

DANSK

Nr.



PATENT

36941.

BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING,

BEKENDTGJORT DEN 20. DECEMBER 1926.

Ingeniør ADOLPHE KÉGRESSE,

PARIS, FRANKRIG.

Anordning til Affjedring af Køretøjer med Adhæsionsbaand.

Patent udstedt den 10. December 1926, beskyttet fra den 25. Juli 1925. Fortrinsret
paaberaabt fra den 6. August 1924, Indleveringsdag for Ansøgning i Frankrig.

(Klasse 63: Vogne, ogsaa Motorvogne m. m.)

Til Opnaelse af Fjedring ved Køretøjer med Adhæsionsbaand har man hidtil benyttet den ene eller den anden af to Fjerdingsmetoder, ved den ene af hvilke der benyttes Fjedre, som er indskudte mellem Bærerullerne og Bærenavet, og ved den anden af hvilke Fjedrene er indskudte mellem Bærenavet og Køretøjets Ramme, men hverken ved den ene eller ved den anden af disse Fjerdingsmetoder opnaas der en fuldkommen Fjedring, som er i Stand til at optage alle baade smaa og store Rystelser. Hvis de benyttede Fjedre nemlig har tilstrækkelig stor Spænding til at kunne optage stærke Stød og Rystelser, vil de ikke give efter for smaa Rystelser eller Vibrationer, men over for disse virke som et stift Hele. Hvis Fjedrene derimod har en ringe Spænding, vil de nok helt kunne optage smaa Stød og Rystelser, men de vil være virkningsløse over for sværere Paavirkninger, idet de ikke har tilstrækkelig Modstandskraft over for disse.

Opfindelsen angaar en Fjerdingsanordning, ved hvilken man undgaar de nævnte Ulemper og opnaar en fuldstændig Fjedring, idet Anordningen er i Stand til at optage saavel smaa som store Paavirkninger.

Denne Fjerdingsanordning udmærker sig ved Kombinationen af to Sæt Fjedre, af hvilke det ene Sæt er indskudt mellem Køretøjsrammen og Bærenavet, og hvis Fjedre er tilstrækkelig stærke til at kunne optage betydelige Rystelser eller Stød, medens det andet Sæt, der er indskudt mellem Bærenavet og Bærerullerne, bestaar af Fjedre med ringe Spænding, der er

bestemte til at optage svage Rystelser eller Vibrationer, hvorhos Spændingerne i de to Sæt Fjedre staar i et saadan Forhold til hinanden, at det første Sæt Fjedre træder i Virksomhed, førend det andet Sæt Fjedre har naaet Grænsen for sin Fjedring, saaledes at Virkningerne af de to Sæt Fjedre mellem visse Grænser kan adderes til hinanden.

Paa Tegningen viser

Fig. 1 en Del af et Køretøj med Adhæsionsbaand, nemlig de med Adhæsionsbaandet samvirkende Dele, forsynede med en ifølge Opfindelsen fremstillet Fjerdingsanordning, set fra Siden, og

Fig. 2 samme set fra oven.

1 betegner Køretøjsrammen, *A* og *B* de to Ruller, henholdsvis Driv- og Styrerullen, om hvilke Adhæsionsbaandet *C* er ført. Den øverste Del af Adhæsionsbaandet er bortskaaren, for at man kan se Fjerdingsorganerne. Paa Køretøjsrammen *1* er der ved begge Sider fastgjort Fjedre *2* af en hvilken som helst Slags, der almindelig anvendes til Automobiler. Fjedrene *2* danner det foran nævnte første Sæt Fjedre og er tilstrækkelig stærke til at kunne optage Stød eller Rystelser. 3 betegner Adhæsionsbaandsystemets Bærenav, og dette Nav bæres paa almindelig Maade af Fjedrene *2*. Mellem Navet 3 og Bærerullerne 7 er der indskudt en anden Fjerdingsanordning, der, som foran anført, er bestemt til at optage smaa Rystelser, og hvis Fjederkraft er tilpasset efter de ovenfor fremsatte Betragtninger. Denne Fjerdingsanordning er i den viste Udførelsesform dannet af en stiv Balance-

stang 4, der er leddet forbunden med Navet 3, og Skruefjedre 5, som støtter dels mod Enderne af Balancestangen 4, dels mod Balancestænger 6, der sammenholder Bærerullerne 7.

I Fig. 2 er en Del af Balancestangen 4 udeladt, saa at man kan se de nedenfor værende Organer.

Den beskrevne Udførelsesform skal kunne tjene som et Eksempel, og der kan foretages forskellige konstruktive Ændringer, uden at Opfindelsens Ramme overskrides.

Den Fjedringsanordning, der dannes af Balancestængerne 4 og 6 og Skruefjedrene 5 kan erstattes med enhver anden analog Fjedringsanordning, særlig med Bladfjedre eller med Fjedre af en hvilken som helst anden Type. Paa samme Maade vil Fjedrene 2 kunne ombyttes med Skruefjedre eller med en anden Slags Fjedringsanordning, ved hvilken der opnaas Fjedring af Bærenavet.

Endvidere kan man uden at overskride Opfindelsens Ramme ombytte de to kombinerede Fjedringsanordningers Roller, saaledes at f. Eks. den mellem Køretøjsrammen og Bærenavet indskudte Fjedringsanordning kan have svage Fjedre, der formaar at optage svage Rystelser, medens den mellem Bærenavet og Bærerullerne indskudte Fjedringsanordning kan have den nødvendige Fjederkraft til Optagelse af stærke Stød og Rystelser, idet Forholdet mellem de to

Fjedringsanordningers Spændinger stadig bestemmes saaledes, at de to Fjedringsvirkninger mellem visse Grænser kan adderes til hinanden.

Foruden de Fordele, der fremgaar af det foregaaende, medfører den ifølge Opfindelsen fremstillede Anordning til Affjedring af Køretøjer med Adhæsionsbaand den Fordel, at man kan opnaa gunstige Betingelser for Fremdriving af Køretøjet med stor Hastighed.

En af Betingelserne for, at et Køretøj skal kunne bringes frem med stor Hastighed er som bekendt, at Vægten af de ikke fjedrende Organer kan formindskes det mest mulige.

Som Følge af den ved Opfindelsen angivne dobbelte Fjedring opnaas det, at Vægten af de ikke fjedrende Dele kan formindskes meget betydelig.

Patentkrav.

Til Affjedring af Køretøjer med Adhæsionsbaand bestemt Anordning, ved hvilken der anvendes to ulige stærke Fjedersystemer til Optagelse af henholdsvis svage og stærke Rystelser og Stød, kendet og tegnet ved, at Akslerne for de paa Adhæsionsbaandets Inderside løbende Bæreruller 7 parvis er forbundne med en Balancestang 4 ved Hjælp af Fjedre 5, hvilken Stang 4 bærer Adhæsionssystemets Bærenav 3, der paa kendt Maade bærer Køretøjsrammen 1. ved Hjælp af Fjedre 2.

Henhörer til Beskrivelsen af
Dansk Patent N^o 36941

Fig. 1

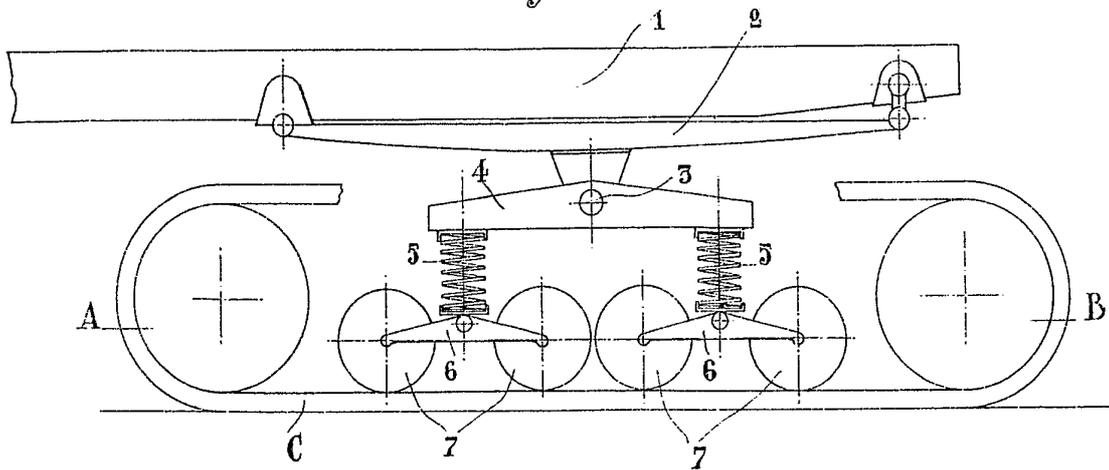


Fig. 2

