

DANMARK

PATENT



Nr. 45079.

BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING

OFFENTLIGGJORT DEN 4. JANUAR 1932

AF

DIREKTORATET FOR PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENET M. V.

Ingeniør ADOLPHE KÉGRESSE,
COURBEVOIE, FRANKRIG.

Bæresystem for Drivanordninger med Drivbaand uden Ende til Automobile.

Patent udstedt den 23. December 1931, beskyttet fra den 13. December 1930. Fortrinsret paaberaabt fra den 23. December 1929 (Frankrig).

Ved en Drivanordning med Baand uden Ende er det nødvendigt, at de Dimensioner, som den optager, reduceres mest muligt, samtidig med, at den Flade af Baandet, der virker mod Underlaget, er saa stor som muligt.

Opfindelsen angaar en ny Kombination af kendte Anordninger, saaledes at der fremskaffes et Drivorgan med Baand uden Ende, i hvilket ovennævnte Krav er opfyldt.

Tegningen angiver to Udførelsesformer for saadanne Kombinationer.

Fig. 1 viser skematisk en Anordning med et Rullesystem med to Ruller,

Fig. 2 en lignende Anordning, i hvilken Rullesystemet er erstattet af en enkelt Rulle, og

Fig. 3 den i Fig. 1 viste Anordning set fra oven.

Paa Tegningen er 1 den bærende Aksel for Drivanordningen paa Vognen.

Akselen 1 er paa kendt Maade forbundet med Chassiset ved Længdefjedre, se Fig. 1 og 2.

Paa Enderne af Akselen 1 er Aag 3 af

passende Form drejelig ophængt. Aagene 3 bærer i Enden af deres lange Arme Bærehjul 4 for Drivbaandene og i Enden af deres korte Arme drejelige Bærestykker 5 for de med to Ruller 6, Fig. 1 og 3, forsynede Rullesystemer eller en enkelt Rulle 7, Fig. 2.

Aaget 3's Omdrejningspunkt om Akselen 1 er valgt saaledes, at der er Ligevægt mellem det paa Bærehjulet 4 paa Aagets ene Arm og det paa Rullerne 6 eller Rullen 7 paa Aagets anden Arm virkende Tryk.

Patentkrav.

1. Bæresystem for Drivanordninger med Drivbaand uden Ende, kendetegnet ved, at der paa hver Ende af Akselen 1, der er fjedrende forbundet med Chassiset, er anbragt et Aag 3, som fordeler Byrden dels paa et af Bærehjulene 4 for Drivbaandet, dels paa et Rullesystem med to Ruller 6.

2. Anordning som angivet i Krav 1, kendetegnet ved, at der i Stedet for et Rullesystem med to Ruller anvendes en enkelt Rulle 7.

Anmelder: H. H. H. H. H.
 Dansk Patent Nr. 45079

Fig. 1.

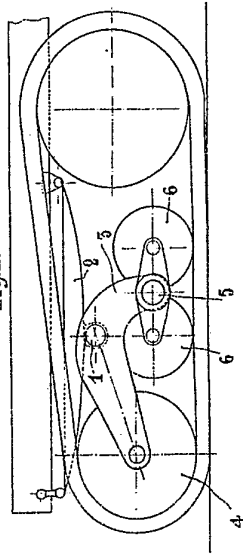


Fig. 2.

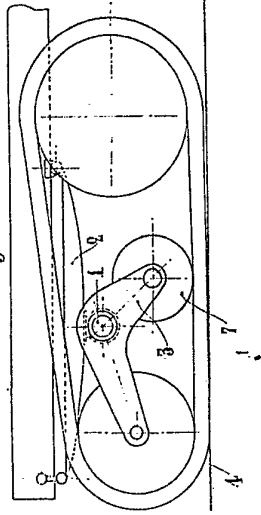


Fig. 3.

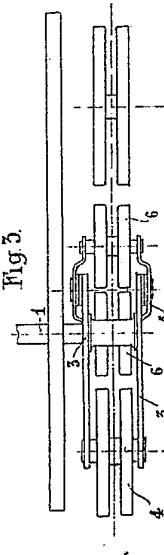


Fig. 1.

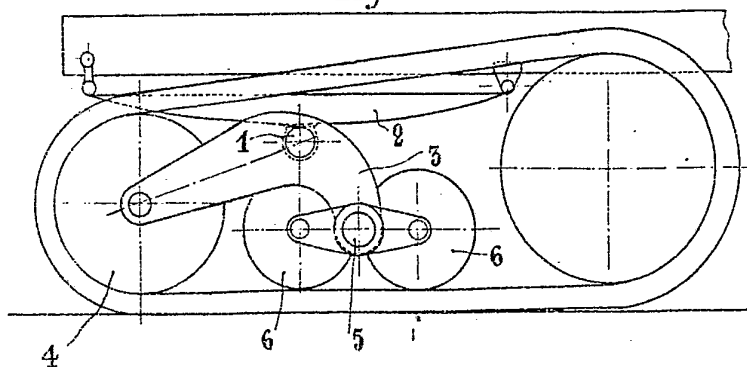


Fig. 2

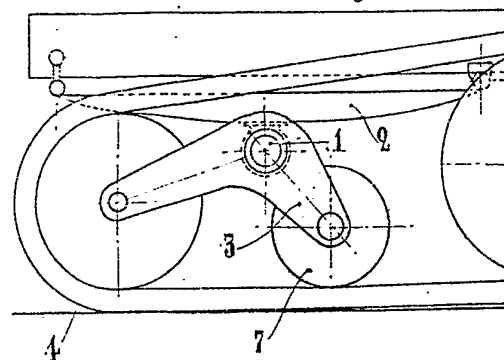
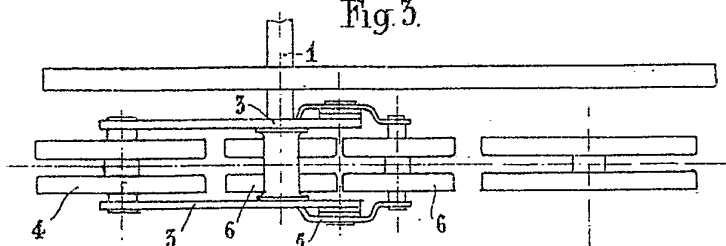


Fig. 3.



Henhører til Beskrivelsen af
Dansk Patent N^o 45079

Fig. 1.

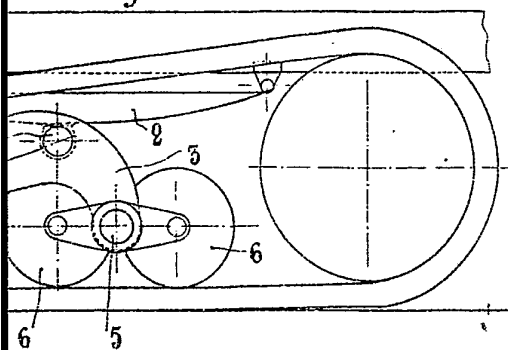


Fig. 2.

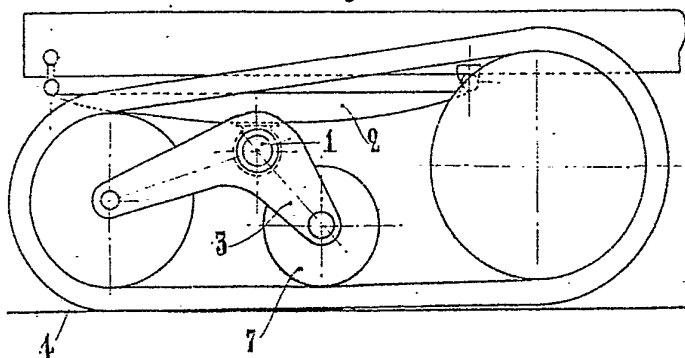


Fig. 3.

