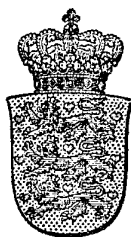


DANSK

Nr.



PATENT

39332.

# BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING,

BEKENDTGJORT DEN 8. OKTOBER 1928.

Ingeniør ADOLPHE KÉGRESSE,

LEVALLOIS-PERRET I DEPARTEMENTET SEINE, FRANKRIG.

## Bøjeligt Adhæsionsbaand til Motorkøretøjer.

Patent udstedt den 25. September 1928, beskyttet fra den 30. December 1926. Fortrinsret paaberaabt fra den 31. December 1925 og 20. December 1926, Indleveringsdage for Ansøgninger i Frankrig.

(Klasse 63: Motorvogne m. m.)

Opfindelsen angaar et til Motorkøretøjer bestemt bøjeligt Adhæsionsbaand, som bestaar af et endeløst Baand, der paa sin indvendige Flade, Rullebanen, har en kendt Styre- og Drivanordning, paa hver Side af hvilken Køretøjets Bæreruller løber, og Opfindelsen bestaar i Hovedsagen i, at der paa det endeløse Baands udvendige Side er fastgjort een eller flere pneumatiske eller af plastisk Materiale bestaaende, aftagelige Bandager, som danner en paa Jorden løbende Trædebane.

Paa Tegningen er Opfindelsen fremstillet, idet

Fig. 1 viser et Snit efter Linien A—B i Fig. 2,

Fig. 2 en Del af en Udførelsesform for Adhæsionsbaandet med en pneumatisk Ring som Trædebane, set fra Siden,

Fig. 3 samme set fra oven,

Fig. 4 et Tværsnit gennem en anden Udførelsesform for Baandet,

Fig. 5 et Tværsnit gennem en tredje Udførelsesform, ved hvilken den paa Jordbunden løbende Bandage er af massivt plastisk Materiale,

Fig. 6 en Del af samme, set fra Siden,

Fig. 7 samme set fra oven,

Fig. 8 et Tværsnit gennem en fjerde Udførelsesform,

Fig. 9 en Del af samme, set fra Siden,

Fig. 10 samme set fra oven,

Fig. 11, skematisk og set fra Siden, et Køretøjs samlede Drivsystem med Adhæsionsbaandet ifølge Opfindelsen,

Fig. 12 et Tværsnit gennem en femte Udførelsesform for Baandet med en paa Jordbunden løbende massiv Bandage og

Fig. 13 et Tværsnit gennem en sjette Udførelsesform med to pneumatiske Rullebandager.

Paa et endeløst, bøjeligt Adhæsionsbaand 1, Fig. 1 og 2, der tjener som Rullebane for Bæreruller 2, er der med regelmæssige Mellemrum anbragt Metalplader 2', Fig. 1—3, der næsten berører hinanden, og som strækker sig over hele Baandet 1's Bredde. Pladerne 2' har en saadan Form, at de paa deres udvendige Flade kan optage en særlig, aftagelig Bandage 3, der danner den paa Jordbunden løbende Trædebane, og som har Form af en pneumatisk Ring, se Fig. 1.

Paa hver Side af den særlige Bandage 3 er der anbragt Kabler 4, som er strakte og fastgjorte saaledes til Pladerne 2', at enhver Længdeforskydning af Kablerne i Forhold til Pladerne undgaas under Kørsel. Den indvendige Overflade af Metalpladerne 2' holdes fast mod det endeløse, bøjelige Adhæsionsbaand ved Bolte 5, der samtidig fastholder Styre- og Drivtappe 6 af en kendt Type til Adhæsionsbaandet 1. Kablerne 4 kan erstattes med en Lærredsbeklædning omlagt med Snore af Metal eller et hvilket som helst andet Materiale.

Kablerne 4, der er stivere end det bøjelige Adhæsionsbaand 1, bestemmer Længden af det samlede System i udfoldet Tilstand. En Vulst 7 paa Bandagen 3 ligger i Plan med Kablerne 4 og vil derfor i udfoldet Tilstand faa samme Længde som disse. Følgelig vil Vulsten 7 bevæge sig med samme Hastighed som Kablerne 4. Der vil

derfor ikke være nogen Tilbøjelighed til en relativ Bevægelse mellem den paa Jordbunden løbende Bandage og den øvrige Del af det samlede System.

Paa den anden Side vil det ses, at som Følge af de stive Tværplader 2', der er fastgjorte tæt ved Siden af hinanden paa den udvendige Side af Adhæsionsbaandet, altsaa paa den modsatte Side af den, paa hvilken Bærerullerne 2 ruller, vil disses Rulning ved Kørsel paa haard Jordbund foregaa i en vis Højde over Jorden, svarende til Højden af Rullerne 2's Rullebane over denne. I blødt Terrain vil Bandagen 3 trænge ned i Jordbunden, og Adhæsionsbaandet 1 bærer da i hele sin Bredde. Metalpladerne 2' tjener da til Beskyttelse for Adhæsionsbaandet 1.

Denne Kombination muliggør en Anvendelse af meget brede, bøjelige Adhæsionsbaand til Kørsel i blødt Terrain, alt imedens Kørslen paa haard Jordbund, f. Eks. paa Veje, foregaa paa en elastisk, smal og endeløs Trædebane.

Det skal endnu bemærkes, at det ikke er nødvendigt, at Bærerullerne har samme Bredde som deres bøjelige Rullebane. Paa den anden Side vil det ses, at de tæt ved hinanden anbragte Metalplader sikrer en fuldkommen Kontinuitet i Bærerullernes Rullebane. Dersom denne Betingelse ikke var opfyldt, vilde det være umuligt at opnaa en tilfredsstillende Hastighed. Antages det nemlig, at Pladerne 2' er anbragte med en vis indbyrdes Afstand, vil Bærerullerne 2 under Paavirkning af deres Belastning presse det bøjelige Adhæsionsbaand 1, paa hvilke det ruller, ud i Mellemrummene mellem Pladerne 2'. Dette vil have til Følge, at Bærerullerne vil faa en ujævn Gang, hvilket vil paavirke Hastigheden og have en skadelig Indflydelse paa hele Systemets gode Vedligeholdelse.

Den i Fig. 4—7 viste Udførelsesform for Adhæsionsbaandet har indbyrdes uafhængige Rullebaner for Rullerne 2. Bærerullernes Rullebaner dannes her af to af hinanden uafhængige, endeløse, bøjelige Adhæsionsbaand 1'. De to Adhæsionsbaand 1' er indbyrdes forbundne ved Tværplader 2', der har en passende Form og er anbragte tæt ved hinanden ligesom Pladerne 2' i Fig. 1—3. Tværpladerne 2' i Fig. 4—7 er fremstillede saaledes, at de midt paa deres Underside kan optage den paa Jordbunden løbende Bandage 3, der i Fig. 4 er vist som en pneumatisk Ring og i Fig. 5—7 som en massiv Ring, medens de paa Oversiden og paa hver Side af Bandagen 3 bærer de to af hinanden uafhængige Adhæsionsbaand 1', Fig. 4—7, der tjener som endeløse Rullebane for Bærerullerne 2. Adhæsionsbaandene 1' kan være fastgjorte til Pladerne 2' enten ved Skruer og Møtrikker eller ved Nitter 12 med i Adhæsionsbaandet forsænkede Hoveder, se Fig. 4, eller ved en Falsning paa en eller anden Maade, f. Eks. som det er vist i Fig. 5—7, hvor Tværpladerne 2' har Rande eller Bøjninger 13, der er bøjede om Kanten af Adhæsionsbaandet 1'. Styre- og Drivtappe 6, Fig. 4—6, er ved Bolte 5 fastgjorte direkte til Pladerne 2'. Her er Middellængden af Bandagerne i udfoldet Tilstand bestemt af Bærerullernes to

Rullebaner og Bandagen 3's Vulster, der ligger i samme Niveau som de nævnte Rullebaner. Det bemærkes, at Vulsterne paa den paa Jordbunden løbende Bandage i Fabrikationen er gjort mindre bøjelige end Resten af Bandagen, saaledes at Vulsterne Længde i udfoldet Tilstand paa en vis Maade bestemmer den virkelige Længde af Resten af Bandagen i udfoldet Tilstand. Ved den massive Bandage i Fig. 5—7 bestaar Vulsten enten af Lærred eller af en forholdsvis haard Kautsjukmasse, medens Resten af Bandagen er af blødere Kautsjuk og følgelig mere elastisk. Den Del af Bandagen, der berører Jordbunden, har Udsparinger 16, Fig. 6 og 7, der forøger Adhæsionen og Bøjeligheden. Denne Del af Bandagen vil derfor uden Vanskelighed kunne undergaa saadanne Deformationer, for hvilke den bliver udsat. Ligeledes er den i Fig. 4 viste pneumatisk Rings Vulster næsten ustrækkelige, medens selve Ringen med sit Luftkammer let undergaar alle Slags Deformationer.

Ligesom ved den i Fig. 1—3 viste Udførelsesform tillader de stive Tværplader 2', at Bærerullerne 2 er hævede over Jordbunden, naar denne er haard, medens de begrænser Køretøjets Nedsynkning i blødt Terrain. Og ligesom ved den først beskrevne Udførelsesform er Pladerne 2' anbragte tæt ved hinanden, saa at de næsten rører hinanden, hvorved det undgaas, at de bøjelige Adhæsionsbaand 1', der danner Rullebane for Bærerullerne 2, tvinges ud i Mellemrummene mellem Pladerne 2', hvilket som ovenfor nævnt vilde umuliggøre en hurtig Kørsel og ligeledes hurtig ødelægge selve Adhæsionsbaandene 1' saavel som hele Drivmekanismen.

Ved den i Fig. 8—10 viste Udførelsesform genfindes omtrent de samme almindelige Kendetegn som ved de foregaaende Udførelsesformer. Det endeløse Baand 1 bærer paa sin indvendige Overflade en kendt Styre- og Drivanordning, der bestaar af passende Tappe 6, paa hver Side af hvilke Bærerullerne 2's endeløse Rullebaner, der dannes af selve Adhæsionsbaandets indvendige Flade, findes. Adhæsionsbaandets udvendige Overflade er indrettet til at optage en pneumatisk Bandage 3. Denne holdes paa Plads paa det bøjelige Adhæsionsbaand 1 ved smalle og stive Tværplader 2', der er fastgjorte til dette med tilnærmelsesvis lige store Mellemrum ved Nitter 12 eller ved Bolte. Adhæsionsbaandets Bøjelighed er sikret dels ved, at Pladerne 2' er smalle, dels ved Mellemrummene mellem dem.

Den i Fig. 12 viste, paa Jordbunden løbende massive Bandage 3 er fastgjort til et Hjælpebaand 17, som tjener til Støtte for Bandagen 3, og hvis Sider rager ud over denne og tjener til Fastgørelse af Bandagen paa Adhæsionsbaandet ved Hjælp af Tværplader 2' af samme Type som de, der er benyttede til Fastgørelse af den pneumatisk Bandage 3 i Fig. 8. Som i de foregaaende Eksempler kan Formen af den flade Del, der rager ud over Siderne af Bandagen 3, variere paa mangfoldige Maader. Den i Fig. 12 viste massive Bandage 3 kan erstattes med en hul Bandage, der danner en Mellemting mellem den pneuma-

tiske og den massive Bandage, og som har Vulster, ved hvilke den kan fastgøres paa samme Maade som disse paa det bøjelige Adhæsionsbaand.

De to i Fig. 13 viste, paa Jordbunden løbende pneumatiske Bandager er ligeledes fastgjorte ved Hjælp af Plader 2'. Medens to saadanne Plader 2' ved de foregaaende Udførelsesformer var tilstrækkelige til Fastholdelse af Bandagen, kræves der her tre, een udvendig paa hver Side af de to Bandager og een imellem disse, hvilken sidste tjener til Fastholdelse af de indvendige Vulster paa de to Bandager.

Vil man aftage en af de paa Jordbunden løbende Bandager, og disse bestaar af pneumatiske Ringe, er det tilstrækkeligt at tømme Luften ud af den paagældende Ring og at trække Bandagen ud til Siden, hvilket muliggøres ved, at Bærerullernes Rullebane er bøjelig.

Man kan erstatte de to pneumatiske Bandager med to massive eller hule Bandager. Man kan ogsaa til tungere Køretøjer benytte tre eller flere ved Siden af hinanden paa det bøjelige Adhæsionsbaand anbragte Bandager, uden at Opfindelsens Ramme derved overskrides.

Ligesom ved Udførelsesformerne i Fig. 1—7 tjener Tværpladerne ikke blot til at holde den aftagelige Rullebane paa Plads, men ogsaa som et Skjold til Beskyttelse for selve Adhæsionsbaandet, f. Eks. i meget stenet Terrain, hvor man kan træffe paa Sten, der i Størrelse overstiger den paa Jordbunden løbende Bandages Højde.

### Patentkrav.

1. Bøjeligt Adhæsionsbaand til Motorkøretøjer, bestaaende af et endeløst Baand, der paa sin indvendige Flade har en kendt Styre- og Drivanordning, paa hver Side af hvilken Køretøjets Bæreruller løber, k e n d e t e g n e t ved, at der paa det endeløse Baand 1's udvendige Side er fastgjort een eller flere pneumatiske eller af plastisk Materiale bestaaende, aftagelige Banda-

ger 3, som danner en paa Jorden løbende, endeløs Trædebane.

2. Bøjeligt Adhæsionsbaand som angivet i Krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at der paa Yderfladen af det endeløse Baand 1 paa begge Sider af Bandagen eller Bandagerne 3 med passende indbyrdes Mellemrum er fastgjort Tværplader 2', til hvilke Bandagen eller Bandagerne 3 er fastgjorte ved Hjælp af mod hinanden vendende Fremspring eller lignende, som omfatter en Vulst 7 eller lignende paa Bandagen eller Bandagerne 3.

3. Bøjeligt Adhæsionsbaand som angivet i Krav 1 og 2, k e n d e t e g n e t ved, at Længden af Tværpladerne 2' i det endeløse Baand 1's Tværretning er større end Bredden af Bandagen eller den samlede Bredde af Bandagerne 3, saaledes at Tværpladerne ved begge Baandet 1's Sidekanter naar uden for Bandagen eller Bandagerne 3, hvorved Adhæsionsbaandet 1 bliver beskyttet.

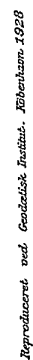
4. Bøjeligt Adhæsionsbaand som angivet i Krav 1—3, k e n d e t e g n e t ved, at Rullebanen for Bærerullerne 2 ligger i Plan med Vulsten 7 paa Bandagen eller Bandagerne 3, saaledes at man under Kørsel kan undgaa Længdeforskydninger af den nævnte Rullebane og Vulsterne paa Bandagen eller Bandagerne 3 i Forhold til hinanden.

5. Bøjeligt Adhæsionsbaand som angivet i Krav 4, k e n d e t e g n e t ved, at Tværpladerne 2' har Fremspring, Bøjninger 13 eller lignende, i hvilke Vulsten eller Vulsterne paa Bandagen eller Bandagerne 3 kan finde Plads.

6. Bøjeligt Adhæsionsbaand som angivet i Krav 1—5, k e n d e t e g n e t ved, at de paa Baandet 1's Yderflade fastgjorte Tværplader 2' strækker sig som sammenhængende Plader over hele Baandet 1's Bredde.

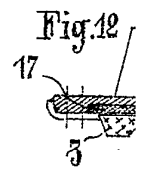
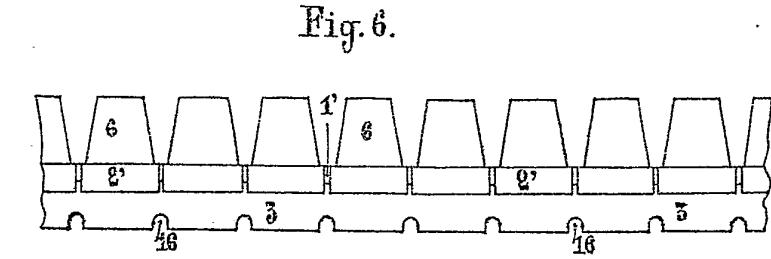
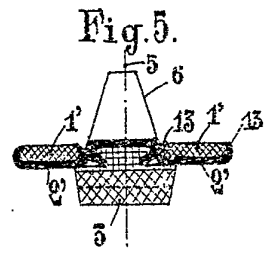
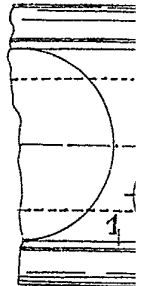
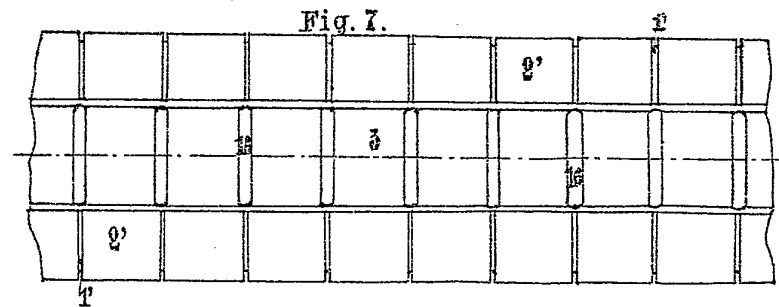
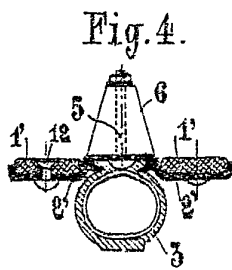
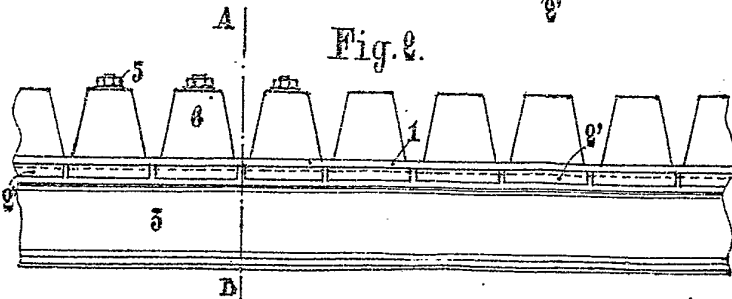
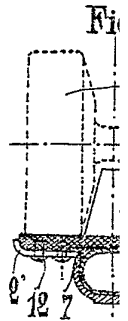
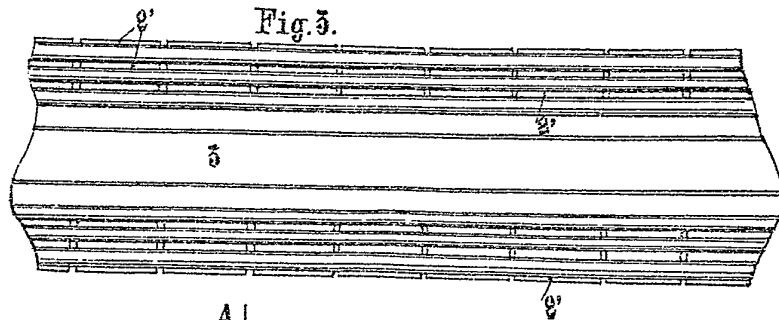
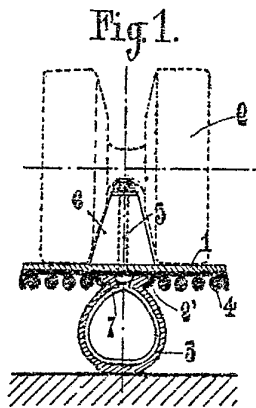
7. Ved det i Krav 1—6 angivne Adhæsionsbaand, Anordningen af Kabler eller Snore 4, som er fastgjorte paa Ydersiden af Tværpladerne 2' i Plan med Bandagen 3's Vulst.

Dansk Patent Nr 39332



Henhører til Beskrivelsen af

Dansk Patent N<sup>o</sup> 39332



Henhører til Beskrivelsen af

# Dansk Patent N<sup>o</sup> 39332

Fig. 5.

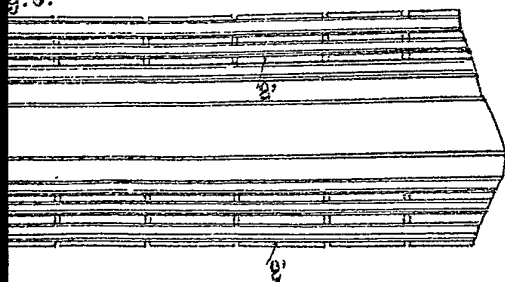


Fig. 2.

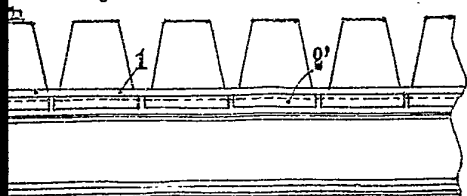


Fig. 7.

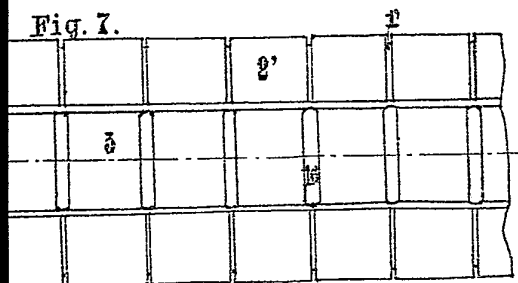


Fig. 6.

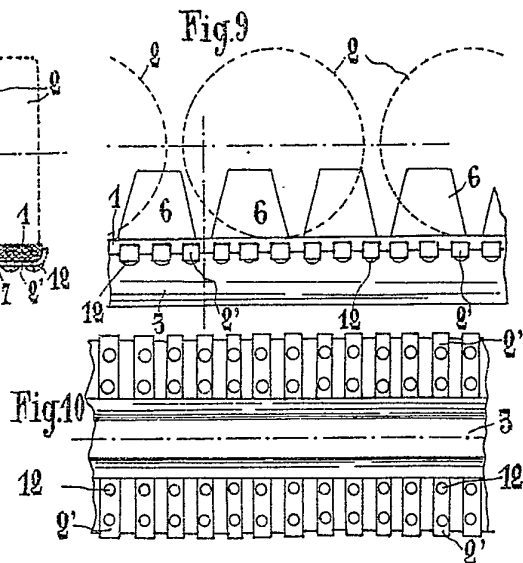
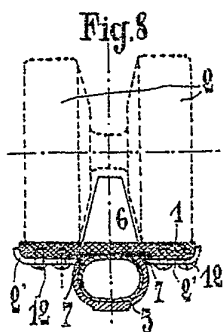
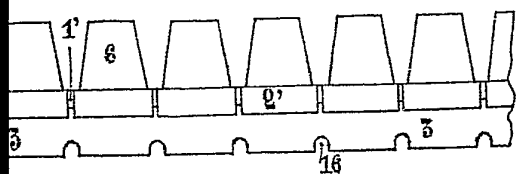


Fig. 10.

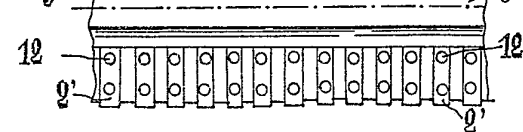


Fig. 11.

