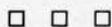




## LES APPLICATIONS MULTIPLES DES PROPULSEURS A CHENILLES



# Les utilisations diverses des Autochenilles Citroën-Kégresse

**L**ES transports militaires, les travaux agricoles et les randonnées sur les pentes neigeuses ne sont pas les seuls champs d'exploitation de nos autochenilles.

Il est encore de multiples travaux de traction qui doivent s'exécuter sur des terrains accidentés, meubles ou peu roulants. Ces travaux sont en nombre infini ; chaque jour en révèle de nouveaux qui sont encore exécutés avec les moyens frustes des premiers âges.

Partout le tracteur à chenilles a trouvé à s'appliquer et le nouveau bandage métallo-caoutchouté qui équipe nos autochenilles a permis, quels que soient la difficulté ou l'obstacle à vaincre, de les surmonter.

\*  
\*\*

C'est ainsi que depuis quelques années, on utilise l'autochenille pour la traction des péniches.

Une Société, la Société d'Exploitation d'Autoche-

nilles (S.E.A.C.), a été spécialement constituée dans le but de procéder à cette exploitation. Plus de 200 de nos tracteurs sont actuellement en service le long des canaux de France et de Belgique.

Les résultats obtenus prouvent l'excellente qualité du matériel et constituent une référence de premier ordre pour notre fabrication.

C'est qu'en effet, pour effectuer la traction des péniches, le moteur tracteur est soumis à un effort continu et maximum. Il tourne pendant 12 heures par jour, à plein régime et remorque souvent un tonnage supérieur à 1.000 tonnes.

Ce travail, effectué pendant 325 jours par an, constitue pour le tracteur Citroën-Kégresse, un

banc d'essai de toute première valeur, dont bénéficient toutes ses autres applications.

\*  
\*\*

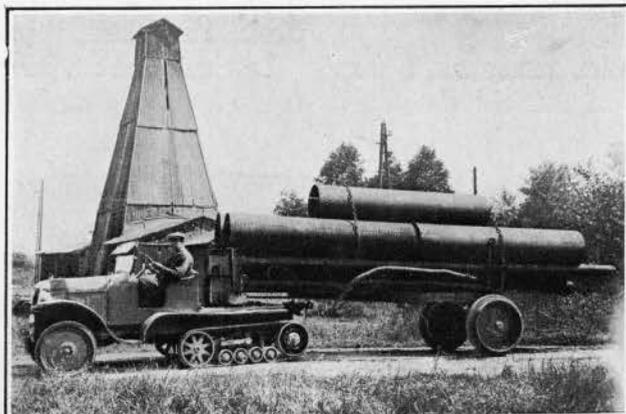
Le travail du bois présente également pour l'autochenille un champ d'exploitation



Traction d'un train de 76 tonnes par une autochenille Citroën-Kégresse

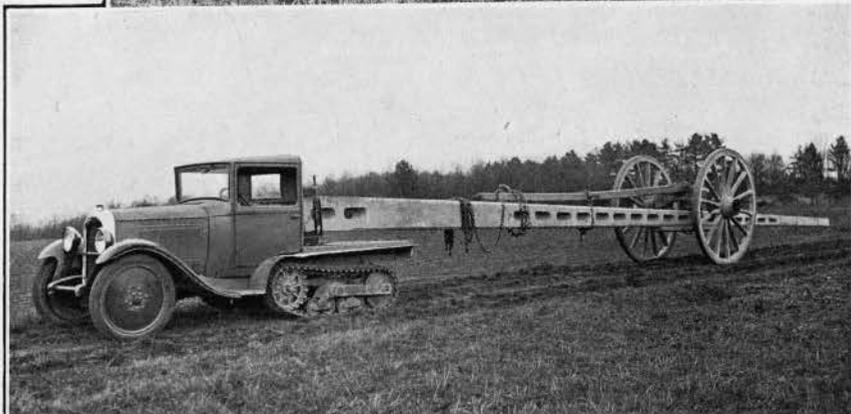


*En haut :*  
Transport  
routier  
d'éléments  
de  
canalisation



*Au milieu :*  
Transport  
de poteaux  
en ciment  
armé

Benne  
basculante  
montée  
sur châssis  
à chenilles



*Ci-dessous :*  
Autochenille  
tractrice  
d'un camion-  
remorque  
pour transports  
divers



où elle est appelée à rendre les plus grands services.

Le tracteur forestier doit, en général, remplir les mêmes conditions que le tracteur agricole. Aussi, l'autochenille Citroën est-elle un outil de premier ordre pour les exploitations forestières.

Sa puissance au crochet permet d'effectuer le travail du débardage des bois, dans les meilleures conditions de vitesse et d'économie.

Par l'adjonction d'un treuil spécial, qui se fait

du reste sans aucune difficulté, on peut procéder au halage des grumes de grosses dimensions avec la plus grande aisance.

\*  
\* \*

Mentionnons encore quelques-uns des innombrables travaux de traction pour lesquels, en recourant à l'autochenille, on a obtenu de meilleurs résultats qu'avec les tracteurs précédemment employés :



Nous signalons en particulier, les emplois suivants :

— Traction de réservoirs, remorques, bennes basculantes, triqueballes et matériel de mines.

— Entretien des gazons, des champs de courses et des terrains de golf.

— Construction et entretien des routes.

— Transport de poteaux d'électrification, de tubes de canalisations, etc...

— Manutention dans les ports, usines et voies ferrées.

— Travaux d'exploitation coloniale : plantations de coton, de riz, de café, de caoutchouc, etc...

— Equipement mobile de matériels spéciaux : treuils, grues, projecteurs, T.S.F., dépannages, scieries portatives, brasseries, pompes d'incendie, etc...

— Manœuvre des avions sur les terrains d'atterrissage, etc., etc.

Pour ces divers travaux, le tracteur à chenille possède sur le camion à roues, l'énorme avantage de pouvoir se rendre aux lieux de chargement ou de déchargement, même d'un abord difficile, et d'éviter ainsi des manœuvres supplémentaires et des transbordements onéreux.

\* \* \*

Et pour terminer, citons une dernière application où les véhicules à chenilles sont appelés à être largement utilisés : les déplacements touristiques.

Il faut au touriste, rassasié des paysages que la

route lui a fait découvrir, des horizons nouveaux. Seule l'autochenille pourra les lui dévoiler.

La circulation est, par elle, rendue possible dans toutes les régions où les routes font défaut, telles que les landes, les côtes sauvages, les hauts plateaux montagneux, certaines vallées difficiles, etc...



Voiture de tourisme montée sur chenilles et prévue pour la chasse

Des entreprises d'exploitation peuvent ainsi se créer autour des villes d'eaux, des stations balnéaires, des centres d'excursion où la clientèle touristique est particulière-

ment développée. L'autochenille est également indiquée pour suivre les chasses à courre, et les principaux équipages de France en sont aujourd'hui munis, à leur entière satisfaction.

Ne parlons pas de l'utilisation des autochenilles comme véhicules d'exploration. A la faveur de nos expéditions africaines, c'est la première application qui, dans l'esprit du public, leur a été accordée et sans réserve aucune.

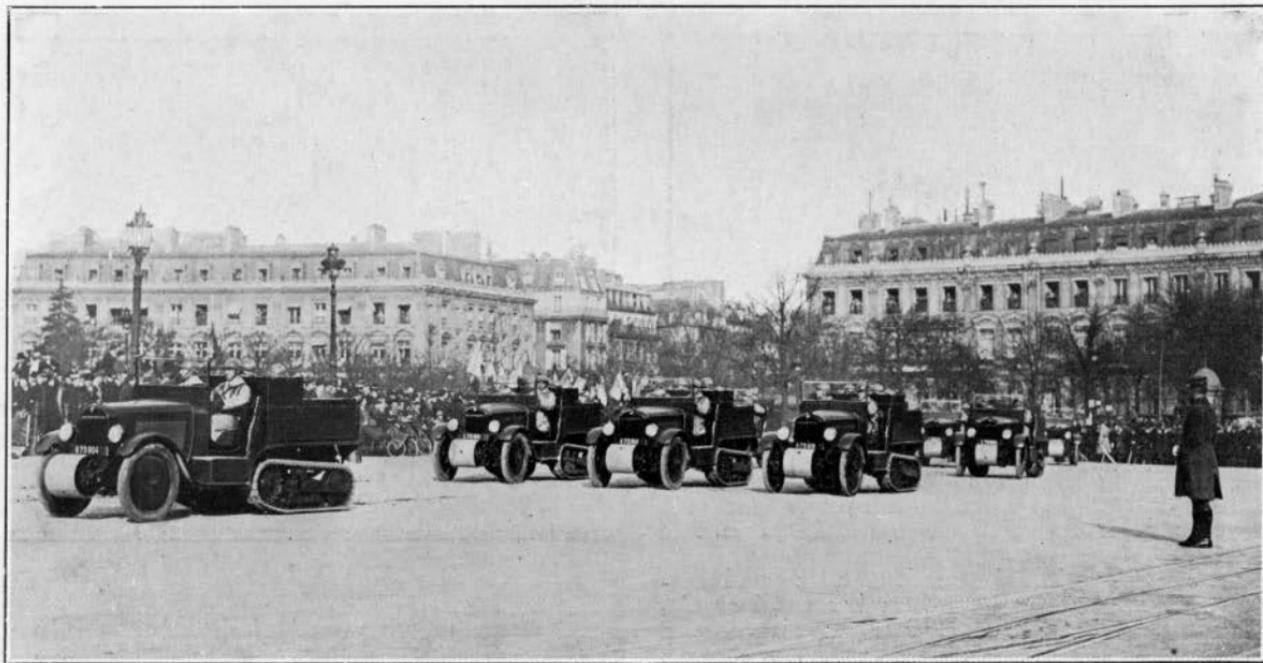
\* \* \*

Nos agents peuvent se rendre compte, par cette énumération, et les articles parus dans les précédents Bulletins, de la grande marge d'exploitation ouverte à nos autochenilles.

Partout où il est un transport à effectuer, un terrain accidenté à parcourir, le propulseur à chenille trouve à s'employer. Il suffit d'y songer et de le proposer. Nous savons trop nos agents soucieux de leurs intérêts, pour penser qu'ils pourraient négliger de le faire.



# Les Autochenilles Citroën à la Revue du 11 Novembre



(Photo Roi.)

Tous les ans à l'occasion de l'anniversaire de l'Armistice, les troupes du Gouvernement Militaire de Paris défilent devant l'Arc de Triomphe. Cette année un élément nouveau qui suscita vivement la curiosité de la foule parisienne avait été introduit dans cette revue. Il s'agit des nouvelles formations de

dragons portés qui ont été équipées avec nos autochenilles.

Nous avons déjà, dans ce bulletin, parlé des utilisations militaires de ces voitures. Voilà qui prouve bien qu'il ne s'agit pas seulement de projets mais de réalisation effective.