

DANSK

Nr.



PATENT

40179.

# BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING,

BEKENDTGJORT DEN 21. MAJ 1929.

Ingeniør ADOLPHE KÉGRESSE,

PARIS, FRANKRIG.

## Krybekæde til Automobileer og lignende.

Patent udstedt den 10. Maj 1929, beskyttet fra den 14. Juli 1926.

Opfindelsen angaar en Krybekæde til Automobileer og lignende og bestaar i Hovedsagen i, at Medbringere, som sidder paa Krybekæden, og paa hvilke Automobilets Drivhjul under Kørslen virker, bestaar af Legemer, som er indrettede til at sættes paa og tages af den Side af Krybekæden, der bærer Rullebanerne for Automobilets Bæreruller.

Paa Tegningen viser

Fig. 1 et Tværnsnit gennem Krybekæden ifølge Opfindelsen,

Fig. 2 Krybekæden set fra Siden,

Fig. 3 en ændret Udførelsesform for en Del af Krybekæden, set fra Siden, og

Fig. 4 et Tværnsnit gennem Midten af en af de i Fig. 3 viste Styreklodser.

I Fig. 1 bestaar Krybekædens Kerne 1 af et bøjeligt Stof, som Bomuld, Hamp, Metal o. l., hvis indvendige Overflade 2 paa begge Sider af Medbringerne 3 tjener som uafbrudt Rullebane for Køretøjets Drivhjul A og Bæreruller B, Fig. 2. Kernen 1's udvendige Overflade bærer de Rullebaner 4, med hvilke Krybekæden berører Jorden, og som bestaar af et plastisk Materiale, som Kautsjuk, der er vulkaniseret paa selve Krybekædens Kerne.

Medbringerne kan fastgøres paa mange forskellige Maader. De hertil benyttede, i det følgende beskrevne Midler skal kun opfattes som Eksempler til Forstaaelse af Opfindelsen, og man kan uden at overskride Opfindelsens Ramme naa samme Resultat ved Hjæl af andre Anordninger.

I Fig. 1 er Medbringerne 3 fastgjorte ved særlige Bolte 11, og Undersiden 12 af Med-

bringerne 3 støtter mod selve Kernen i Krybekæden. Boltene 11's Plads er bestemt saaledes, at deres fremspringende Parti, nemlig Møtrikkerne 14, kommer til at ligge i en Udtagning 4' mellem de to mod Jorden virkende Rullebaner 4, uden at disses Kontinuitet noget Øjeblik brydes. Medbringerens udvendige Overflade kan have en Beklædning af et passende Stof, hvilken Beklædning har til Formaal at dæmpe Støjen og i visse Tilfælde at forbedre Medbringningen. Denne Anordning er ikke vist paa Tegningen.

Medbringerne dannes af Stykker, der er uafhængige af Rullebanerne og kan skilles fra disse. Det er saaledes muligt at erstatte den ene eller den anden af Krybekædens Dele og derved stadig at holde Krybekæden i driftsikker Stand.

I den i Fig. 3 og 4 viste ændrede Udførelsesform er Medbringerne dannede af Klodser af trævlet Materiale, f. Eks. Træ, der er omsluttet af et metallisk Hylster, og det hele er ved Bolte 11 fastgjort til den bøjelige Krybekæde. I Fig. 3 er 3 den trævlede Masse, der danner Klodsen, medens 3' er Klodsens Hylster.

Som det fremgaar af Fig. 4, tjener de Sider paa Klodsen, hvor det trævlede eller dermed analoge Materiale ligger frit, til Medbringning og Styring. De to andre Sider, der har metalliske Overflader, tjener kun til at holde paa det trævlede Materiale.

Ved denne Konstruktion er det muligt at fremstille en Medbringer, hvis Medbringningsflader udgøres dels af et trævlet Materiale, dels af Metal. Dette opnaas ved, at den metalliske

Hylsterdel formes med samme Dimensioner som den trævlede Del. Dette kan være af Interesse ved Kørsel i saadant Terrain, hvor den trævlede Del vil være utilstrækkelig til at sikre Medbringerens gode Holdbarhed. Den metalliske Del kommer da til for at begrænse Slid eller Knusning af Medbringeren.

#### Patentkrav.

1. Krybekæde til Automobiler og lignende, kendetegnet ved, at paa Krybekæden 1 siddende Medbringere 3, paa hvilke Automobilets Drivhjul *A* under Kørslen virker, bestaar af Legemer, som er indrettede til at sættes paa og tages af den Side af Krybekæden, der bærer Rullebanerne 2 for Automobilets Bæreruller *B*.

2. Krybekæde som angiven i Krav 1, kendetegnet ved, at Medbringerne 3 er fastgjorte til Krybekæden ved Hjælp af Bolte 11 eller lignende, hvis Hoved er anbragt i en Hulhed i Medbringeren 3, og hvis Stamme er

ført gennem Krybekædens Gods, hvorhos Boltene 11 er anbragte saaledes paa Krybekæden, at Boltens Møtrikker 14 kommer til at ligge i Bunden af i Krybekædens udvendige Trædeflade værende Udtagninger 4'.

3. Ved den i Krav 1 og 2 angivne Krybekæde den Anordning, at Medbringerne 3 er betrukne med et Overtræk af Kautsjuk eller andet passende Materiale til Formindskelse af Slid paa Medbringerne 3 og til Dæmpning af Støj fra de samarbejdende Dele.

4. Krybekæde som angiven i Krav 1, kendetegnet ved, at Medbringerne 3 bestaar af kegleformede eller paa lignende Maade formede Blokke af Træ eller et andet trævlet Materiale, som paa de Sider af Medbringeren 3, der kommer i Berøring med Kædens paa Chassiset anbragte Driv- og Styreorganer, er helt eller delvis beklædt med en tynd Plade 3' af Staal eller lignende, hvilken Plade 3', naar den kun delvis beklæder det kegleformede Trælegeme 3, er forsænket i dette.

