

DANSK

Nr.



PATENT

35389.

BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING,

BÆKENDTGJORT DEN 14. DECEMBER 1925.

Ingeniør ADOLPHE KEGRESSE,
PARIS, FRANKRIG.

Aftagelig Adhæsionssko med Ribber til bøjelige Adhæsionsbaand til Køretøjer.

Patent udstedt den 5. December 1925, beskyttet fra den 3. Juli 1924. Fortrinsret paaberaabt fra den 22. September 1923, Indleveringsdag for Ansøgning i Frankrig.

(Klasse 63: Vogne, ogsaa Motorvogne m. m.)

For at forøge Adhæsionen mod glat Jordbund benytter man sig ved Køretøjer, der drives frem paa metalliske Adhæsionsbaand, de saakaldte Krybekæder, af særlige Sko med Ribber, som man fastgør umiddelbart til selve Krybekædens Sko ved Bolte eller Skruer.

Adhæsionsbaand af et bøjeligt Materiale, f. Eks. Lærred, som er overtrukket med Kautsjuk, kræver, at der til Fastgørelse af de nævnte Sko med Ribber bores Huller til Optagelse af Boltene, men en saadan Anbringelse af Fastgørelsesorganerne kan give Anledning til alvorlige Ulemper, idet Adhæsionsbaandet svækkes, og der savnes fornøden Stivhed i det Materiale, der danner Adhæsionsbaandets Basis m. m.

Opfindelsen angaar en aftagelig Adhæsionssko med Ribber til bøjelige Adhæsionsbaand til Køretøjer og har navnlig til Formaal at fremstille en Fastgørelsesanordning for en saadan Sko, saaledes at de ovennævnte Ulemper undgaas.

Paa Tegningen viser

Fig. 1 et lodret Snit gennem et bøjeligt Adhæsionsbaand med Adhæsionssko med Ribber ifølge Opfindelsen og med et Par af de mod Baandets indvendige Overflade virkende Ruller sete fra Enden,

Fig. 2 en Del af Adhæsionsbaandet med en enkelt Adhæsionssko, set fra oven,

Fig. 3 et Snit efter Linien *A—B* i Fig. 2 og

Fig. 4 en Del af Adhæsionsbaandet, set fra Siden med to af de mod Baandets indvendige Overflade virkende Ruller.

Adhæsionsskoen ifølge Opfindelsen be-

staar af en tynd Bundplade 1 af Staal, der nøjagtigt følger Omridset af de udvendige Ribber 7 paa det endeløse Adhæsionsbaand 8, og som paa sine Steder er forsynet med Adhæsionsribber 2, der er i eet med Bundpladen 1 og rager et passende Stykke frem fra dennes Overflade, saaledes at denne danner en solid Basis for de nævnte Ribber 2.

Til hver Adhæsionssko hører der to Labber 3, Fig. 1 og 3, som ved Skruer og Møtrikker 4 fastholdes saaledes til Bundpladen 1, at det bøjelige Adhæsionsbaand 8 fastspændes mellem Labberne 3 og Bundpladen 1. Labberne 3 har paa Siderne af deres udadvendende Flade skraa Kanter 6, Fig. 3 og 4, saaledes at man opnaar Sikkerhed for, at de mod det endeløse Adhæsionsbaand 8's indvendige Overflade virkende Ruller 9, der er ophængte paa Stelrammen, kan fortsætte deres rullende Bevægelse uhindrede af Labberne 3. Disse har ved den yderste Ende Form af en Tap 5, Fig. 1 og 2, der passer ind i en tilsvarende Udsparring i Bundpladen 1, hvorved Labberne 3 hindres i at dreje sig.

Det udvendige Omrids af Adhæsionsbaandets Sideflade kan ændres paa forskellige Maader, uden at Opfindelsens Ramme overskrides.

Patentkrav.

1. Aftagelig Adhæsionssko med Ribber til bøjelige Adhæsionsbaand til Køretøjer, kendet og tegnet ved, at den bestaar af en Bundplade 1 af tyndt Staal, der er forsynet med Adhæsionsribber 2, og som nøjagtigt følger Omridset af de udvendige Ribber 7 paa det ende

løse Adhæsionsbaand δ , men tillige paa sine Steder strækker sig frem fra dette og saaledes danner en solid Basis for de nævnte Adhæsionsribber 2 , hvorhos Adhæsionsskoen $1, 2$ er fastgjort til det bøjelige Adhæsionsbaand δ ved en Fastgørelsesanordning ved hver Side.

2. Adhæsionssko med Ribber som den i Krav 1 angivne, kendetegnet ved, at Fastgørelsesanordningen bestaar af Labber 3 , der ved Skruer og Møtrikker 4 fastspænder det bøjelige Adhæsionsbaand δ mellem sig og Bundpladen 1 .

3. Adhæsionssko med Ribber som den i Krav 1 og 2 angivne, kendetegnet ved, at Labberne 3 paa Siderne af deres udadvendende Flade har skraa Kanter δ , der sikrer, at de mod det endeløse Adhæsionsbaands indvendige Overflade virkende Ruller 9 , der paa kendt Maade er ophængte paa Stelrammen, kan fortsætte deres rullende Bevægelse uhindrede af Labberne 3 , hvorhos disse ved deres yderste Ende har Form af en Tap 5 , der passer ind i en tilsvarende Udsparring i Bundpladen 1 , hvorved Labberne 3 hindres i at dreje sig.

Henhörer til Beskrivelsen af
Dansk Patent N^o 35389

Fig. 1

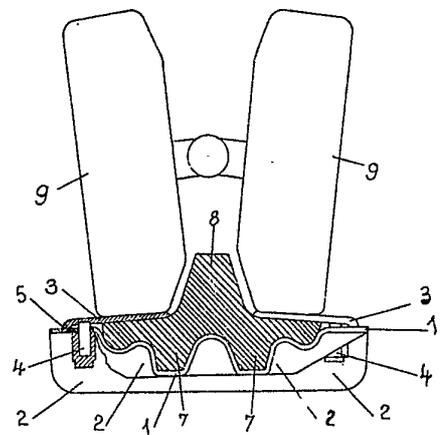


Fig. 4.

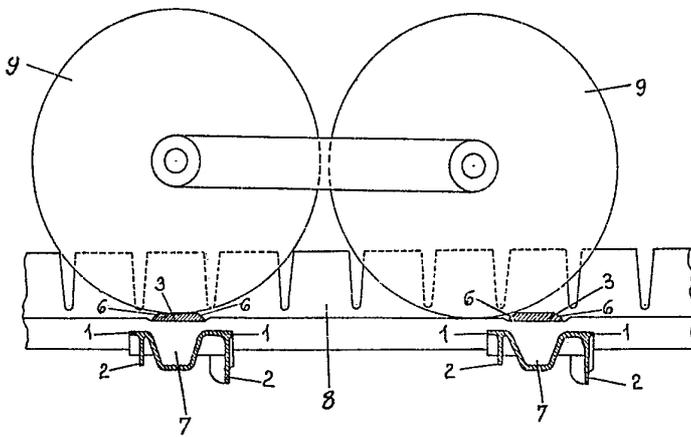


Fig. 2

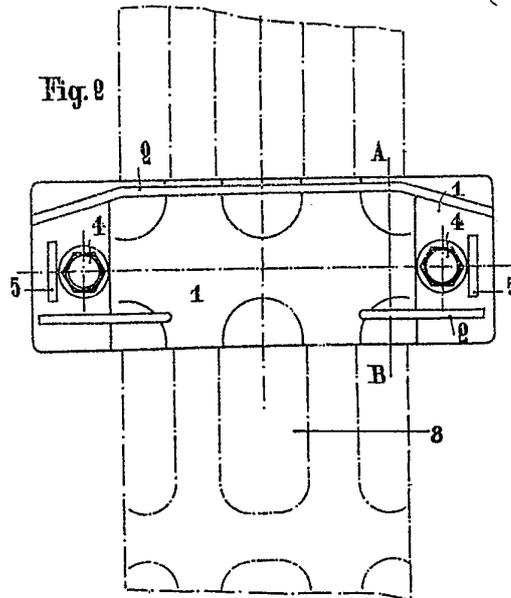


Fig. 3

