

DEUTSCHES REICH



AUSGEGEBEN AM
16. APRIL 1929

REICHSPATENTAMT
PATENTSCHRIFT

Nr 474957

KLASSE 63c GRUPPE 30

K 107120 II/63c

Tag der Bekanntmachung über die Erteilung des Patents: 28. März 1929

Adolphe Kégresse in Suresnes, Seine, Frankr.

Laufriemen für Kraftfahrzeuge mit am Führungsrahmen gelagerten Stützrollen

Adolphe Kégresse in Suresnes, Seine, Frankr.

Laufriemen für Kraftfahrzeuge mit am Führungsrahmen gelagerten Stützrollen

Patentiert im Deutschen Reiche vom 15. Dezember 1927 ab

Die Erfindung bezieht sich auf einen Laufriemen für Kraftfahrzeuge mit am Führungsrahmen gelagerten Stützrollen. Der Fortschritt und der erfinderische Gedanke sind darin zu erblicken, daß der Riemen an der Innenseite mit einer sich über die ganze Riemenlänge erstreckenden, die Laufbahn für die Stützrollen bildenden Verdickung versehen ist. Durch diese Verdickung, die sich nicht über die ganze Breite des Streifens erstreckt, sondern sich nur auf die Breite der Laufrollen beschränkt, wird der Fortschritt erzielt, daß die allmähliche Abnutzung der Rollenlaufbahn den Streifen selbst nicht schwächt.

In den Abbildungen ist eine beispielsweise Ausführungsform des Erfindungsgegenstandes dargestellt. Es zeigt:

Abb. 1 eine Seitenansicht des Laufstreifens mit Treibrad und Laufrollen,
Abb. 2 einen Querschnitt durch den Laufstreifen.

Der biegsame Laufstreifen 1 besteht entweder aus gummierten Leinwandlagen, einem biegsamen Metallband, aus gummierten oder nichtgummierten Seilen oder aus sonstigem Stoff und besitzt auf seiner Oberseite die Verdickung 2, welche als Laufbahn für die Lauf- oder Tragrollen 3 des Fahrzeugs dient.

Zum Antrieb wird eine Zahnung benutzt, die aus einzelnen kleinen Blöcken besteht, welche mit Hilfe von Bolzen auf dem Laufstreifen und einer darunterliegenden Platte befestigt sind.

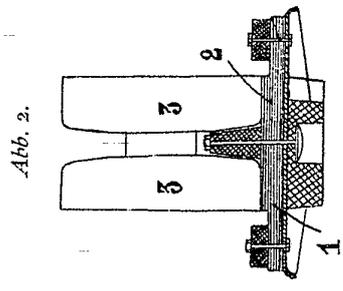
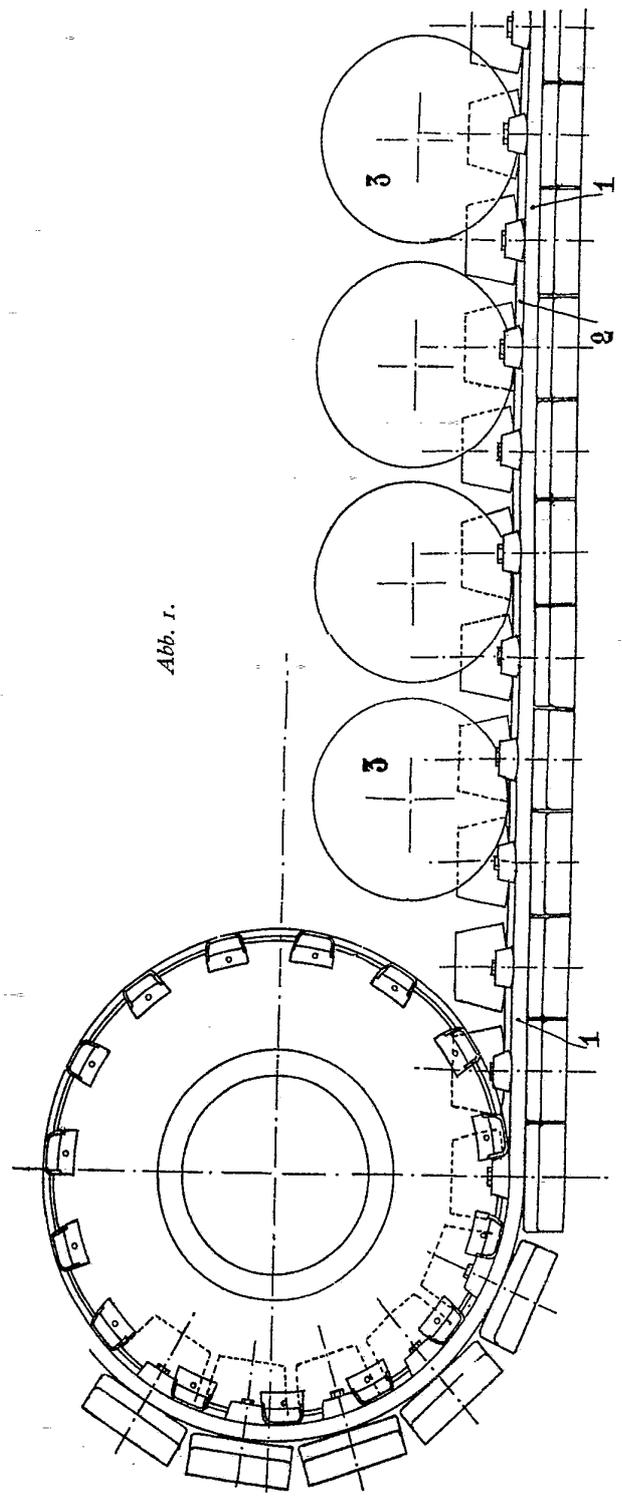
PATENTANSPRUCH:

Laufriemen für Kraftfahrzeuge mit am Führungsrahmen gelagerten Stützrollen, dadurch gekennzeichnet, daß der Riemen an der Innenseite mit einer sich über die ganze Riemenlänge erstreckenden, die Laufbahn für die Stützrollen bildenden Verdickung versehen ist.

Hierzu 1 Blatt Zeichnungen

Zu der Patentschrift 474957
Kl. 63c Gr. 30

Zu der Patentschrift 474957
Kl. 63c Gr. 30



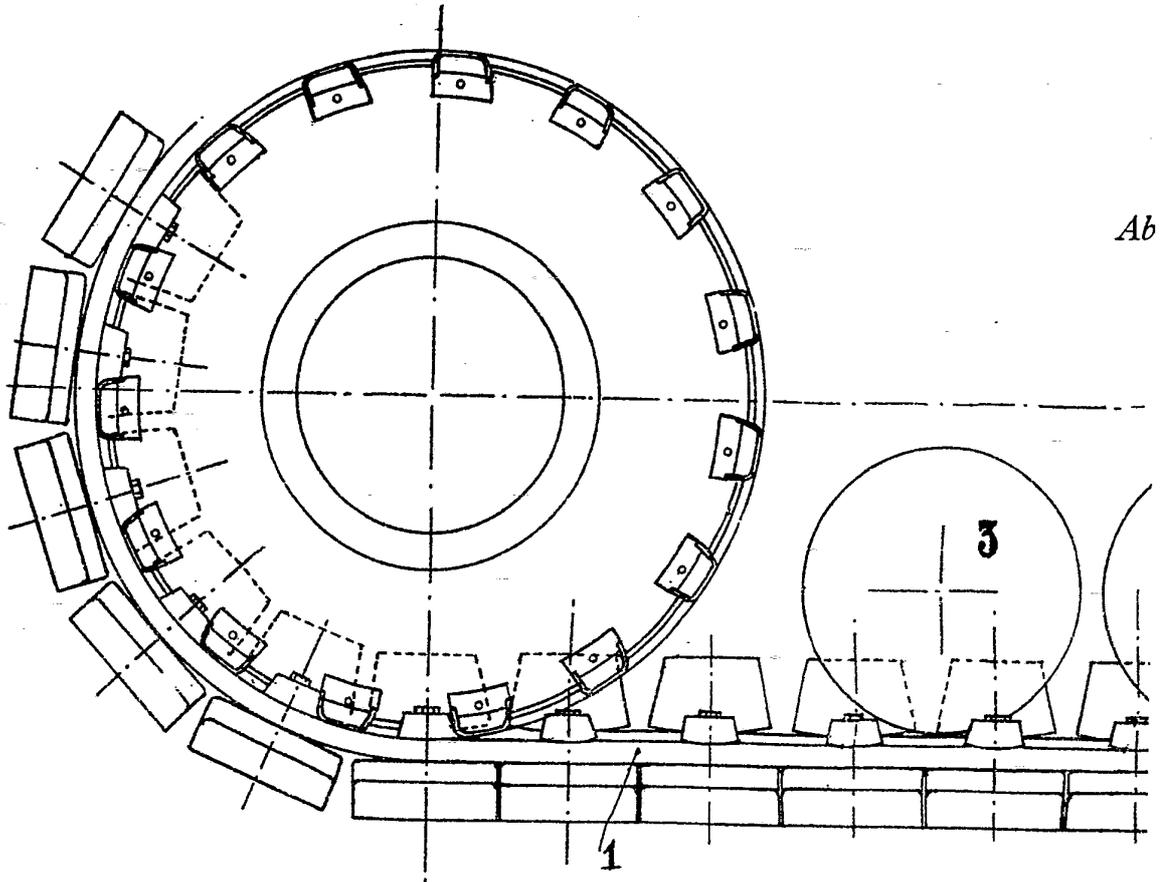
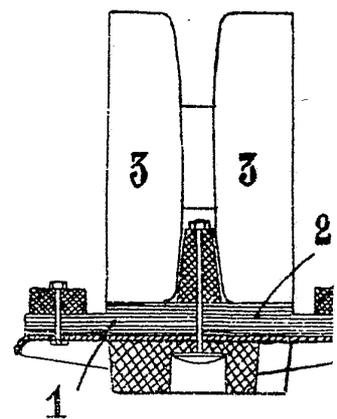


Abb. 2.



b. I.

