

DANSK

Nr.



PATENT

40801.

# BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING,

BEKENDTGJORT DEN 16. SEPTEMBER 1929.

Ingeniør ADOLPHE KÉGRESSE,

SURESNES I DEPARTEMENTET SEINE, FRANKRIG.

## Anordning ved det svingende Bæresystem til Køretøjer med Krybekæde.

Patent udstedt den 7. September 1929, beskyttet fra den 10. April 1928. Fortrinsret  
paaberaabt fra den 15. April 1927, Indleveringsdag for Ansøgning i Frankrig.

Hidtil har de svingende Bæresystemer til Køretøjer med Krybekæde haft deres Ledforbindelser sikrede enten ved Aksler, der forbinder Bærerullernes Bæreflanger, eller ogsaa ved Tappe, der er anbragte i Midten af selve Bæresystemet mellem Bærerullerne.

Den førstnævnte Anordning kræver temmelig stor Afstand mellem Bærerullerne af Hensyn til den nødvendige Plads for Svingningsakslen. Det andet Arrangement tillader ganske vist en tættere Anbringelse af Bærerullerne, men nødvendiggør en Hældning af disse udad i Forhold til Systemets lodrette Længdeplan, hvilket betyder en kompliceret og vanskelig Montering af Bærerullerne.

Opfindelsen angaar en Anordning ved det svingende Bæresystem til Køretøjer med Krybekæder, ved hvilken de nævnte Ulemper undgaas.

Paa Tegningen viser

Fig. 1 en Udførelsesform for Anordningen ifølge Opfindelsen, set fra Siden,

Fig. 2 et lodret Tværnit gennem Bæresystemets Svingningstappe,

Fig. 3 et lodret Tværnit gennem Bæreakslen og Hovedvippens Svingningstappe og

Fig. 4 et lignende Snit som Fig. 2, men gennem en ændret Udførelsesform for Svingningstappene.

$x$  betegner Bæreakslen, hvis Forbindelse med Chassiset ikke er vist paa Tegningen. Paa hver Ende af Bæreakslen  $x$  er der stift fastgjort to Bærestykker 2 og 3, Fig. 3, af hvilke hvert har et ringformet Øje 4, Fig. 1 og 3. Ind i disse Øjer griber Tappe 5, der er i eet med Bæresystemets Hovedvippe 6, Fig. 1 og 3.

Hovedvippen 6, der ved sin særlige Form er et meget stift Organ, bærer i hver Ende to udvendige Tappe 7, Fig. 1, 2 og 4, der er i eet med Hovedvippen. Paa disse Tappe 7 er der leddet anbragt sekundære Vipper 8, som forbinder Bærerullerne 9 med hinanden, idet de er forbundne med disses Aksler 10, Fig. 1.

Bæresystemets Ledforbindelser, der er symmetriske med Hensyn til Systemets Længdeakse, sikres ved Tappe, uden at der strækker sig nogen Aksel mellem Bærerullerne, hvorfor disse kan anbringes ganske tæt ved hinanden. Da der ikke er ført nogen Aksel tæt forbi Bærerullerne, undgaar man en Forkiling af disse, der let kan indtræde ved, at et Fremmedlegeme trænger sig ind mellem de roterende Bæreruller og en fast Aksel.

Der kan foretages mange konstruktive Ændringer, uden at Opfindelsens Ramme overskrides. Man kan f. Eks. nøjes med at forsyne et svingende Bæresystem til Køretøjer med Krybekæde med den ene eller den anden Enkelthed ved den foreliggende Anordning. Man kan ogsaa anbringe Hovedvippen 6 saaledes, at den sidder udvendig i Forhold til de nedenunder værende sekundære Vipper 8, i hvilket Tilfælde Tappene 7 vender indad i Systemet. Man kan ogsaa indrette det saaledes, at Tappene er i eet med Vipperne 8 og griber ind i tilsvarende Huller i Hovedvippen 6.

Alle disse Kombinationer falder ind under Opfindelsen, ifølge hvilken Bæresystemets Ledforbindelser er anbragte symmetrisk i Forhold til Systemets Længdeakse, uden at de er forbundne ved nogen Aksel.

**Patentkrav.**

Anordning ved det svingende Bæresystem  
til Køretøjer med Krybekæde, k e n d e t e g-  
n e t ved, at Bæresystemet 1—8's Ledforbindel-

ser 2, 3, 6 og 6, 8, der er anbragte symmetrisk i  
Forhold til Systemets Længdeakse, er sikrede ved  
Tappe 5 og 7, der strækker sig uden for det af  
Bærerullerne 9 dannede System, medens disse  
Ledforbindelser ikke er indbyrdes forbundne ved  
Aksler.

Fig. 4

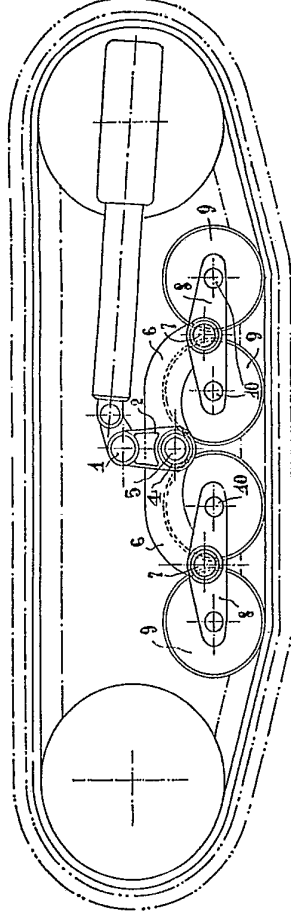


Fig. 2

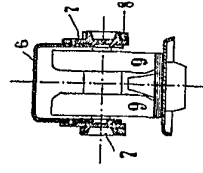


Fig. 3

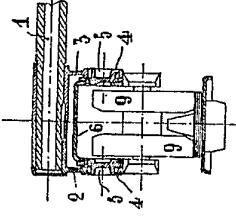
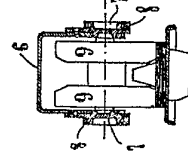


Fig. 4



40801

Fig.1

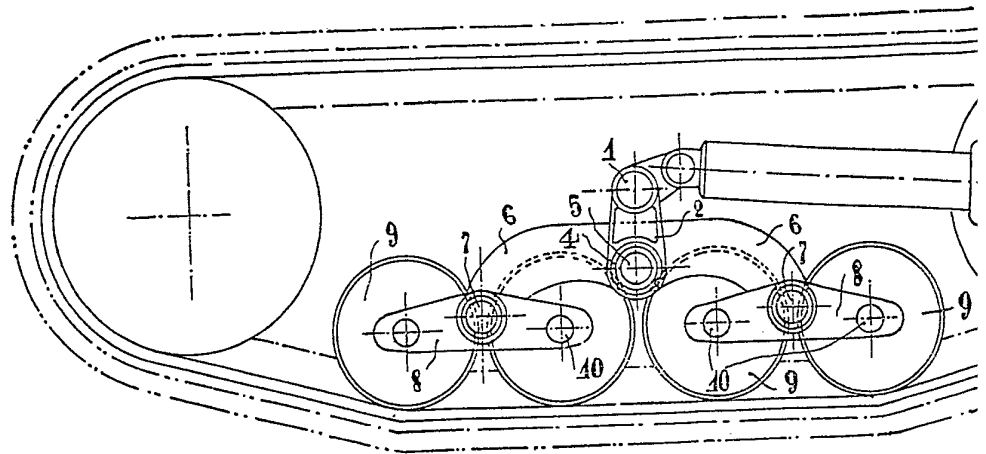


Fig.2

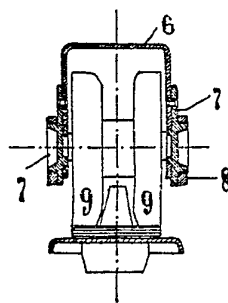


Fig.3

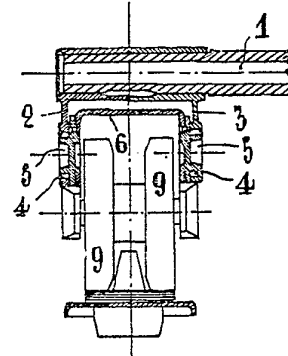


Fig. 1

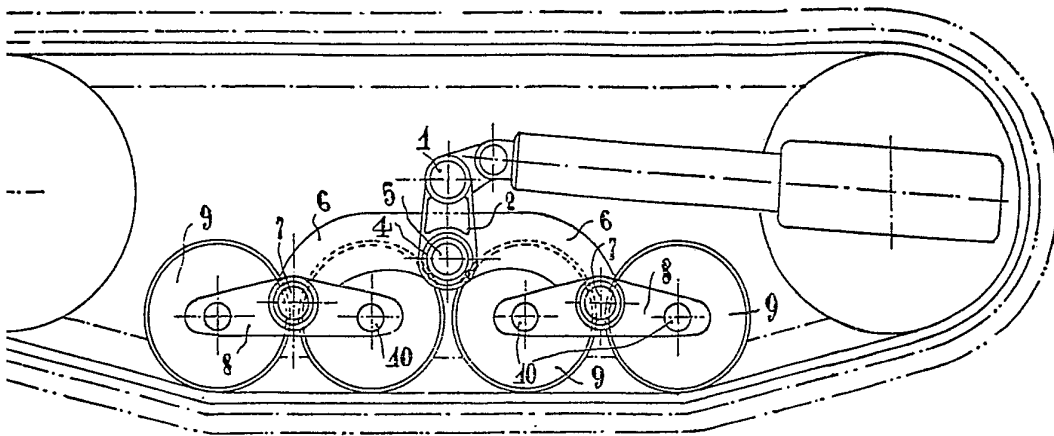


Fig. 2

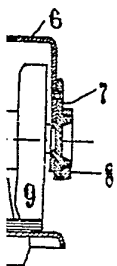


Fig. 3

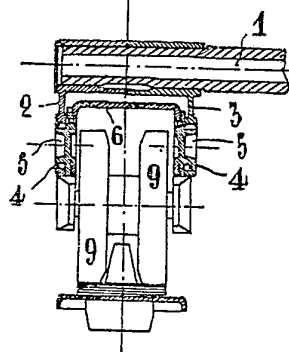


Fig. 4

