

DANSK

Nr.



PATENT

43201.

BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING,

BEKENDTGJORT DEN 20. OKTOBER 1930.

Ingeniør ADOLPHE KÉGRESSE,

COURBEVOIE, FRANKRIG.

Anordning til Optagelse af Stød ved Automobiler.

Patent udstedt den 8. Oktober 1930, beskyttet fra den 7. Oktober 1929. Fortrinsret paaberaabt fra den 27. Oktober 1928, Indleveringsdag for Ansøgning i Frankrig.

Et Automobil, som er bestemt til Færdsel i alt Slags Terrain, skal ofte kunne køre over Hindringer som Grøfter, Gærder og lignende, og naar Automobilets Forhjul er forsynet med Styreanordninger, vil disse blive udsat for Stød og Slag ved saadanne Kørsler over Forhindringer.

Under Kørsel uden for Vejene støder man ligeledes ofte paa større Sten, Træstammer eller andre lignende Hindringer, der kan foranledige alvorlige Beskadigelser af Automobilet og da navnlig af Forakslen eller Krumtaphusets nederste Del.

Opfindelsen bestaar i en Anordning, der er bestemt til at lette Automobilets Passage over saadanne Hindringer, idet Anordningen optager de ved Passagen frembragte Stød, hvorved altsaa de bagved liggende Organer paa Automobilet, navnlig Forakslen og Krumtaphusets nederste Del, beskyttes.

Opfindelsen ses paa Tegningen, hvor Fig. 1 viser Anordningen set fra Siden og Fig. 2 samme set fra oven.

Figureerne viser, som det vil ses, den forreste Del af et almindeligt Automobil, hvis Fremdrivningsmiddel, der kan udgøres af Hjul eller Krybekæde, er anbragt bagtil.

Mellem Chassiset *r*'s Forarme er der fastgjort en Aksel *z*, der kan tjene som Forbindelsesrigel mellem Armene, og paa hvilken er drejeligt anbragt en Rulle *3* af forholdsvis stor Diameter. Rullens Omdrejningsakse befinder sig dels oven over Forhjulenes Aksel, dels umid-

delbart foran Forhjulene, og dens Diameter er bestemt saaledes, at Rullens nederste Del naar ned for Forakslen og dens forreste Del frem foran Forkanten af Forhjulene.

Ved Passage af en Forhindring, f. Eks. et Gærde, vil Rullens forreste Del støde mod dette og lette Automobilets Passage over Gærdet, samtidig med at Rullen optager Stødet, hvorved altsaa Hjulenes Styreanordninger skaaner.

Dersom Automobilet paa sin Vej møder f. Eks. en større Sten, vil Rullens nederste Del støde mod denne, hvorved Forakslen vil undgaa at blive udsat for et frontalt Stød, som vilde kunne ødelægge den.

For at formindske Stødets Voldsomhed kan Rullen være elastisk, eller dens Aksel kan paa passende Maade være anbragt fjedrende paa Chassiset.

Patentkrav.

Til Optagelse af Stød ved Automobiler, der kører i Terrainet, tjenende Anordning, som bestaar af en paa Automobilet foran Forhjulene drejeligt anbragt Rulle, k e n d e t e g n e t ved, at Rullen *3*'s Aksel *z* paa *i* og for sig kendt Maade er anbragt foran og oven over Automobilets Forhjulsaksel, hvorhos Akslen *z* er fast anbragt i Lejer i Chassiset *r*'s Forarme og tjener som Forbindelsesrigel mellem disse, hvorhos Rullen *3* er anbragt frit drejelig paa Akslen *z* imellem Forarmene.

Henhører til Beskrivelsen af
Dansk Patent N^o 43201

