc...) et forestiers.



APPLICATION AGRICOLE DU TRACTEUR P. 107

Attelé d'une ou deux remorques, il est particulièrement désigné pour les transports agricoles (betteraves (1), fourrages, grains, engrais et issues) en raison de sa facilité de circulation à travers champs, quel que soit l'état du terrain.



APPLICATION DU TRACTEUR P. 107 AU DÉNEIGEMENT DES ROUTES

Grâce à la faible pression de ses bandages sur le sol, l'autochenille Citroën type P. 107 convient pour la circulation et les transports sur les routes enneigées des régions montagneuses.

Équipé avec une étrave spéciale, il constitue un excellent tracteur chasse-neige pouvant déblayer aisément une couche de neige fraîche de 0 m. 80 d'épaisseur sur 2 m. 50 de largeur.

AUTRES APPLICATIONS :

Chantiers de travaux publics.

Electrification à travers champs (transport et levage de poteaux en béton).

Traction de wagons sur embranchements particuliers de voies ferrées, traction de péniches, etc., etc...

(1) Voir notice spéciale sur le transport des betteraves aux sucreries.



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTEUR. — 4 cylindres 100-110, puissance fiscale 13 CV, effective 60 CV à 2.800 t. Allumage par batterie - Carburateur Solex - Régulateur centrifuge - Graissages sous pression - Carter inférieur cloisonné.

EMBRAYAGE. — A disque unique fonctionnant à sec.

BOITE DE VITESSES. — 4 vitesses AV, 1 vitesse AR.

RÉDUCTEUR MOBILE. — Du type planétaire donnant deux gammes de vitesses échelonnées de 1 km. 150 à 46 km. 500.

PONT ARRIÈRE. — En acier coulé, différentiel commandé par couple 10×29 avec réducteur fixe à denture droite.

PROPULSEUR KÉGRESSE. — Les ressorts AR de suspension transmettent le poids de la voiture à un essieu porteur, aux extrémités duquel oscillent deux balanciers en forme de caisson, répartissant la charge sur 4 galets doubles reliés deux à deux par de petits balanciers montés sur silentbloc. Les poulies motrices en acier coulé sont montées sur les fusées du réducteur du pont AR.

La tension des bandages du type métal-caoutchouc est assurée par le coulissement des poulies folles dans les jambes de tension.

SUSPENSION. — AV et AR sur ressorts semi elliptiques. Amortisseurs AV.

CADRE. — En tôle emboutie de 5^{mm} avec trois traverses.

DIRECTION. — Par vis et secteur.

RADIATEUR. — Tubulaire à ailettes.

RÉSERVOIR ESSENCE. — A l'arrière du châssis, contenant 125 litres. Alimentation par pompe commandée par le moteur.

FREINS. — Hydrauliques, type Lockheed, sur roues AV et sur poulies motrices, à segments intérieurs ; sur différentiel, à ruban extérieur.

Commandes :

a) par pédales sur roues AV, et sur poulies motrices ;

b) par levier à main sur différentiel.

ROUES. — AV Michelin 20×5 simple pneus câblés SS de 30×5.

DIMENSIONS PRINCIPALES. — Voie AV : 1 m. 400, voie AR : 1 m. 340.

Empattement : 2 m. 545.

Longueur hors tout : 4 m. 85.

Largeur hors tout : 1 m. 80.

POIDS DU CHASSIS NU : 2.900 Kg. environ.

CHARGE UTILE : 2.500 Kg. carrosserie comprise.

CAPACITÉS DE REMORQUAGE :

tracteur chargé

sur route	$\left. \begin{array}{l} 8 \text{ } \circ / \circ \text{ } 12 \text{ T.} \\ 20 \text{ } \circ / \circ \text{ } 5 \text{ T.} \\ 28 \text{ } \circ / \circ \text{ } 3 \text{ T.} \end{array} \right\}$	Poids de la remorque compris
avec rampe		
jusqu'à		

sur rail : 120 tonnes.

sur eau : 2.000 tonnes.

S^{TÉ} A^{ME} ANDRÉ CITROËN - DÉPARTEMENT DES AUTO-CHENILLES

48, rue du Théâtre, PARIS-XV^e - Tél. Ségur 48-63 et 48-64

Adr. Tél. : CITROËN-PARIS