

DANMARK

PATENT



Nr. 44079.

# BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING

OFFENTLIGGJORT DEN 4. MAJ 1931

AF

DIREKTORATET FOR PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENET M. V.

Ingeniør ADOLPHE KÉGRESSE,

COURBEVOIE, FRANKRIG.

## Hjælpeunderstilling med fjedrende Hjul til Paahængsvogne.

Patent udstedt den 22. April 1931, beskyttet fra den 10. Juni 1930. Fortrinsret paaberaabt fra den 12. Juni 1929 (Frankrig).

Ved Hjælpeunderstillinger med Hjælpehjul til Paahængsvogne har Hjælpehjulene hidtil været forbundet indbyrdes ved stive Tværstænger, der umiddelbart tjener som Forbindelsesled mellem Hjælpehjulene og altsaa samtidig danner disses Aksel.

Det er kendt at kunne forandre Sporvidden i saadanne Hjælpeunderstillinger, idet Akseldelene kan forskydes paa teleskopagtig Maade i Forhold til hinanden, men naar der findes flere Lejer for Akslerne til Hjælpeunderstillingen, kan Sporviddeforandringen ikke udføres med fornøden Tilforladelighed og Hurtighed, da Akseldelernes Forbindelsessteder vil blive underkastet for stærke Paavirkninger, og da en utidig Forskydning af Hjulakslernes Dele i Forhold til hinanden vanskelig kan undgaas. En særlig Mangel ved de kendte Hjælpeunderstillinger af denne Art er endvidere, at de Stød, som hidrører fra Hjulenes Passage hen over den ujævne Kørebane, samtidig overføres til Paahængsvognens Aksel og til dennes Hjul, hvad der er meget uheldigt, idet Paahængsvognens Forbindelse med Hjælpeunderstillingen er ret løs.

Den foreliggende Opfindelse bestaar i, at de Vugger, i hvilke Paahængsvognens Hjul kan hvile, er ophængt paa en i Længderetningen paa i og for sig kendt Maade indstillelig Aksel, der ved hver Ende har toarmede, som Fjedre ud-

formede Vægtstænger, som bærer et i det lodrette Plan drejelig anbragt Kørehjulspaar. Naar Hjælpeunderstillingen udformes paa denne Maade, er det muligt at tilpasse dens Sporvidde efter Paahængsvognens samtidig med, at de af Kørebaneens Ujævnheder fremkaldte Stød i første Linie optages af de fjedrende Hjul og kun i afdæmpet Grad overføres til Understillingshjulenes Forbindelsesaksel, saaledes at Paahængsvognen og dens Hjul slet ikke eller kun umærkeligt paavirkes.

En Udførelsesform for Opfindelsen ses paa Tegningen, hvor

Fig. 1 viser en Understilling af den omhandlede Art, set fra Siden,

Fig. 2 samme set fra oven og

Fig. 3 samme set bagfra.

Paahængsvognens Kasse 1 bæres af en Aksel 2 med to Kørehjul 3, af hvilke hvert kan hvile i sin Vugge 9. De to Vugger 9 er hver for sig ophængt paa den ene Ende af to Akselarme 8, der er stukket ind i et Hylster 10, som kan fastklemmes om Akselarmene 8 ved Hjælp af Klemmanordninger 11.

Hjælpeunderstillingen har fire med Kautsjukringe omlagte Kørehjul 4, to paa hver Side, og Enderne af disse Hjuls Aksler er lejret i Ledstykket 5, der strækker sig oven for og neden for de nævnte Aksler. Ledstykkerne 5 er an-

bragt parvis paa hver af Akselenderne og er foroven og forneden sammenholdt af Bolte, om hvilke griber Enderne af to Bladfjedre 6, der bedst bestaar af flere Lag. Midtpartierne af disse Fjedre er parvis fastgjort i et Legeme 7, der udgøres af to kasseformede Dele, som er forbundet ved en rørformet Del. Paa hver Side af de to foran hinanden anbragte Kørehjul 4 findes der altsaa to oven over hinanden anbragte Fjedre 6, som danner et Parallelogram.

I hvert af de to Legemer 7 er en af Akselarmene 8 drejelig lejret, og de to Kørehjul 4 paa hver Side af Hjælpeunderstillingen er saaledes indbyrdes forbundet ved Hjælp af Akselarmene 8 og Hylsteret 10, hvilke sidstnævnte Dele danner en Aksel, hvis Længde kan reguleres, naar Akselarmene 8 forskydes i Hylsteret 10, og som bærer de to Vugger 9, i hvilke Paahængsvognens Kørehjul 3 kan anbringes. Kørehjulene 3 fastholdes i Vuggerne 9 af passende Laaseanordninger 12, og Forholdene afpasses saaledes, at Kørehjulene 3, naar de er anbragt i Vuggerne, er løftet et passende Stykke over Kørebanen.

Ved den her angivne Hjælpeunderstilling

kan man altsaa, svarende til en vilkaarlig Paahængsvogns Sporvidde, tilpasse de to Vuggers indbyrdes Afstand og paa forsvarlig Maade sikre Vuggernes en Gang givne Indstilling.

Endvidere vil Kørehjulene 3's fjedrende Anbringelse fuldstændig sikre Akselen 2 mod skadelige Paavirkninger, der hidrører fra hurtig Kørsel paa ujævn Kørebane.

### Patentkrav.

1. Hjælpeunderstilling med fjedrende Hjul til Paahængsvogne, kendetegnet ved, at Vugger 9 for Paahængsvognens Hjul 3 er op-hængt paa en paa i og for sig kendt Maade i aksial Retning indstillelig Aksel 8, 10, som i hver Ende ved Hjælp af toarmede, som Fjedre udformede Vægtstænger 6 bærer Kørehjul 4, der kan svinge i det lodrette Plan.

2. Hjælpeunderstilling som angivet i Krav 1, kendetegnet ved, at de toarmede Vægtstænger er anbragt paa begge Sider af hver af Kørehjulene 4 og bestaar af to Bladfjedre 6, som tillige med Sidestykker 5, der bærer Hjulene 4, danner et Parallelogram.

Fig. 1.

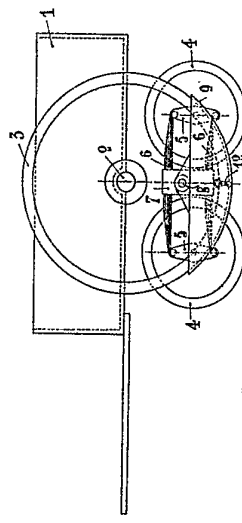


Fig. 3.

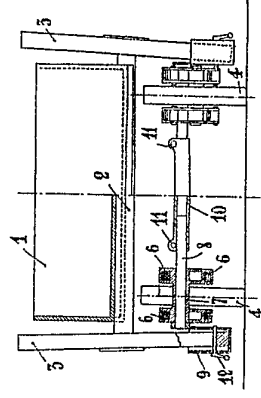
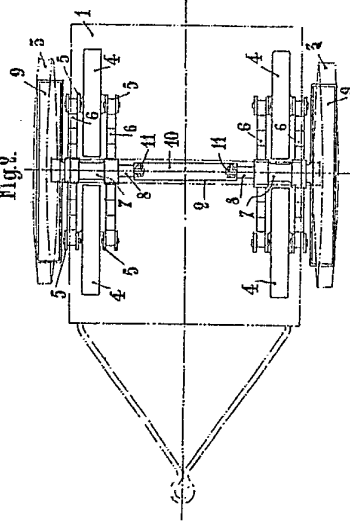


Fig. 2.



Henhører til Beskrivelsen af  
 Dansk Patent N<sup>o</sup> 44079

Fig.1.

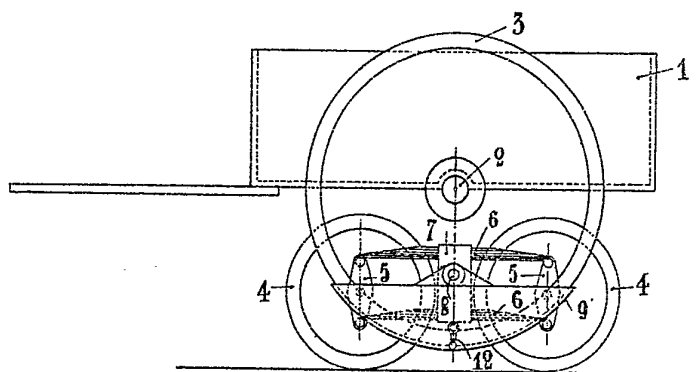


Fig.3.

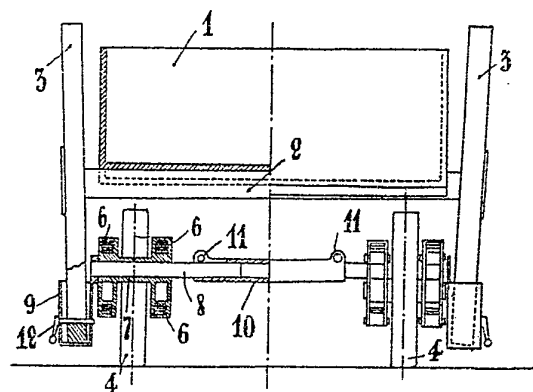
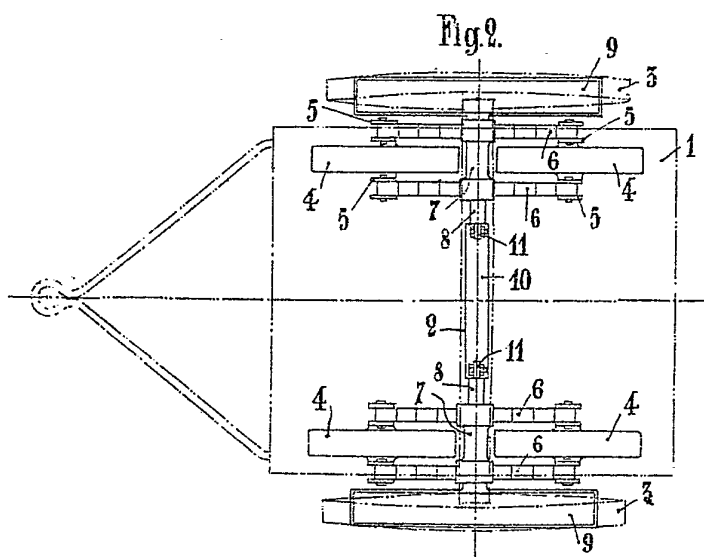


Fig.2.



Henhører til Beskrivelsen af  
 Dansk Patent N<sup>o</sup> 44079

Fig.1.

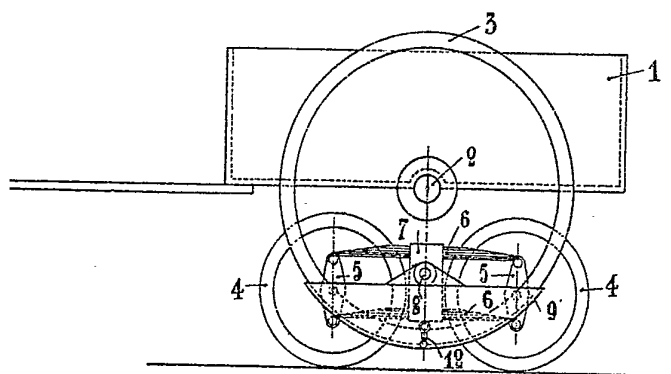


Fig.3.

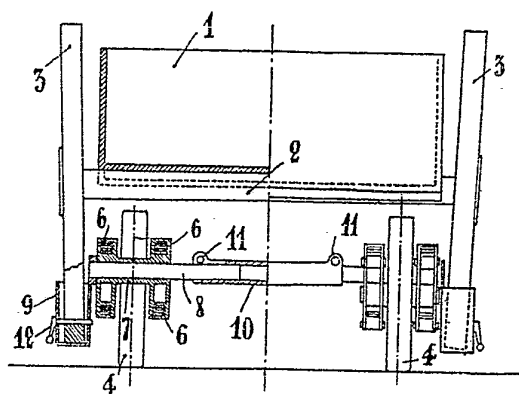


Fig.2.

