

DANSK

Nr.



PATENT

41860.

BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING,

BEKENDTGJORT DEN 17. MARTS 1930.

Ingeniør ADOLPHE KÉGRESSE,

SURESNES I DEPARTEMENTET SEINE, FRANKRIG.

Hjulunderstilling til Paahængsvogne.

Patent udstedt den 7. Marts 1930, beskyttet fra den 10. April 1928. Fortrinsret paaheraabt fra den 15. April 1927, Indleveringsdag for Ansøgning i Frankrig.

For at en Paahængsvogn skal kunne taale store Kørehastigheder, maa den opfylde visse Betingelser i Hensende til Fjedring, og disse Betingelser maa tilfredsstilles dels gennem Hjulene, dels gennem Vognens Ophængning.

Der findes mange Slags Paahængsvogne, der ikke opfylder disse Betingelser, og som derfor ikke kan hægtes bag paa Automobiltraktorer, der kører med stor Hastighed. I saa Hensende spiller Artillerimateriel en meget væsentlig Rolle.

Opfindelsen angaar en aftagelig Hjulunderstilling, der hurtigt kan anbringes paa de omtalte Paahængsvogne, og som tillader disse uden Vanskelighed at køre med samme Hastighed som de moderne Automobiltraktorer.

Paa Tegningen er vist en Udførelsesform for Opfindelsen, idet

Fig. 1 viser, set fra Siden, en Paahængsvogn med en Udførelsesform for Hjulunderstillingen ifølge Opfindelsen og med Vognens egne Hjul løftede i Vejret.

Fig. 2 Paahængsvognen set fra oven,

Fig. 3 Paahængsvognen set bagfra delvis i Snit efter Linien A—B i Fig. 1 og

Fig. 4 og 5 ændrede Udførelsesformer for Hjulunderstillingen ifølge Opfindelsen.

Paahængsvognen er i alle Figurer vist som en rektangulær Kasse 1, der hviler direkte paa en Aksel 2, hvis Ender bærer almindelige Hjul 3. Dette Køretøj har ingen fjedrende Ophængning; det kan følgelig ikke køre med stor Hastighed. Ifølge Opfindelsen kan Paahængsvognen derimod bringes til at køre med stor Hastighed ved to

ens Anordninger, af hvilke der hører een til hvert Hjul.

Hver Anordning bestaar af et Støtteben 4, Fig. 1 og 3, der er anbragt paa Akslen 2 ved Siden af Hjulet 3. Den nederste Del af Støttebenet 4 bærer et Led 5, der tjener som Omdrejningspunkt for to parallelle Fjedre 6, hvis Yderender er fastgjorte til to Aksler 7a for to Hjul 7, som eventuelt kan have en Kautsjukbandage.

Det hele er indrettet saaledes, at Hjulene 3, naar de to Anordninger er paa Plads, er løftede nogle Centimetre over Jordoverfladen. Støttebenet 4 er bragt i stiv Forbindelse med Paahængsvognen ved en vilkaarlig Anordning, der paa Tegningen er vist som to Skraastænger 8.

Det beskrevne Arrangement virker paa følgende Maade.

Naar Hjulene 7 løfter sig under Paavirkning af Ujævnheder i Jordbunden, paavirker de Fjedrene 6 og overfører saaledes gennem Støttebenet 4 dæmpede Stød til Paahængsvognen. Ledet 5 tillader Hjulene 7 at bevæge sig i et lodret Plan uafhængige af hinanden, hvorved de af Hjulene 7 modtagne Stødpaavirkninger, der gennem Støttebenet 4 overføres til Paahængsvognens Aksel, yderligere dæmpes. Støttebenet kan være anbragt aftageligt enten paa selve Paahængsvognens Aksel som vist paa Tegningen eller paa enhver anden passende Maade, uden at Opfindelsens Ramme overskrides.

Ved Hjælp af den beskrevne Hjulunderstilling forbedres Paahængsvognens Kørsel i al Slags Terrain.

Paa haard Jordbund giver Hjulene 7 og Fjedrene 6 Paahængsvognen den til Kørsel med store Hastigheder fornødne Fjedring.

I blød Jordbund trænger Hjulene 7 nogle Centimetre ned i Jorden, indtil Hjulene 3 begynder at bære, og man faar saaledes en stor Bæreflade, der begrænser Nedtrængning i den bløde Jord og følgelig begunstiger Paahængsvognens Kørsel paa blød Jordbund.

De beskrevne Anordninger er ligesom Tegningen kun at opfatte skematisk. Der kan foretages mange konstruktive Ændringer, uden at Opfindelsens Ramme overskrides. Saaledes kan f. Eks. Fjedrene 6 erstattes med stive Bærestykker 9, Fig. 4 og 5, medens Støttebenet 4 gøres fjedrende i Længderetningen, idet det er delt i to Dele, af hvilke den øverste Del 4a er rørformet og afstivet imod Paahængsvognen ved Hjælp af Skraastiverne 8, medens den nederste Del 4b, der er fastgjort til Ledet 5, udgør en Stang, der kan glide i den rørformede Del 4a. Mellem de to Dele 4a og 4b er der anbragt en Skruefjeder 10, som ved den i Fig. 4 viste Udførelsesform er indsat i den rørformede Dels Hulhed mellem dennes Bund og Endefluden af Delen 4b, medens Fjederen 10 ved den i Fig. 5 viste Udførelsesform er lagt omkring Delen 4b mellem et Anlæg, som kan udgøres af Ledet 5, og Endefluden af Delen 4a.

I visse Tilfælde kan endvidere en Paahængsvogn med en Hjulunderstilling som den foran beskrevne benyttes uden de almindelige Hjul 3. Det er da muligt at anbringe Hjulunderstillingen direkte paa Paahængsvognens Hjulaksel i Stedet for de almindelige Hjul. Der vil i dette Tilfælde ikke opnaas Fordelen ved en bred Bæreflade for Hjulene ved Kørsel i blødt Terrain.

Naar Paahængsvognens almindelige Hjul mangler, er den til Raadighed for Hjulunderstillingen værende Plads meget større under Bibeholdelse af samme Sporvidde, og det bliver muligt paa Paahængsvognens Aksel at anbringe

en Hjulunderstilling med Hjul af langt større Diameter og større Tværsnit, end naar Vognen ogsaa skal have almindelige Hjul.

Patentkrav.

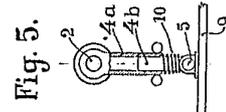
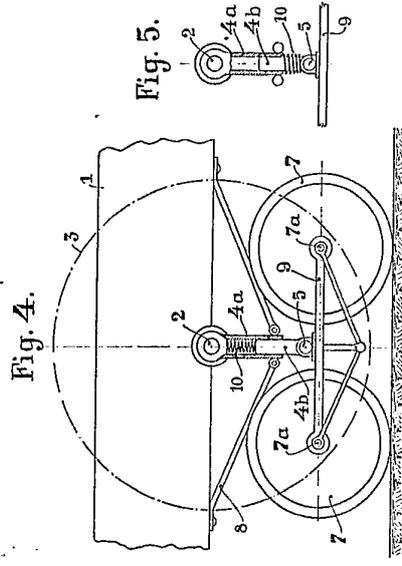
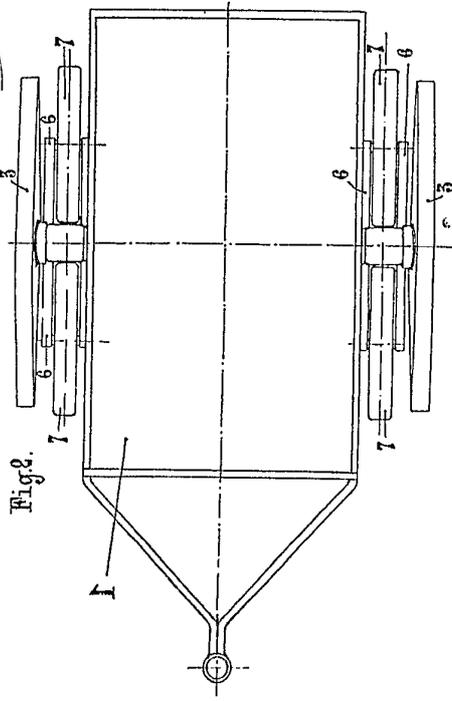
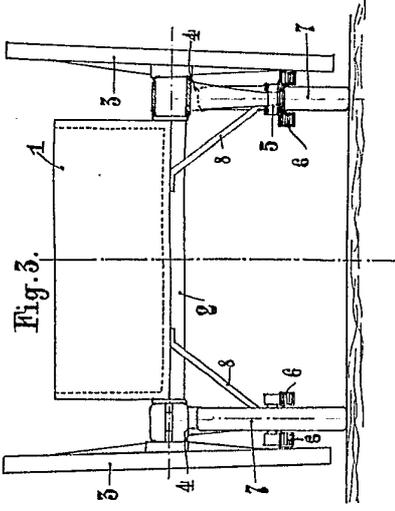
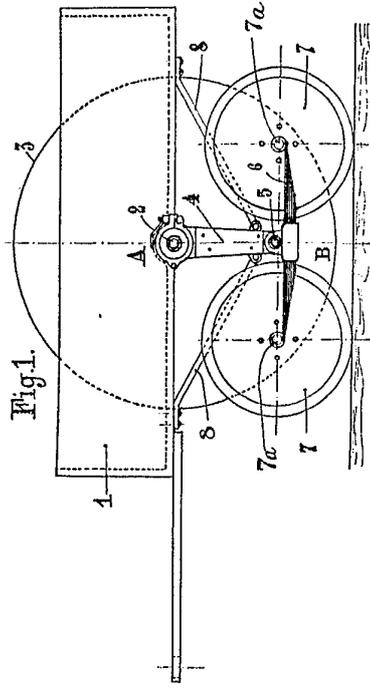
1. Anordning ved stive Vogne eller lignende, der kan anvendes som Paahængsvogne til Traktorer, Automobiles eller lignende med forholdsvis stor Kørehastighed, k e n d e t e g n e t ved, at Vognkassen 1 er forsynet med en Hjulunderstilling, som for hvert af Vognens Hjul 3 bestaar af to Hjul 7, hvis Aksler 7a er forbundne indbyrdes ved Hjælp af et Bærestykke 6, som er leddet forbundet med et opretstaaende Støtteben 4, hvis øverste Del er stift forbunden med Vognens Aksel 2 eller med en anden Del af Vognen.

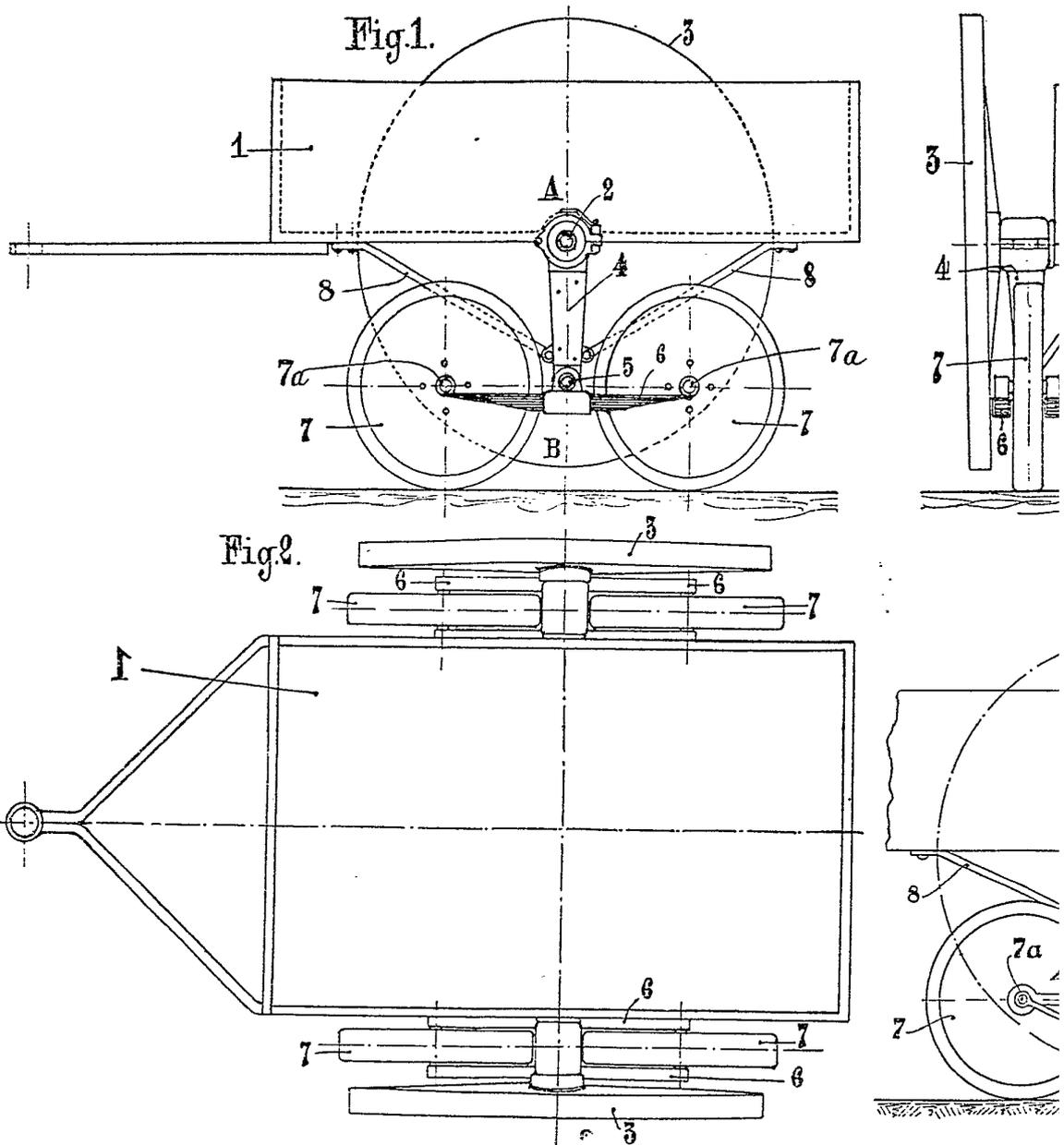
2. Anordning som angiven i Krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at Forbindelsen mellem hvert af Støttebenene 4 og det til dette hørende Par Hjulaksler 7a udgøres af et fjedrende System, der bestaar af en Bladfjeder 6, som danner det i Krav 1 nævnte Bærestykke.

3. Ved den i Krav 2 angivne Anordning den Ændring, at Bladfjederen 6 er erstattet med en stiv Stang 9 i Forbindelse med, at hvert af Støttebenene 4 er delt i to i hinanden forskydelige Dele 4a og 4b, mellem hvilke er anbragt en Skruefjeder 10, der kan være enten indsat i den rørformede Del 4a's Hulhed eller lagt omkring Delen 4b mellem Endefluden af Delen 4a og et Anlæg 5 paa Delen 4b, Fig. 4 og 5.

4. Anordning som angiven i Krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at Støttebenene 4's Længde er afpasset saaledes, at Vognens egne Hjul 3 er loftede nogle Centimetre fra Jorden, naar Understillingen er anbragt paa Plads, saaledes at Vognens egne Hjul automatisk kan træde i Virksomhed ved Kørsel i saa blødt Terrain, at Hjulene 7 synker ned i den bløde Jord.

41860





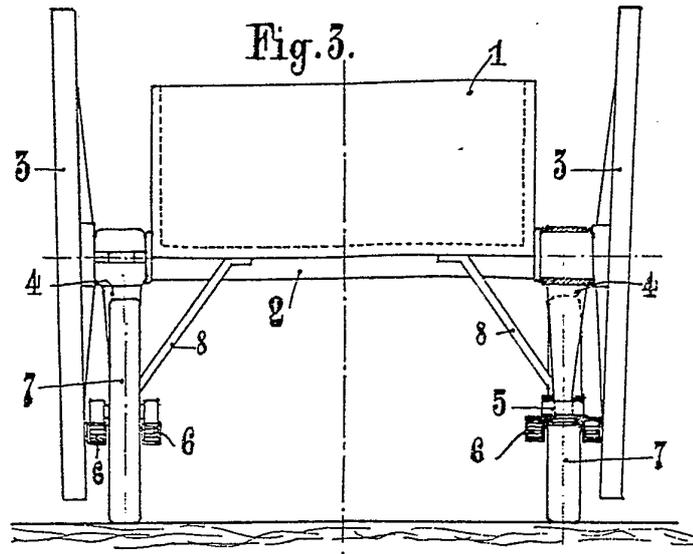
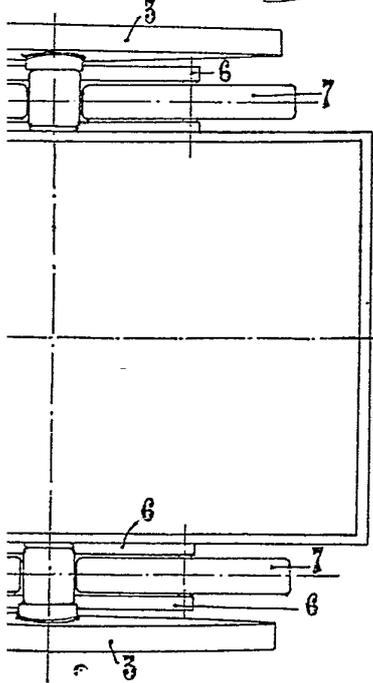
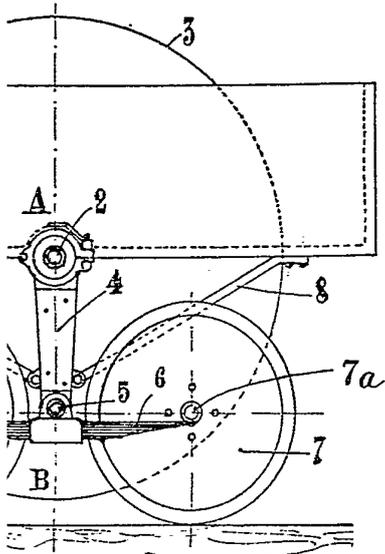


Fig. 4.

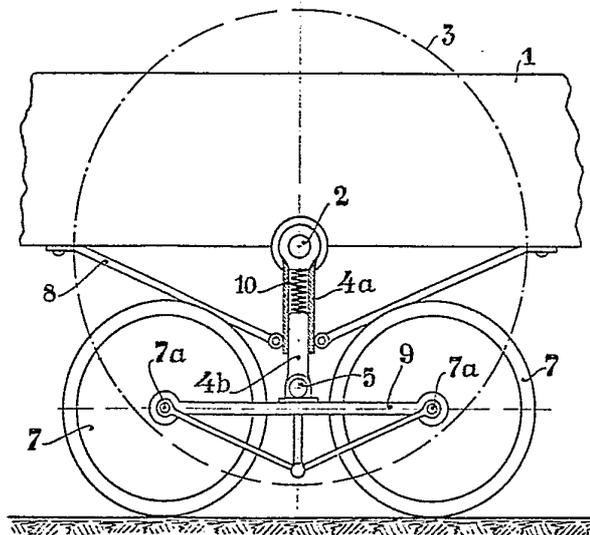


Fig. 5.

