

DANSK

Nr.



PATENT

37628.

BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING,

BEKENDTGJORT DEN 27. JUNI 1927.

Ingeniør ADOLPHE KÉGRESSE,
PARIS, FRANKRIG.

Køretøj med Adhæsionsbaand.

Patent udstedt den 14. Juni 1927, beskyttet fra den 24. Juli 1925. Fortrinsret paaberaabt fra den 5. August og 11. Oktober 1924, Indleveringsdage for Ansøgninger i Frankrig.

(Klasse 63: Motorvogne m. m.)

Ved Køretøjer, der drives fremad ved Adhæsionsbaand, er det kendt, at de Organer, der bærer det endeløse Adhæsionsbaand, bestaar af en Drivrulle, en Styrerulle og et Antal mellem disse anbragte Bæreruller.

Opfindelsen gaar ud paa, at Styrerullen under Kørslen kan følge alle det endeløse Adhæsionsbaands Bevægelser og stadig være i Berøring med dette Baand. Denne Anordning gør det muligt at undvære Styreorganer for Bærerullerne og dermed ogsaa særlige Styreorganer for det endeløse Adhæsionsbaand, hvilket bidrager til at forøge Drivkraftens Udnyttelse meget væsentlig.

En Udførelsesform for Opfindelsen er vist paa Tegningen, hvor

Fig. 1 viser, set fra Siden, et Køretøj med Adhæsionsbaandet ifølge Opfindelsen og

Fig. 2 i større Maalestok Styrerullens Anbringelse bagtil paa Køretøjet.

1 betegner det endeløse Adhæsionsbaand ved Køretøjets ene Side og 2 Drivrullen, der er anbragt fortil paa Køretøjet. 3 betegner Bærerullerne og 4 Styrerullen, hvilken sidste er anbragt bagest og gjort frit drejelig i alle Retninger. Pilene paa Tegningen angiver Rullerne 2's og 4's Omdrejningsretning og Adhæsionsbaandets Bevægelsesretning. Drivrullen 2 og Styrerullen 4 kan eventuelt have Styr for det endeløse Adhæsionsbaand.

Styrerullen 4 kan være anbragt paa en ganske vilkaarlig Maade, naar blot Anbringelsesmaaden tillader Rullen at dreje sig frit i alle Retninger. En saadan Anbringelsesmaade kan f. Eks. udføres som vist i Fig. 2 ved, at Rullen 4 bæres af et Leje 5, der selv ved en Kugleskaalsforbindelse 6 bæres af en Knægt 7, der er i fast Forbindelse med Køretøjets Chassis 8. Denne Anbringelsesmaade er dog kun anført som Eksempel, idet en hvilken som helst anden Anbringelsesmaade, der fører til samme Resultat (d. v. s. fri Bevægelighed for Styrerullen), kan benyttes, uden at Opfindelsens Ramme overskrides.

Patentkrav.

Anordning ved Køretøjer med Adhæsionsbaand af et blødt og bøjeligt Materiale, som Kautsjuk eller lignende, kendet paa Tegningen ved, at Lejet 5 for Akslen for den paa Chassiset anbragte Styrerulle 4, der tjener til Styring af Adhæsionsbaandet 1's bageste Ende, er frit drejeligt i alle Retninger, saaledes at Styrerullen automatisk kan følge Adhæsionsbaandets Bevægelser, hvorved man opnaar at kunne anvende Adhæsionsbaand, som ikke er forsynede med særlige Styreanordninger, f. Eks. en paa Baandet anbragt fremstaaende Ribbe.

Henhører til Beskrivelsen af
Dansk Patent N^o 37628

Fig. 1

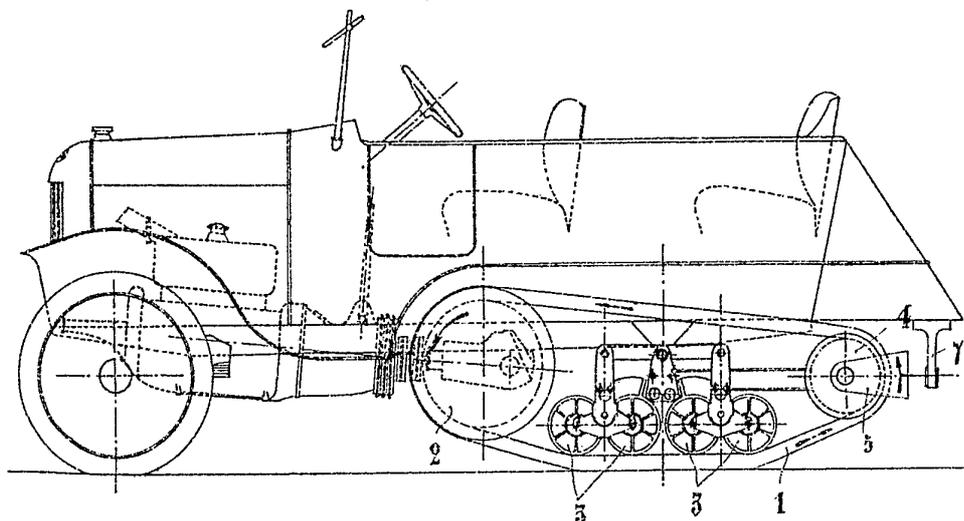


Fig. 2

