

Suisse

1922 (?) : essai entre Boltigen et Weissenburg (BE), autochenille K1 [2273 W1](#) →



1923 L'illustré :
autochenille K1 gravissant les marches
du Grand-Théâtre à Genève
Propulseur prototype



1928 (2.1) : Chamonix – Hospice du Grand-Saint-Bernard.
2 autochenilles B14 à propulseur type neige [5276 X9](#) et [5277 X9](#)
5 personnes (dont Adolphe Kégresse)



1928 (11/19.2) : présence aux Jeux Olympiques de St-Moritz (GR), déplacements des athlètes français et autres personnalités officielles, remontée des bobs à leur point de départ.

3 ou 4 autochenilles bleu et jaune se rendent ensuite à Briançon (800 km, une dizaine de cols entre 1800 et 2300 m). [5276 X9](#), [5277 X9](#), ... →



1928 – 1933 : vacances de la famille Citroën à St-Moritz (GR), démonstrations d'autochenilles (B14 à propulseur type neige puis C6 à propulseur P15N).

1932 (jan.) : cette année, Citroën compte parmi ses invités Charlie Chaplin.
← 2 conduites intérieures et 1 torpédo C6 à propulseur P15N (autochenilles rouges)
[5471 RD 5](#), [5472 RD 5](#) et [5473 RD 5](#)



1929 : essais au col du Julier (GR)

2 autochenilles C6 torpédo à propulseur P15N [2279 RB4](#) et [2280 RB4](#) →

1931 (?) : remorquage d'un Dewoitine D-27 III, autochenille C6 plateau à propulseur P15N. *Chasseur léger franco-suisse, 1^{ères} livraisons en 1931, en service jusqu'en 1944.*



1929 – 1939 : car postal, 2 autochenilles C6 à propulseur P15N [P1551](#) et [P1552](#)
1^{ère} version, véhicules découvrables carrossée chez Gangloff (1903/33) à Genève
←

Lignes desservies (GR) :
Chur – Passugg – Tschierschen (10 km)
puis Zernez – Ofenpass – Münstair (40 km)

1935 : nouvelles carrosseries fermées, réalisées chez Seitz à Kreuzlingen (TG). →
2 versions légèrement différentes

