



# Echos et Nouvelles



## Une Publicité dans le ciel organisée par nos Agents du Japon

Les concessionnaires de notre marque au Japon, la Société Nichi-Futsu Citroën Jidosha Kaisha Ltd., dont nous avons

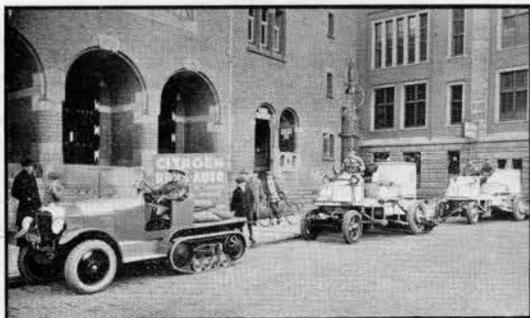


déjà, dans un précédent Numéro de notre Bulletin, mentionné la grande activité, ont organisé dernièrement une publicité aérienne qui eut un très grand retentissement.

Voici des photographies de l'avion Dewoitine qui écrivit dans le ciel le nom de Citroën. Sur ses ailes était peint le Double Chevron, dont la popularité dans le monde ne cesse de croître de jour en jour.

## Une Démonstration d'Autochenilles à Amsterdam

En présence des Directeurs des Services de la Circulation et du Nettoyage d'Amsterdam, notre filiale de Hollande a fait exécuter par une Autochenille Citroën une démonstration du plus grand intérêt. Après avoir remorqué un camion chasse-



neige de plus de 7 tonnes et deux Balayeuses-Arroseuses de 5 tonnes chacune, la chenille gravit l'escalier de la Bourse, au milieu de l'enthousiasme de la foule.

Ces essais concluants firent sur les autorités municipales, la meilleure impression

## Un Superbe Tableau

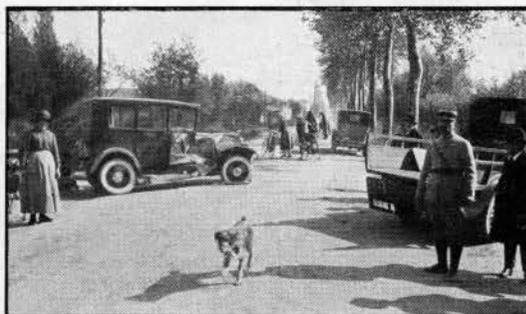
Voici une Autochenille Citroën appartenant à M. Magondeaux, qui, possédant une chasse très vaste et très accidentée, l'utilise couramment pour l'accompagner dans ses battues.



Celles-ci sont fructueuses, si l'on en juge par le magnifique tableau rapporté par l'autochenille.

## Une Preuve nouvelle de l'admirable Résistance des "Tout Acier" Citroën

Notre concessionnaire de Macon, M. Ferret, nous signale qu'une Conduite Intérieure Tout Acier Citroën vient de sauver la vie de ses deux passagers lors d'un terrible accident qui eut lieu dernièrement sur la route nationale de Mâcon à Bourg. Notre vaillante voiture eut à subir le terrible choc d'une camionnette 1.000 kilos qui débouchait à vive allure d'un chemin de traverse.



Là où une carrosserie ordinaire eut été mise en miettes, la Tout Acier a solidement résisté, protégeant fidèlement ses occupants qui en furent quittes pour un peu d'émotion. Les dégâts matériels, insignifiants, ont pu, en quelques heures, être réparés dans nos ateliers spéciaux.