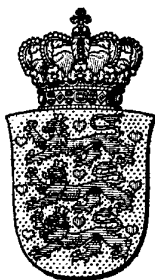


DANMARK

PATENT



Nr. 45247.

BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING

OFFENTLIGGJORT DEN 15. FEBRUAR 1932

AF

DIREKTORATET FOR PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENET M. V.

Ingeniør ADOLPHE KÉGRESSE,
COURBEVOIE, FRANKRIG.

Støtterulleanordning til Køretøjer med Drivbaand uden Ende.

Patent udstedt den 4. Februar 1932, beskyttet fra den 13. December 1930. Fortrinsret paaberaabt fra den 30. December 1929 (Frankrig).

Ved hurtiggaaende Køretøjer med Drivbaand uden Ende er det af Betydning, om ikke absolut nødvendigt, at Støtterullerne forbindes med Chassisrammen, uden at der indskydes en fjedrende Aksel. Herved opnaar man nemlig, at Vibrationer, der opstaar ved Køretøjets Bevægelser hen over Underlaget, udelukkende optages af den fjedrende Anordning og saa nær som muligt ved det Sted, hvor de opstaar. Der kendes allerede Støtterulleanordninger til Køretøjer med Baand uden Ende, ved hvilke en med Køretøjets Chassisramme fjedrende forbundet toarmet Vægtstang fjedrende støtter sig paa Støtterulleparrenes Bærestykke. Imidlertid er ved den kendte Anordning med Bibeholdelse af Ledpunktet dette ligeledes udformet fjedrende, idet et fjedrende Organ griber om den Metalaksel, der danner Ledpunktet. En saadan Anordning er imidlertid ufordelagtig af den Grund, at Stødene og Svingningerne i første Række optages af det herigennem stærkt paa-virkede Ledpunkt og først derefter med formindsket Styrke overføres til Køretøjets Chassisramme.

Opfindelsen angaar en fjedrende Støtterulleanordning, ved hvilken der mellem en med Chassisrammen fjedrende forbundet, toarmet Vægtstang eller et andet med Chassisrammen

forbundet Bæreorgan og Bærestykket for Støtterulleparrene er indskudt en elastisk Blok eller et i alle Retninger elastisk Forbindelseslegeme.

En Udførelsesform, som optager og uskadeliggør Svingningerne umiddelbart ved det Punkt, ved hvilke de opstaar, er fremstillet eksempelvis paa Tegningen, hvor

Fig. 1 viser en Anbringelse af to Støtteruller paa en toarmet Vægtstang og

Fig. 2 et Snit efter Linien A—B i Fig. 1.

Ved den i Fig. 1 viste Udførelsesform er en Bæreaksel 1 paa i og for sig kendt Maade forbundet med Chassisrammen ved Hjælp af en Bladfjeder 2. Paa hver Ende af Akselen 1 er drejeligt anbragt en toarmet Vægtstang 3, der optager Trykket af Byrden. I den viste Anordning bestaar den toarmede Vægtstang af to Vanger, der ligger paa Ydersiden af Støtteruller 7. Disse Støtteruller er forbundet indbyrdes ved to ved Siden af hinanden liggende Bærestykker 13, som paa Midten eller nær ved denne har en passende Indsnøring. Om disse Indsnøringer er der henholdsvis paa Over- og Undersiden af Bærestykkerne 13 anbragt Blokke 10 og 11 af elastisk Materiale. Blokkene 10 og 11 passer med deres Inderside nøje til Indsnøringerne paa Bærestykkerne 13 og er paa Ydersiden bølgeformede, som det f. Eks. er vist i

Fig. 1. De bølgeformede Flader passer i et kasseformet Hus 12, der er fast anbragt paa den toarmede Vægtstangs Vanger.

Der findes altsaa en af de fast indesluttede Dele 10 og 11 dannet fjedrende Blok, der tjener som Forbindelsesmiddel mellem den toarmede Vægtstang 3 og Bærestykkerne for Støtterullerne 7. Mellem Bærestykkerne 13 og Husene 12 findes et ret betydeligt Sidespillerum, der er udfyldt af de elastiske Dele 10 og 11. Som det fremgaar af den beskrevne Udførelsesform er Hovedfordelen ved Opfindelsen over for kendte Anordninger den, at der frembringes en elastisk Forbindelse mellem Støtterullen eller Støtterullerne for Baandet og Bæreakselen uden Anvendelse af nogen mekanisk Ledforbindelse. Antallet af Støtteruller kan vælges efter Ønske efter Belastningen. Det ses endvidere, at den elastiske Støtterulleanordning ikke alene optager Trykket af Byrden paa Køretøjet, men tillige ophæver Svingninger og formindsker alle Stød, som træffer Støtterullerne,

idet det er ligegyldigt, om Stødene kommer i Køretøjets Længderetning, lodret eller under en hvilken som helst Vinkel. Derved undgaas tillige enhver mekanisk Gnidning, saa at enhver Smoring eller Pasning er unødvendig.

Patentkrav.

1. Til Køretøjer med Baand uden Ende bestemt Støtterulleanordning, ved hvilken en med Chassisrammen paa Køretøjet forbundet Vægtstang fjedrende støtter paa Bærestykket for Støtterulleparrene, kendet *et* ved, at der mellem Vægtstangen 3 og Bærestykkerne 13 for Støtterullerne 7 er indskudt et i enhver Retning elastisk Forbindelsesorgan 10, 11.

2. Støtterulleanordning som angivet i Krav 1, kendet *et* ved, at Vægtstangen 3's to Vanger hver bærer et kasseformet Hus 12, i hvilket en elastisk Blok 10, 11, som omslutter en indsnævret Del af Bærestykkerne 13 for Støtterulleparrene 7, er indesluttet.

Dansk Patent Nr 45247

Fig 1

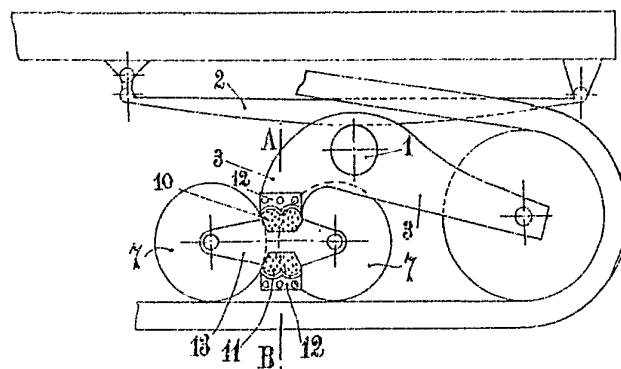


Fig 2

