
(19)  **Canadian
Intellectual Property
Office**

An Agency of
Industry Canada

**Office de la Propriété
Intellectuelle
du Canada**

Un organisme
d'industrie Canada

(11) **CA 227404** (13) **A**

(40) **26.12.1922**

(12)

(21) Application number: **227404D**

(51) Int. Cl:

(22) Date of filing: ..

(71) Applicant: **KEGRESSE ADOLPHE.**

(72) Inventor: **KEGRESSE ADOLPHE ().**

(54) **CATERPILLAR TRACTION**

(57) **Abstract:**

(54) **TRACTION A CHENILLES**

This First Page has been artificially created and is not part of the CIPO Official Publication

Dans les appareils à chenilles souples, à guide intérieur, dans lesquels l'entraînement de la chenille se fait par friction, le freinage doit être prévu de telle façon que tout glissement de la chenille sur la poulie retardatrice doit être impossible.

La présente invention a pour objet un dispositif de freinage assurant ce desiderata.

Ce dispositif est représenté à titre d'exemple sur le dessin annexé dans lequel ;

La figure 1 est une vue en coupe.

La figure 2 est une élévation vue de côté du frein.

Sur la poulie retardatrice 1, qui forme avec la poulie 5 une poulie complète support de chenille, est monté le tambour de frein 2 contre lequel viennent s'appuyer intérieurement des sabots de freins ordinaires 3 commandés par le levier 4, comme dans les véhicules ordinaires.

Il va sans dire que le frein peut aussi bien agir directement sur la partie de poulie correspondante que sur un tambour spécial comme indiqué sur la figure 1 sans rien changer aux caractéristiques mêmes de l'invention.

La poulie 5 est reliée à la poulie 1 par un dispositif comportant deux plans inclinés circulaires 6, dont l'un est fixé en 7 au moyen de la poulie 1 et l'autre en 8 à une pièce reliée rigidement à la poulie 5.

Le véhicule étant en marche, si l'on fait agir le frein, la poulie 1 tend à ralentir. La poulie 5 entraînée par la chenille a tendance à continuer son mouvement, qui se trouve contrarié par les plans inclinés entrant automatiquement en jeu et dont l'effet est de rapprocher les deux poulies

4

222001

l'une de l'autre pour assurer un serrage parfait du guide 9
de la chenille.

- R E S U M E : -

Un dispositif de montage de freins sur une poulie en deux parties, porteuse de chenilles, caractérisé en ce que la résistance produite par le freinage tend à rapprocher les deux parties de la poulie l'une de l'autre pour serrer énergiquement le guide intérieur de la chenille.-----

Alphonse Kégréus
Paris, February 7, 1922.

Terrand Oufous

43 Bd Beaumarchais Paris

Charles Lion Poise

95 Bd Beaumarchais Paris

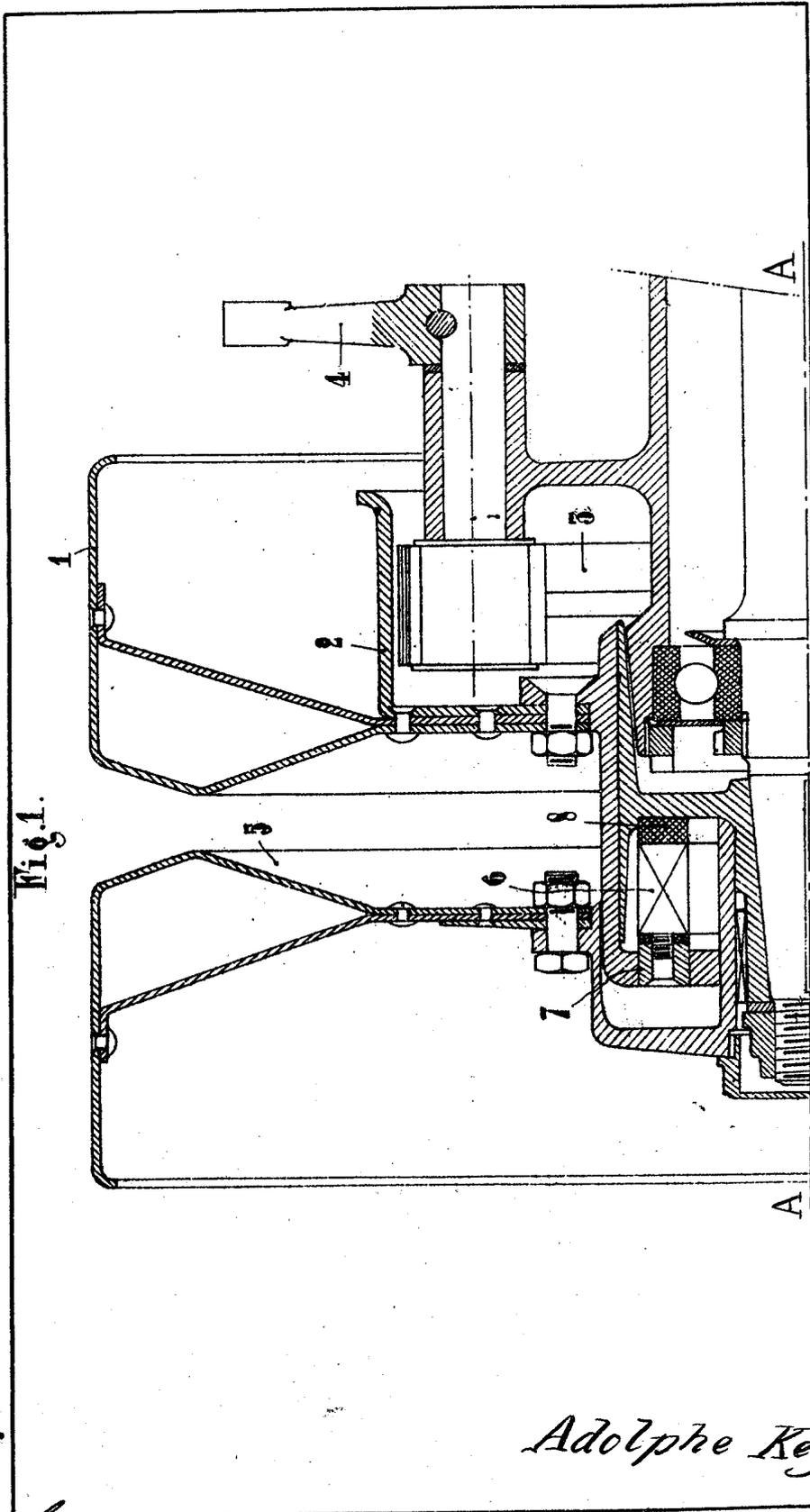


Fig. 1.

In presence of

Adolphe Kégresse ^{Inventor}

J. A. S. S. S.

R. A. Robic

Certified to be the drawing referred to
in the specification hereunto annexed.

Montreal, FEB 20 1922

By *Maxiere*
Maxiere Attorneys

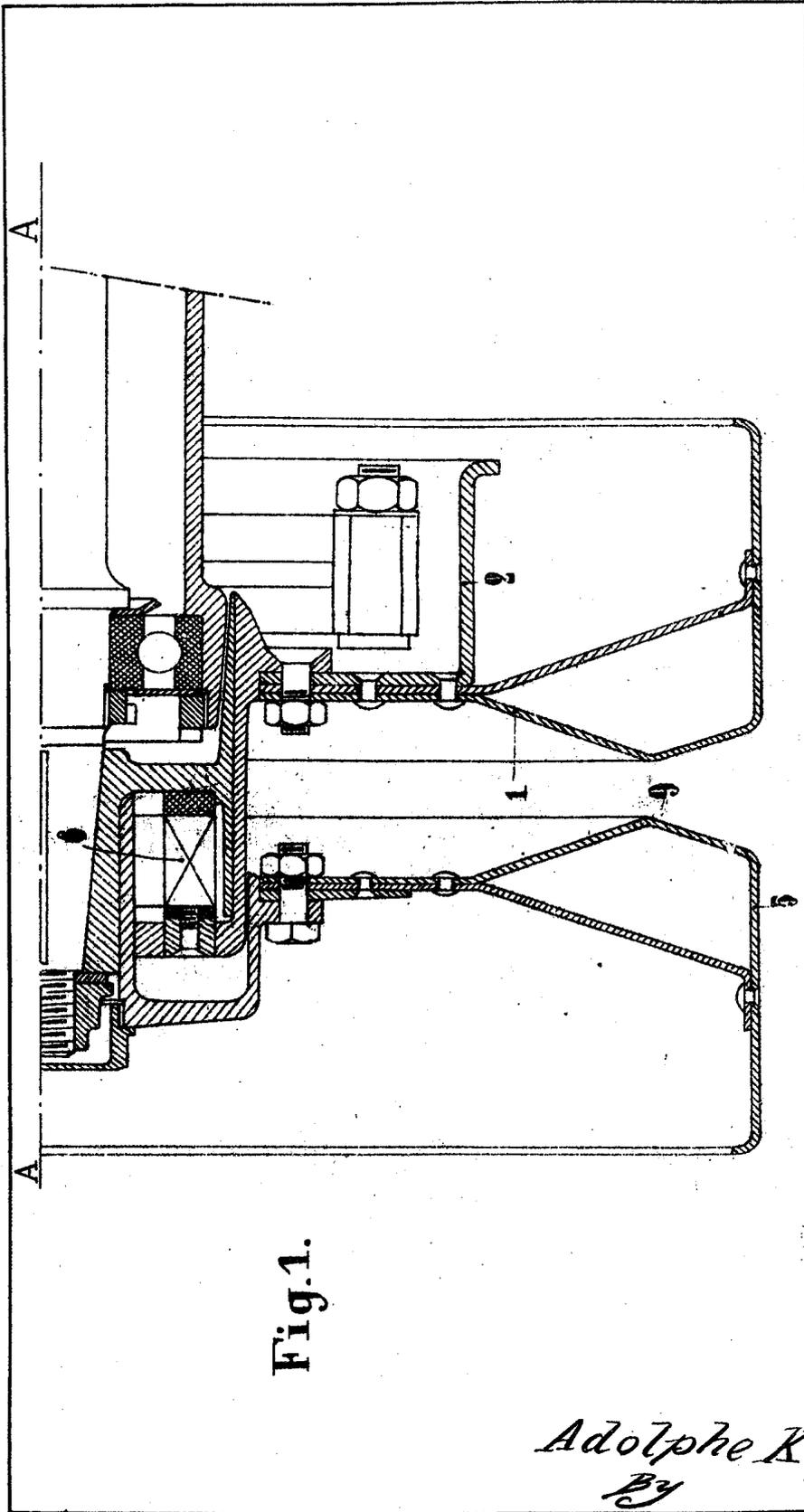


Fig. 1.

In presence of

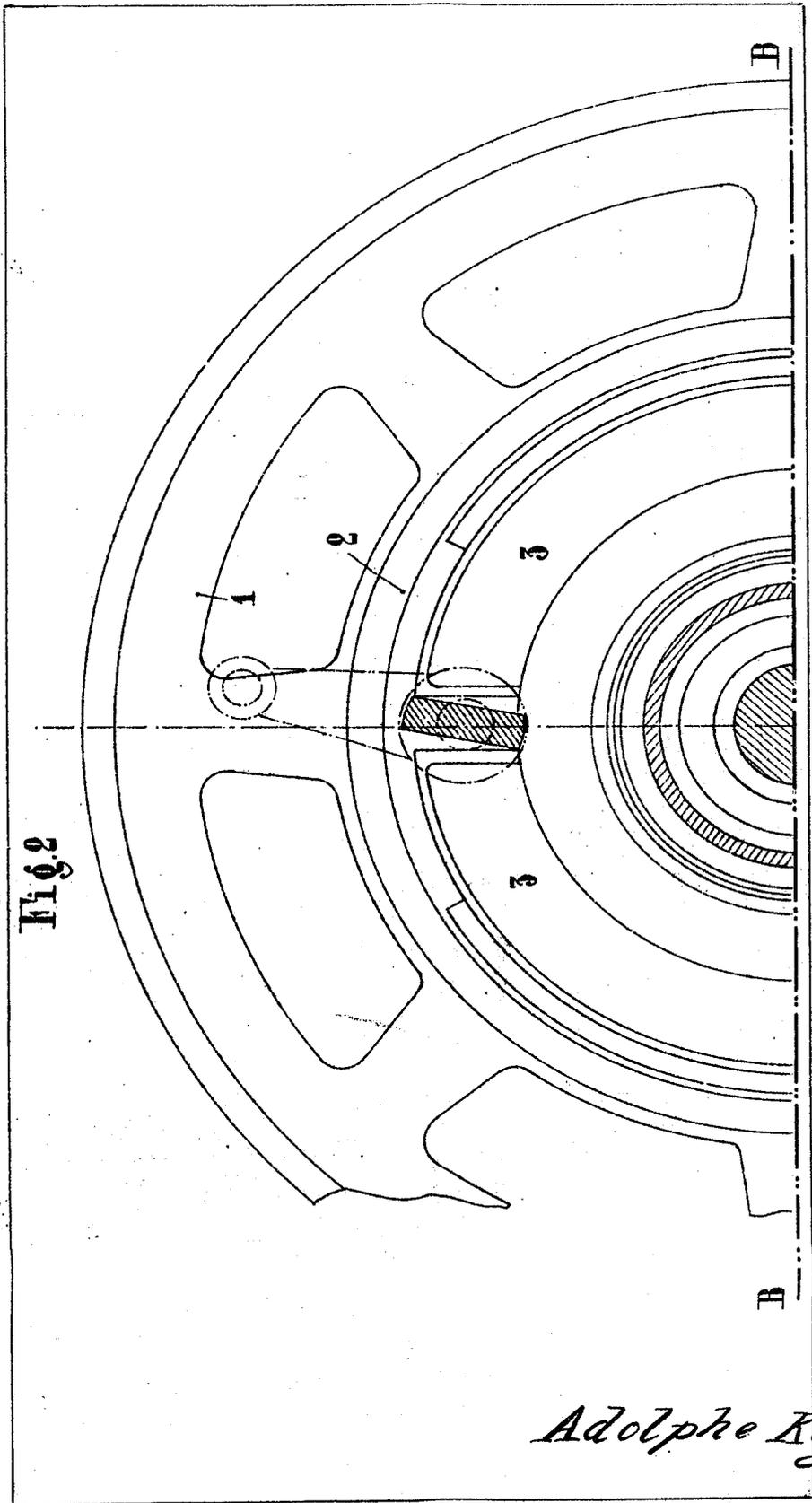
Adolphe Kégresse
 By *Maxim* ^{Inventor}

Swarc

R. A. Rodic

Certified to be the drawing referred to
 the specification hereunto annexed
 Montreal, FEB 20 1922

Maxim ^{Attorney}



In presence of

Adolphe Régnisse ^{Inventor}

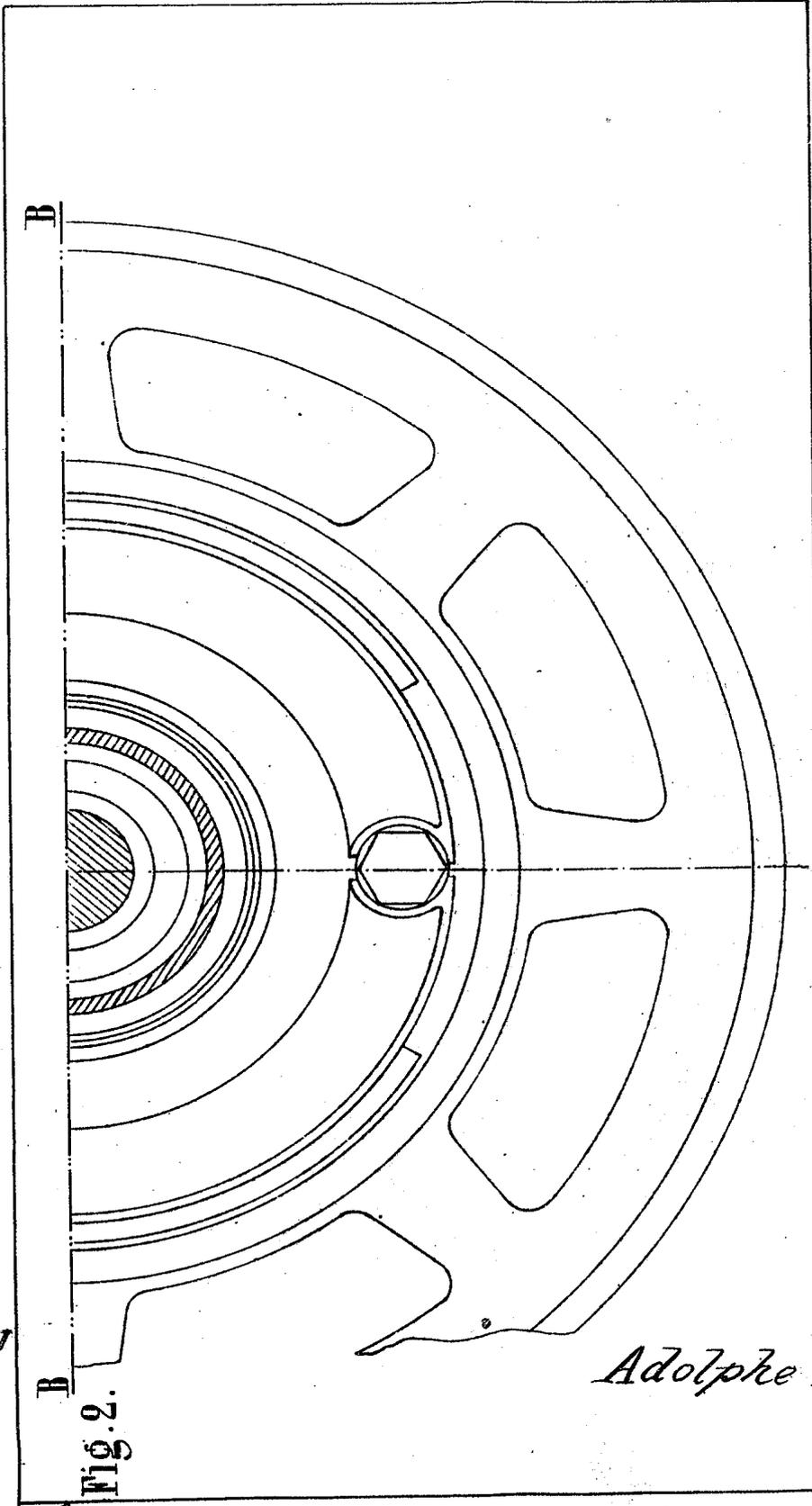
J. W. Arden

By *J. Maxime*

R. C. Rodin

Certified to be the drawing referred to in the specification hereunto annexed.
Montreal, FEB 20 1922

J. Maxime Attorneys



In presence of

Inventor

Adolphe Kégresse

Fig. 2.

Wareham

By *Maxime Y. Maxime*
Attorneys

Certified to be the drawing referred to in the specification herewith annexed.
Montreal, FEB 20 1922