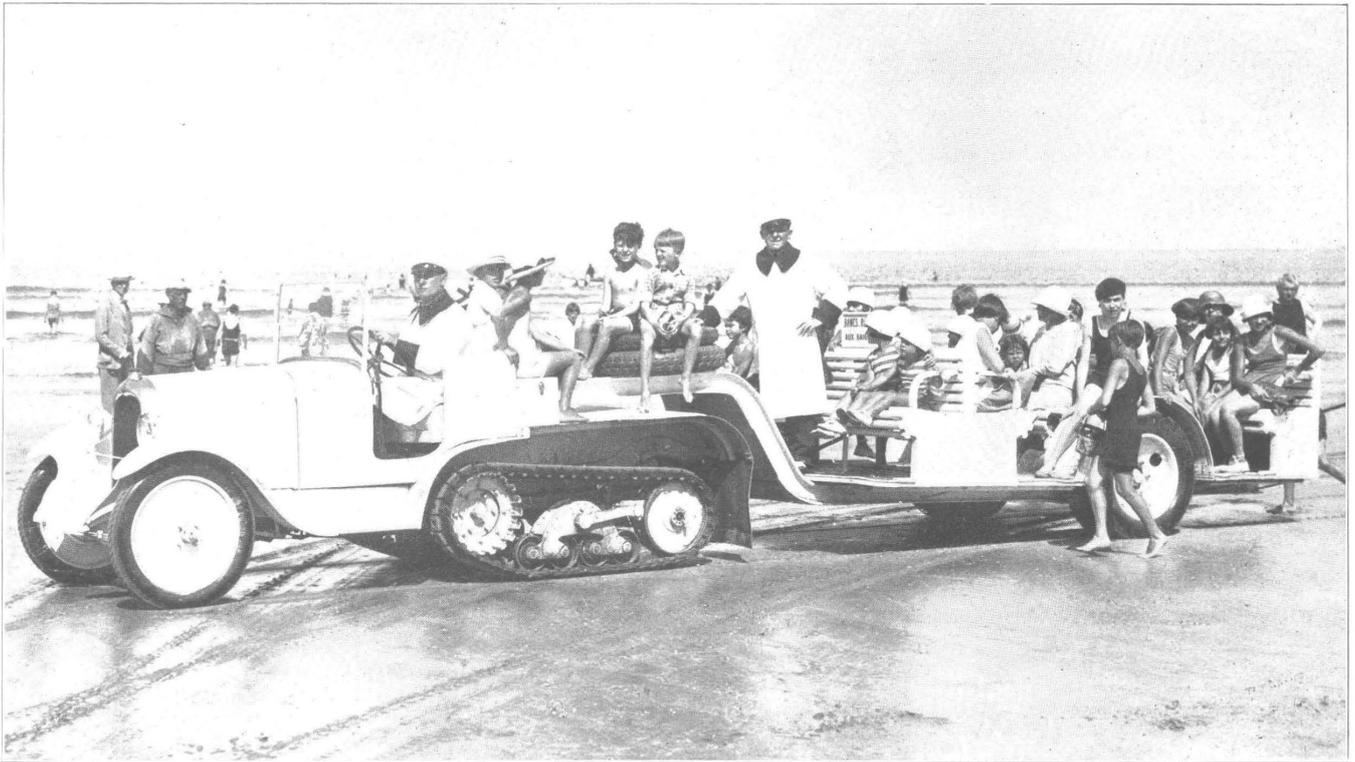


Amerika auf den Spuren der europäischen Konstruktion.

Auf einer Versammlung der amerikanischen Automobilkonstruktoren in Quebec hat Mr. Little jun. einen Vortrag gehalten, der dem Titel nach wohl nur die Frage der Erhöhung der Motorkraft behandelte, tatsächlich aber den Ausbau der amerikanischen Automotoren nach europäischen Richtlinien befürwortete. Da bei der amerikanischen Riesenserienfabrikation jede grundlegende Neukonstruktion sehr viel Zeit und Geld beansprucht bei der Umstellung, so gipfelte die Frage der Erhöhung der Motorleistung bei möglichst geringer Aenderung der bestehenden Modelle in folgenden sechs Punkten: 1. Hub und Bohrung sollen womöglich nicht

Der englische Straßenfonds, der eigentlich nur für Straßenarbeiten verwendet werden soll, wurde in den letzten Jahren vom Finanzminister wiederholt zu anderen Zwecken in Anspruch genommen. Neuestens hat man diesem Straßenfonds nicht weniger als neun Millionen Pfund Sterling abgezapft, um in London bei Charing Cross eine neue Brücke zu bauen. Die englischen Automobilisten, aus deren Taschen der Straßenfonds gespeist wird, sind ob dieses „Raid“ begrifflicherweise nichts weniger als entzückt. Mr. Lloyd Georges hat im Parlament erzählt, daß dem Straßenfonds bisher schon 26 Millionen Pfund für andere Zwecke entnommen wurden, außerdem jährlich vier Millionen Pfund Sterling, und als der

und 75 Millionen Umlauf an Kommunalpfordbriefen einer größeren Anzahl von Kommunen (33), denen sich innerhalb Monatsfrist noch andere anschließen können, und der spanischen Regierung ist zur Förderung und Finanzierung des gemeinnützigen Straßenbaues im Kommunalbannkreis (Zufahrtsstraßen) eine bedeutende Kredittransaktion perfekt geworden. Die Regierung hat die Lokalkreditbank ermächtigt, den vom zuständigen Staatsministerium sanktionierten Bedürfnissen der Kommunen entsprechend, innerhalb eines Zeitraumes von fünf Jahren staatlich garantierte und außerdem vom Bankvermögen der Lokalkreditbank oder von den beteiligten Kommunen gesicherte interprovinzielle Kommunalschuldscheine, so-



Im Raupenschlepper zum Seebad.

In dem bekannten französischen Seebad Deauville werden die Gäste in Raupenschlepper-Automobilen zum Strand geführt. Die lieben Kinder können in diesen Raupenschleppern auch kurze Strandpromenaden machen. In Kritzensdorf und am Gänsehäufel sind wir noch nicht so weit. (Phot. Sport & General.)

geändert werden. 2. Erhöhung der Tourenzahl — bedingt bessere Ausbalancierung, leichteste Konstruktion des gesamten Ventilsteuerungsmechanismus, Leichtmetallkolben, Vibrationsdämpfer für die Kurbelwelle usw. 3. Verbesserung des volumetrischen Wirkungsgrades — bedingt Hoch-Hub-Ventile, eventuell Kompressoren, möglicherweise auch hydraulische Ventilsteuerung. 4. Höhere Kompression — bedingt Zylinderköpfe aus Aluminium, Riccardoköpfe usw. 5. Verbesserung des thermischen Wirkungsgrades — bedingt genaue Kontrolle der Wassertemperatur und gut durchdachte Konstruktion der Kühlwasserführung, eventuell Uebergang zur Dampfkühlung. 6. Höchstmöglicher mechanischer Wirkungsgrad — bedingt Luft-, Benzin-, Öleinspritzung und Filter, ausgedehnteste Verwendung von hochwertigsten Spezialstählen und Leichtmetallen für alle Bauteile des Motors. Wenn man diese sechs Punkte und die Bedingungen, welche deren Erfüllung ermöglichen, genau besieht, so sind dies alle Punkte der europäischen Konstruktionsschule — man sucht, den amerikanischen Motor immer mehr dem europäischen anzugleichen.

Finanzminister kein Geld für die Arbeitslosen finden konnte, schöpfte er den Straßenfonds um weitere drei Millionen. Und jetzt noch die neun Millionen für die neue Charing-Cross-Brücke. Wie gediegen muß dieser Straßenfonds sein, daß er alle diese Anzapfungen auszuhalten vermag!

Wie Spanien seinen Straßenbau finanziert.

Zwischen der durch kgl. Dekret vom 23. Mai 1925 ins Leben gerufenen Lokalkreditbank (Banco de Credito Local) in Madrid, die ein Kapital von 25 Millionen Pesos hat

genannte „Cedulas de Credito Local Interprovincial“ zu begeben. Die erste Tranche (5proz. Typ) soll zum Kurse von wenigstens 95 Prozent zur Ausgabe gelangen. Die Amortisation erfolgt ab Mitte 1933 innerhalb 35 Jahren. — Hiezu bemerkt ein reichsdeutsches Blatt: Aus diesem spanischen Beispiel können wir vielleicht auch für Deutschland eine Anregung schöpfen. Ohne Aufwand eigener Mittel, lediglich durch seine Garantie, könnte das Reich den Ländern und Selbstverwaltungskörpern die Finanzierung des Straßenbaues erleichtern und so selbst einen nachhaltigen Einfluß im Sinn eines systematischen Ausbaues des Hauptverkehrsstraßennetzes gewinnen. — Für Oesterreich muß uns diese so einfache Finanzierung des Straßenbaues im Lande der Kastanien recht — spanisch vorkommen.



— Sehr lästig, diese Fehlzündungen!
— Das sind Fehlzündungen? Ich hab' geglaubt, das wäre so einer von den neuen Raketenwagen.

Der Zerstreute.

— Sie, Herr Oberl! Vor einer halben Stunde habe ich ein Schnitzel bestellt. Haben Sie daran vergessen, habe ich daran vergessen, oder habe ich es nicht bestellt?