

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. 10. — Cl. 4.

N° 672.913

Chenille métallo-plastique à doigts d'adhérence.

M. ADOLPHE KÉGRESSE résidant en France (Seine).

Demandé le 10 avril 1929, à 15^h 40^m, à Paris.

Délivré le 24 septembre 1929. — Publié le 8 janvier 1930.

(Demande de brevet déposée en Allemagne le 30 avril 1928. — Déclaration du déposant.)

Dans les « chenilles » métallo-plastiques déjà utilisées sur certains véhicules automobiles, le chemin de roulement sur le sol est constitué par une matière élastique, les
5 galets porteurs roulant sur une bande sans fin souple.

Pour certaines applications, il est intéressant de supprimer le chemin de roulement élastique sur le sol et d'adjoindre aux plaquettes, pour chaque cas particulier, un dispositif spécial.

Cette disposition fait l'objet de la présente invention.

Sur le dessin :

15 La figure 1 représente, en élévation, une portion de la chenille proposée;

La figure 2 en est une vue en plan;

La figure 3 montre une coupe passant par la ligne AB de la figure 1.

20 Sur la bande sans fin (fig. 1 et 3), sont

montés, du côté intérieur, les talons de guidage 2; sur la face externe de cette bande, sont disposées de façon à se toucher, des plaquettes de métal 3. Ces plaquettes sont unies sur les deux faces et portent, extérieurement, 25 une série de doigts 4, en matière appropriée; ces doigts pénétrant dans les sols mous, et donnant l'ancrage automatique de la chenille.

RÉSUMÉ.

30

Chenille sans fin pour certains véhicules automobiles, dont la face externe se caractérise en ce qu'elle comporte des plaquettes métalliques, disposées de façon à se toucher et portant, du côté du sol, des doigts d'an- 35 crage séparés.

A. KÉGRESSE.

Par procuration :

Cabinet J. BONNET-THIRION.

Prix du fascicule : 5 francs.

Pour la vente des fascicules, s'adresser à l'IMPRIMERIE NATIONALE 27, rue de la Convention. Paris (15°).

Fig. 2

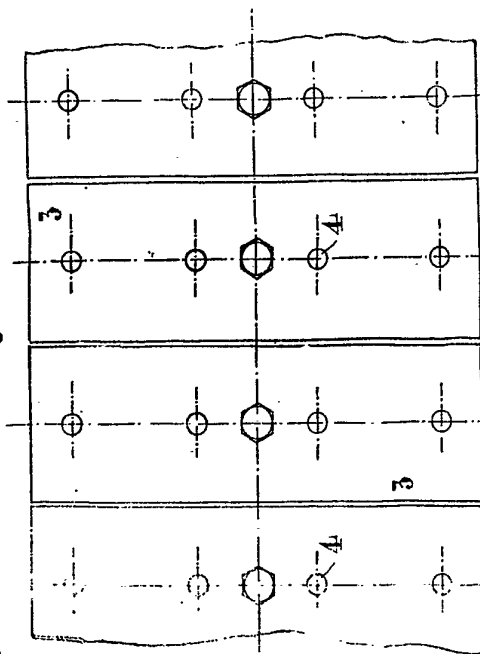


Fig. 3

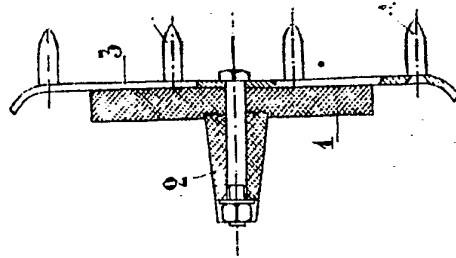
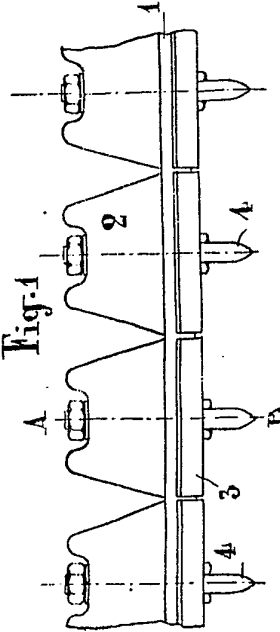


Fig. 1



F

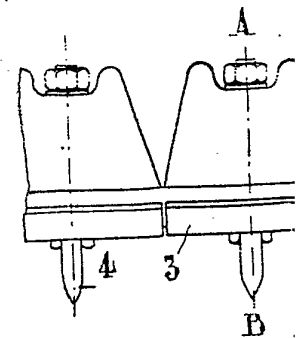
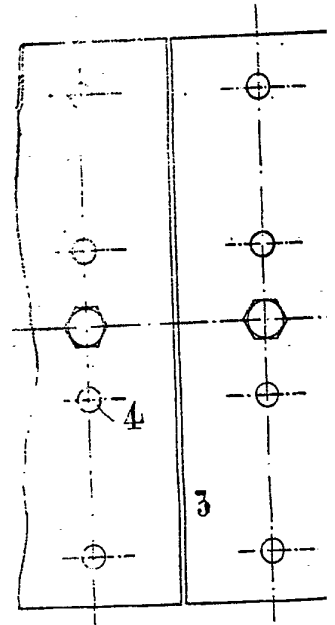


Fig. 2

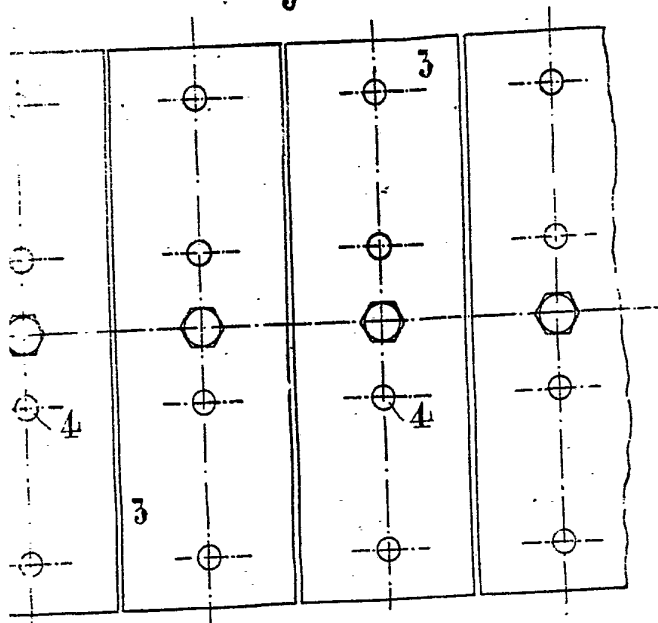


Fig. 3

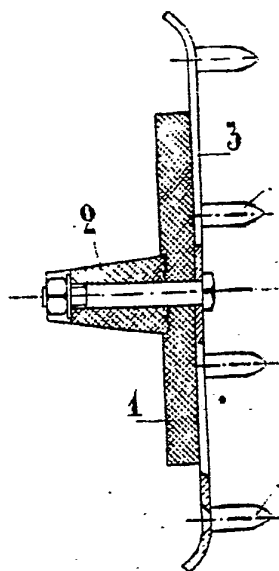


Fig. 1

