

LE TRACTEUR CITROËN

— Muni des Propulseurs —
KEGRESSE-HINSTIN
Brevetés S.G.D.G. en France et à l'Étranger

SES PRINCIPAUX AVANTAGES :

Pour l'Agriculture. — Il remorque une charrue à 2 socs, labourant à 20 c/m de profondeur, ainsi que toute machine de culture : moissonneuse, faucheuse, déchaumeuse, etc. — Lorsqu'il ne travaille pas en traction,

LE TRACTEUR
CITROËN EST
MONTÉ AVEC LES
PIÈCES DE SÉRIE
DU CHASSIS 10 CV
CITROËN TYPE
B.15. LES PIÈCES
DE RECHANGE SE
TROUVENT CHEZ
TOUS LES AGENTS
CITROËN.

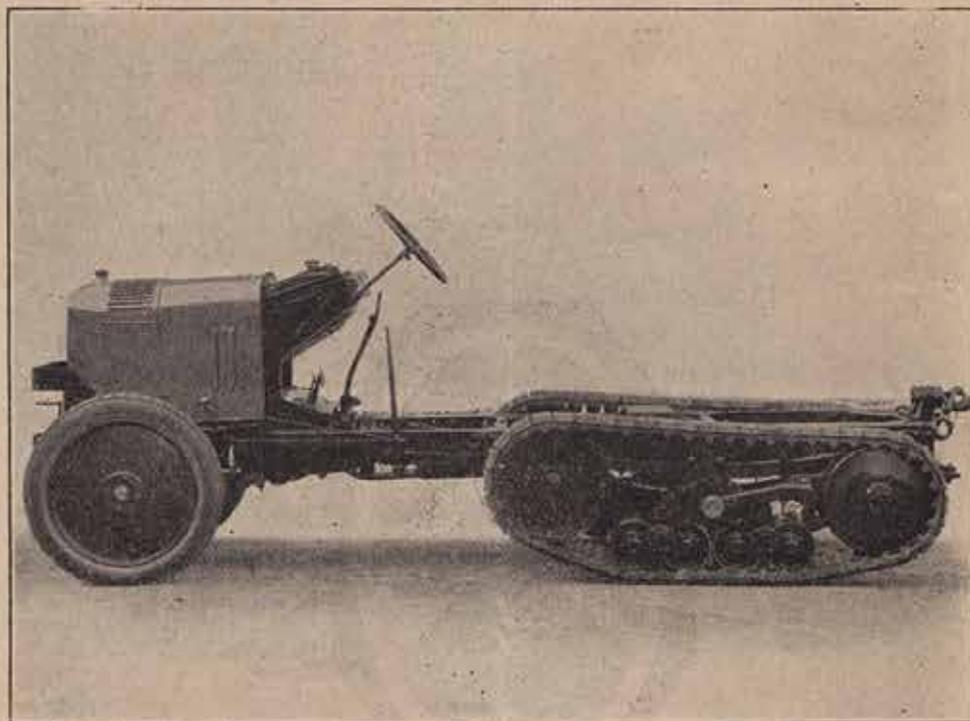


LE TRACTEUR
CITROËN A ÉTÉ
PRIMÉ PAR LE
MINISTÈRE DE LA
GUERRE A LA
SUITE DE SES SUG-
GÈS DANS LES
CONCOURS MILI-
TAIRES (NOTICE
SPÉCIALE SUR DE-
MANDE)

LE TRACTEUR CITROËN (PROPULSEURS KEGRESSE) REMORQUANT SUR ROUTE UN CHARIOT
LOURDEMENT CHARGÉ (5.000 KILOS)

il permet d'effectuer les travaux de la ferme en actionnant les machines nécessaires. — Il sert à l'agriculteur pour tous ses déplacements sur route et à travers ses propriétés. Employé comme camionnette avec une charge de 800 kilos sur sa plateforme, il atteint sur route une vitesse commerciale, de 25 à 30 kilomètres à l'heure.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES — DU TRACTEUR CITROËN —



Châssis — Longueur 4 m. 400 - Largeur 1 m. 500 - Poids 1.150 Kgs environ. — Voie : 1. m 230, Empattement 2 m. 350 (de l'axe des roues AV à l'axe de l'essieu porteur).

Moteur. — CITROËN 4 cylindres de série - Puissance imposée 9 CV. — Puissance effective à 2.200 tours : 22 CV: Régulateur limitant la vitesse de rotation à 2.000 tours minute. — Alésage & course : 70×100 — Cylindrée : 1 litre 539.

Boîte de Vitesse. — Un démultiplicateur permet d'obtenir 6 vitesses AV et 2 vitesses AR.

Freins. — Sur roues AV et sur poulies motrices.

Propulseur. — *Bandages métallo-caoutchouc* à éléments amovibles.

Ce nouveau système de bandage réalise le meilleur rendement possible sur les terrains durs en même temps que l'adhérence la plus complète avec une grande surface portante dans les terrains de faible consistance — Il assure en outre à l'exploitant un prix de revient à la tonne kilométrique particulièrement réduit — L'armature métallique forme, en quelque sorte, un blindage préservant la bande souple de toute détérioration extérieure. La composition du bandage ne nécessite la conservation en stock de rechange que d'un petit nombre de blocs et de talons de caoutchouc.

Entraînement silencieux au moyen de petites dents s'engageant dans des canelures prévues sur la jante des poulies motrices — Ce système empêche absolument tout patinage des bandages sur les poulies en cas d'effort violent. — Poulies motrices à l'AV. — Train porteur tout acier. — Suspension par grands ressorts semi-elliptiques.

Consommation aux 100 Kms. — Sur bonne route moyennement accidentée, 16 litres d'essence et 1/2 litre d'huile.

Pour tous renseignements complémentaires et démonstrations, s'adresser :

Société Anonyme André CITROËN, Département des Appareils KEGRESSE-HINSTIN
156, Rue Armand Sylvestre, à COURBEVOIE (Seine). -- Téléphone : COURBEVOIE 12-44.



Société Anonyme André CITROËN

Capital 400.000.000 Francs

143, Quai de Javel — PARIS (15^e)

R. C. Seine 216.018 B.