

Auteursrecht voorbehouden.

**OCTROOI N<sup>o</sup>. 28603.**

OCTROOIRAAD



NEDERLAND

KLASSE 63b. GROEP 16.

ADOLPHE KÉGRESSE, te Courbevoie, Frankrijk.

**Hulponderstel voor aanhangwagens van automobielen en dergelijke voertuigen.**Aanvraag 51970 Ned., ingediend 4 Juni 1930, 15 uur;  
openbaar gemaakt 15 Juli 1932, voorrang van 12 Juni 1929 af,  
(Frankrijk).

De uitvinding heeft betrekking op een hulponderstel voor aanhangwagens van automobielen en dergelijke voertuigen, bestaande uit twee paar achter elkander geplaatste wielen, die met het onderstel zijn verbonden door middel van ter weerszijden der wielen aangebrachte bladveeren.

In het Fransche octrooischrift No. 643.913 wordt een dergelijk hulponderstel beschreven.

Elk paar wielen van de in dit octrooischrift beschreven constructie is van het andere onafhankelijk en is met behulp van een stijf verbindingsstuk met den aanhangwagen verbonden, welk verbindingsstuk op de as van den aanhangwagen is bevestigd.

Een dergelijk hulponderstel bezit het nadeel dat het niet op alle aanhangwagens kan worden toegepast, want de vorm van hun assen wisselt met het type aanhangwagen. Het hulponderstel, dat op de as wordt bevestigd, kan dus alleen dienst doen voor dat type aanhangwagen, waarvoor het bestemd is.

De uitvinding stelt zich ten doel dit bezwaar op te heffen en bereikt dit doordat van elk paar wielen de wielassen, aan beide zijden van het wiel zijn verbonden met de einden van een boven en onder elke as aangebrachte bladveer, welke bladveeren tusschen de einden zijn bevestigd aan een draagstuk, dat draaibaar is aangebracht op een as, waarvan het buiteneinde vast is verbonden aan een bakvormig ondersteuningsorgaan, waarin het onderste gedeelte van een wiel van den aanhangwagen past en kan worden vastgezet, terwijl de naar binnen gerichte einden der beide assen door een in de asrichting instelbaar verbindingsorgaan stijf met elkander zijn verbonden.

Dit verbindingsorgaan tusschen de beide deelen van het hulponderstel is bij deze

bevestiging aan de wielen van den aanhangwagen noodzakelijk, ter verkrijging van de noodige stijfheid in zijwaartsche richting, terwijl de dubbele bladveeren aan weerszijden van elk paar wielen hiertoe eveneens bijdragen, zoodat de hulpwielen ook in bochten niet de neiging bezitten om schuin te gaan staan.

De uitvinding wordt, bij wijze van voorbeeld, door de teekening nader toegelicht;

Fig. 1 stelt een zijaanzicht voor van een aanhangwagen, die van het betreffende hulponderstel is voorzien.

Fig. 2 is een bovenaanzicht.

Fig. 3 stelt een eindaanzicht voor.

Op al de figuren wordt de aanhangwagen voorgesteld door een rechthoekigen bak 1, welke direct op de as 2 rust, op de uiteinden waarvan de gewone wielen 3 zijn aangebracht.

Elk gedeelte van het hulponderstel, dat met een der wielen van den aanhangwagen correspondeert, bestaat uit twee wielen 4, die met rubber zijn bekleed. De as van deze wielen bezit aan elk van zijn uiteinden een draagstuk 5 in den vorm van een ruit (fig. 1), dat verticaal is aangebracht en waarvan zoowel de boven- als de onder-einden een vork vormen. In deze vorken passen beweegbaar, de uiteinden van de draagveeren 6.

Voor elk gedeelte heeft men dus vier veeren; twee aan de eene zijde van de wielen 4 en twee aan de andere zijde, welke veeren boven elkander zijn aangebracht en aldus een elastisch parallelogram vormen.

De vier veeren zijn met haar centraal gedeelte stijf bevestigd op een gemeenschappelijk draagstuk 7, (fig. 1 en 2), dat op zijn beurt, nabij het midden, een as draagt, waaromheen het draagstuk 7 met de wielen 4 kan slingeren.

De as 8 steekt buiten den buitenkant

van het draagstuk 7 uit en op dit uitstekend gedeelte is een bakvormig ondersteuningsorgaan 9 vast aangebracht, waarin het wiel 3 van den aanhangwagen, met behulp van een bout 12 is bevestigd.

Op het andere uiteinde van de as 8 (fig. 3), d.w.z. dat uiteinde, hetwelk buiten den binnenkant van het draagstuk 7 uitsteekt, bevindt zich, verschuifbaar, een buis 10, die als verbindingsas voor de beide paren wielen dient en aan elk van haar uiteinden een grendelinrichting 11 bezit, met behulp waarvan de buis op de assen 8 wordt vastgeklemd.

Door de buisvormige as 10, die over de binnenste uiteinden van de assen 8 kan worden verschoven, kan de afstand van de paren wielen gewijzigd worden, teneinde aanpassing aan de spoorwijdte van den aanhangwagen mogelijk te maken.

Bovendien wordt door het vastklemmen van de as 10 aan elk van haar uiteinden op de assen 8 een stijve verbinding tusschen de beide deelen van het hulponderstel verzekerd en aldus ongewenschte wringing vermeden, terwijl tenslotte ook door de aanwezigheid van vier veeren per paar wielen, welke een elastisch en be-

weegbaar parallelogram vormen, de stand van de wielen evenwijdig aan het middenvlak van den wagen, ook in de bochten wordt verzekerd.

#### Conclusie.

Hulponderstel voor aanhangwagens van automobielen en dergelijke voertuigen, bestaande uit twee paar achter elkander geplaatste wielen, die met het hulponderstel zijn verbonden door middel van ter weerszijden der wielen aangebrachte bladveeren, met het kenmerk, dat van elk paar wielen, de wielassen aan beide zijden van het wiel zijn verbonden met de einden van een boven en onder elke as aangebrachte bladveer, welke bladveeren tusschen de einden zijn bevestigd aan een draagstuk (7), dat draaibaar is aangebracht op een as (8), waarvan het buiteneinde vast is verbonden aan een bakvormig ondersteuningsorgaan (9), waarin het onderste gedeelte van een wiel van den aanhangwagen past en kan worden vastgezet, terwijl de naar binnen gerichte einden der beide assen (8) door een in de asrichting instelbaar verbindingsorgaan (10) stijf met elkander zijn verbonden.

---

Hierbij 1 blad teekeningen.

---

Fig. 1.

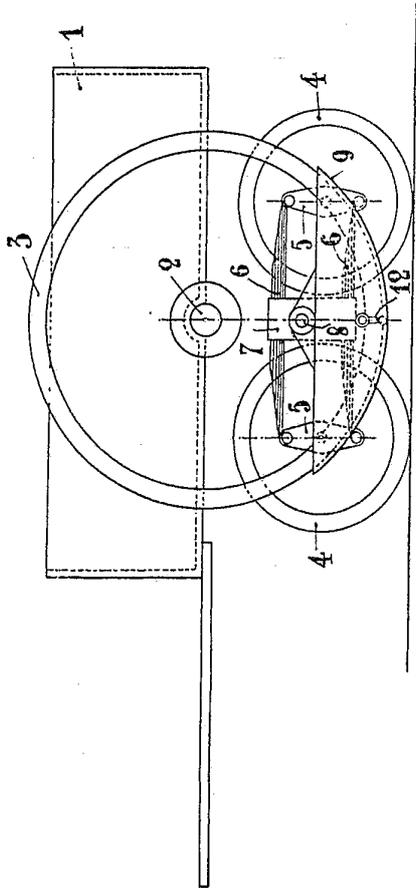


Fig. 2.

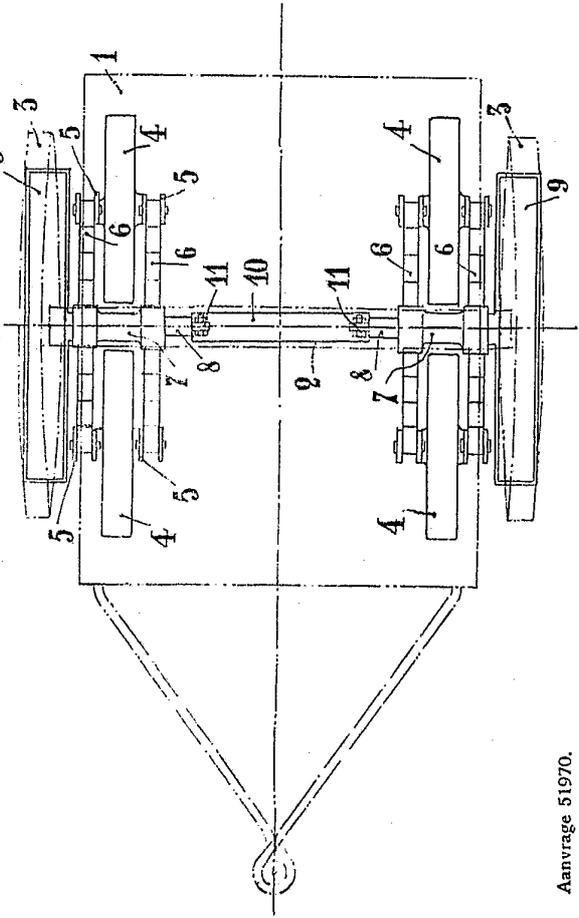


Fig. 3.

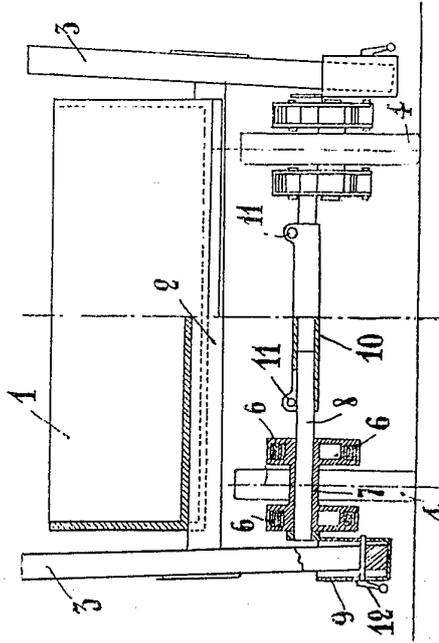


Fig. 1.

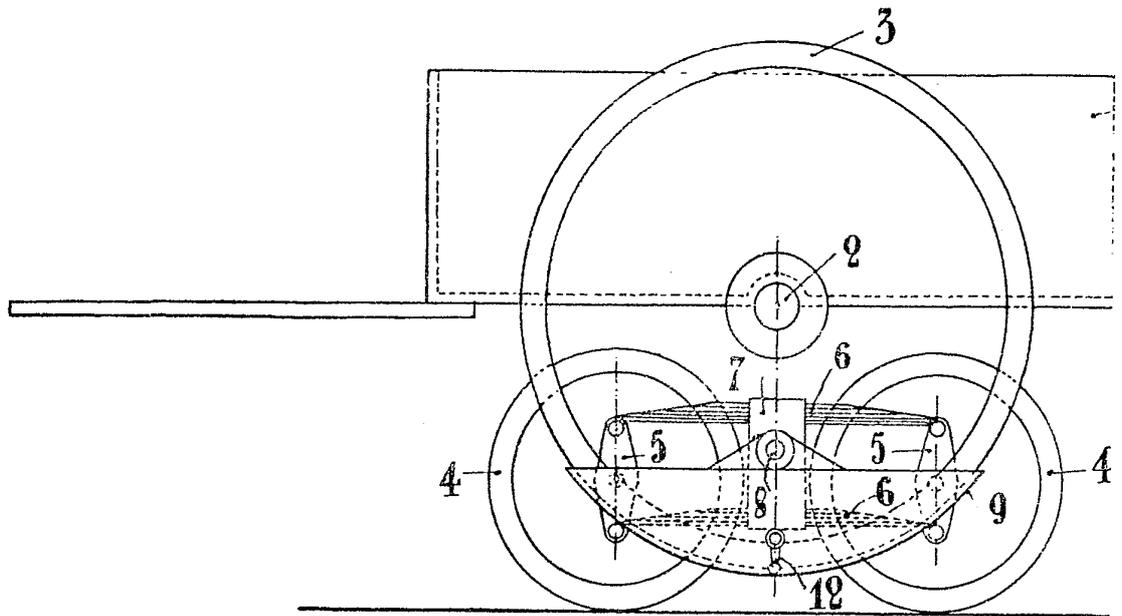
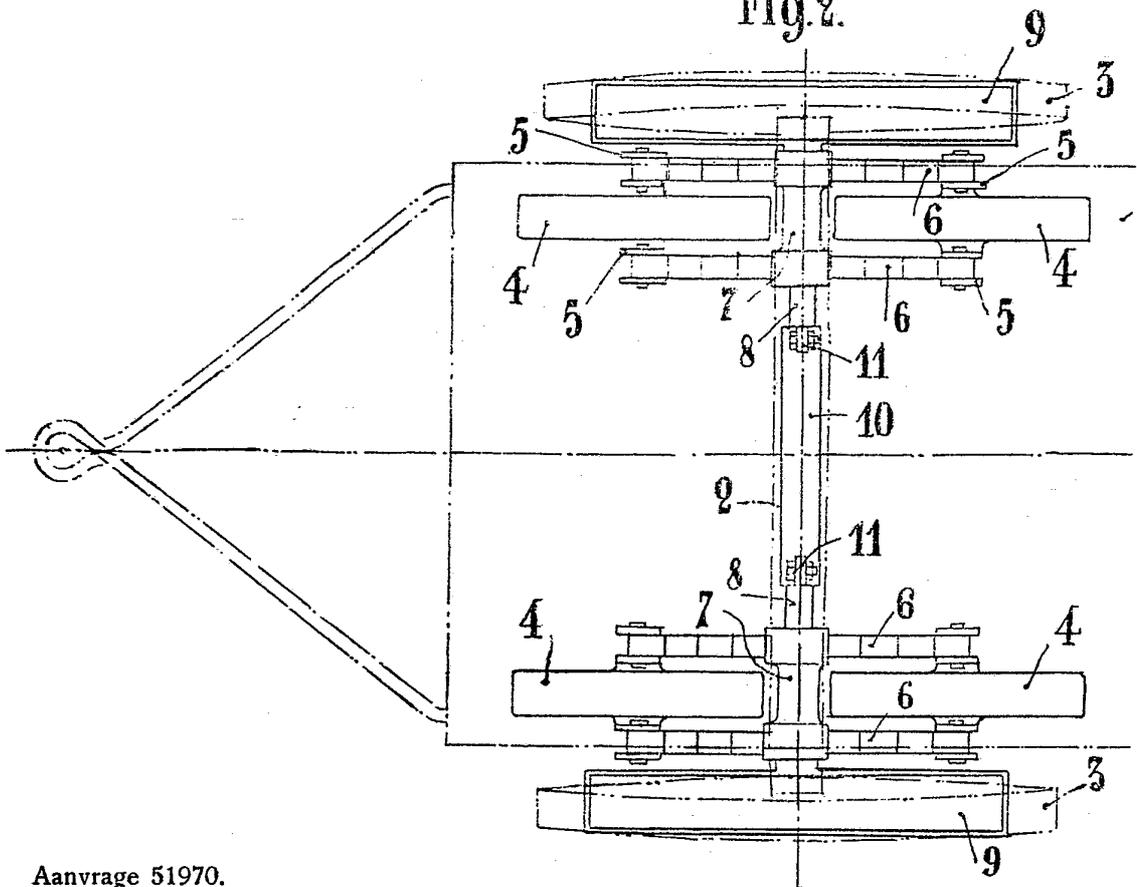


Fig. 2.



Aanvraag 51970.

Fig. 3.

1

1

