



La République de Montmartre a organisé, le premier dimanche de mars, une course originale entre Paris et Fontainebleau, au cours de laquelle les concurrents devaient chercher sur leur parcours les trois flots de ruban, bleu, blanc et rouge qui forment la cocarde de Mimi Pinson. Notre photographie représente la B-14 qui transportait l'héroïne de la course.

○ ○ ○

La Succursale de Constantine de la Société Nord-Africaine des Automobiles Citroën nous a adressé une intéressante documentation concernant un voyage impromptu de Biskra à In-Salah et retour, effectué en Citroën. Ce véritable raid qui a duré 9 jours a été accompli sur la demande d'un Américain par M. Emile Toureng, de la Maison Toureng et Chollet, nos sympathiques représentants nord-africains.

Comme dans les romans policiers ou les pièces du Châtelet, nos agents virent entrer dans leur magasin un brave Yankee, attiré là par le panonceau Citroën qui lui rappelait sans doute nos randonnées sahariennes. C'était M. W. P. Draper, citoyen de la sèche Amérique. Il demanda s'il était possible de le conduire à In-Salah, avec la même simplicité qu'il eût commandé une citronnade glacée. Après un instant d'hésitation, il y avait de quoi ! M. Toureng accepta très sportivement de traverser le désert. Le temps de charger à l'arrière de la voiture quelques vivres et un léger matériel de campement, et voici nos voyageurs partis. La première nuit, ils couchent à Touggourt, la seconde à Ouargla ; la troisième et la quatrième sous la tente en plein désert et le cinquième jour ils atteignent In-Salah.

Le retour se fit par Ain-Guettara, Inifel, Ouargla, Touggourt, Biskra en 4 jours.

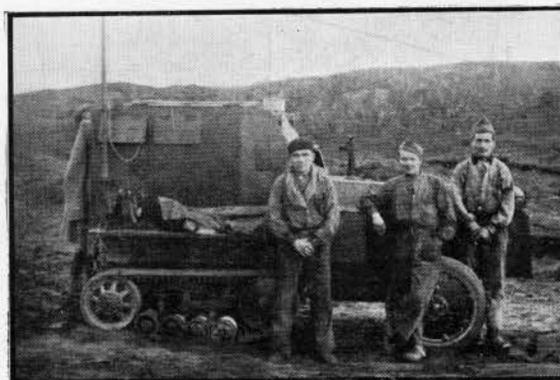
La performance réussit parfaitement et mérite d'être remarquée, car il n'est pas courant de voir une automobile affronter seule et sans préparation une traversée de 2.200 kilomètres de désert où les étendues de sable se succèdent invariablement. Le voyage fut effectué en dépit d'un arrêté du Gouvernement Général de l'Algérie qui interdit la circulation, sur les pistes du désert, aux voitures isolées en raison des nombreux accidents qui sont arrivés aux automobilistes s'avançant seuls dans ces régions désolées.

Nous félicitons vivement M. Emile Toureng de la prouesse qu'il accomplit et constatons avec satisfaction que nos voitures justifient pleinement la confiance que les Citroënnistes — clients et agents — placent en elles.



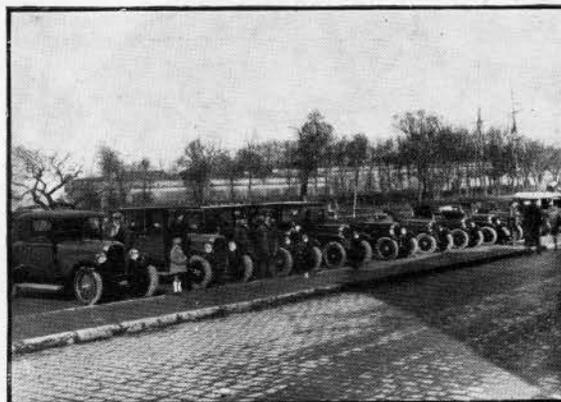
Sous la conduite de M. Bonhoure, un de nos sympathiques représentants du département de Constantine, la première B-14 fait son entrée dans l'oasis de M'Raïer.

○ ○ ○



Autochenille Citroën-Kégresse équipée en voiture de T. S. F., en service en Syrie. Sous la conduite de son équipage, Laurent-Mercou et Antier, ce véhicule rend les plus éminents services dans ces régions souvent arides, où les distances d'une ville à l'autre sont très grandes.

○ ○ ○



La caravane Citroën qui parcourt les Charentes, la Gironde et les Landes sous la direction de M. Fortier, s'arrête chez notre Concessionnaire M. Touron, de Blaye.

Les Autochenilles Citroën et les Sports d'Hiver



Notre actif agent de Chamonix, M. E. Vouillamoz, connaît mille et une recettes pour utiliser nos autochenilles. Le matin, munies d'un chasse-neige, elles servent à déblayer les pistes de patinage ; l'après-midi, elles font la joie des amateurs de skikjoring et de promenades en montagne.



Les Autochenilles Citroën et les Sports d'Hiver



Notre actif agent de Chamonix, M. E. Vouillamoz, connaît mille et une recettes pour utiliser nos autochenilles. Le matin, munies d'un chasse-neige, elles servent à débayer les pistes de patinage ; l'après-midi, elles font la joie des amateurs de skijoring et de promenades en montagne.

o o o

Une Caravane Citroën à l'Autodrome de Montlhéry



Lors de son passage à Montlhéry, M. Bourdier, notre Concessionnaire d'Arpajon, a réservé une agréable surprise aux conducteurs d'une de nos caravanes, en obtenant de la direction de l'autodrome, de faire faire aux voitures un tour de piste à toute vitesse. La photographie ci-dessus, prise dans un virage, commémore ce petit événement.