

Patent: No. 9607

63 b 29



LAKANNÖT

Handels- och Industristyrelsen i Finland, Patentmyndighet, gör vederligt: Med stöd av förordningen och kungörelsen av den 21 januari 1898 har Handels- och Industristyrelsen denna dag meddelat ingenjören Adolphe Kepresse, Paris, Frankrike, patent i anordning för anbringande af medar eller dylikt på tygl a' all- don, hvaröfver beskrifning jämte rit- ning inlämnats.

Patenttiden räknas från den 4 februari 1921, då beskriv- ~~ning jämte ritning inlämnades i Frank-~~
rike.

Helsingfors, den 27 april 1923.

K. B.

F. A. B.

E. O. O.

N. H.

U. B.

Stämpelavgift..... 300
Lösen och sigill..... 20
Summa 320

Pettersson & Stenroos.

Pat. hak. N:o 1588

v. 19 22.

Saapunut 27/1-22

Luokka

63

Kuulutettu

20/2 1923

Alaluokka

Patentti myönnetty

Hak. tutkinut:

Hakemus hylätty

rauennut

Hakijan nimi:

Kegresse, Adolphe

Ammatti:

Ingeniööri

Osoite:

Parisi, Ranska

Keksijä:

Hakija

Luovutuskirjan tarkastanut ja hyväksynyt:

Valtuutettu:

Patenttilainasto Patentturiikan Petrus E. Hennon

Valtakirjan tarkastanut ja hyväksynyt:

Viktor Björkqvist

Etuoikeutta liitosop. perusteella anotaan

4

p:stä

Melmi

kuuta 19 21

Etuoikeustodistus saapunut

p:nä

kuuta 19

, ja on sen tar-

kastanut ja hyväksynyt:

Kuuluttaminen lykätty

Ratkaisu riippuu

Ratkaisusta riippuu

10/2 22	Täydennysovellyspäätös 14 p.	13/1 22	Olipantava kuulut-
	(sovellyspäätös)		tukseen.
27/3 22	Ovellyspäätös tulijalla		
	tutkijain lausunnan		
	N:o 1 mukana.		
13/6 22	60 päivän pidennys		
	myönnetty.		
15/8 22	Ovellyspäätös tulijalla		
	tutkijain lausunnan		
	N:o 2 mukana.		



Anordning för anbringande af medar eller dylikt på hjul å åkdon.

Föreliggande uppfinning afser en anordning för anbringande af medar eller dylikt på hjul å åkdon, hvarigenom ~~håll~~ möjliggöres: 1) att en med eller dylikt kan svängbart fästas vid hjulnavet, 2) att sagda med hålles i ett jämviktsläge öfver marken, då denna har tillräcklig bärighet, 3) att meden kan utsättas för påverkningar i sidolead, utan att navet röner inverkan däraf, 4) samt att meden, i det fall att hjulet är styrbart, kan vridas kring samma styraxel som hjulet.

En utföringsform af uppfinningen åskådliggöras såsom tydliggörande exempel den ifrågavarande anordningen tillämpad vid ett fullständigt styrbart hjul.

Fig. 1 är en delvis sektionerad sidovy af anordningen. Fig. 2 visar den samma sedd uppfifrån, delvis sektionerad efter linjen D-E-G i fig. 1. Fig. 3 är en frontvy, sektionerad efter linjen A-O-B-C i fig. 1.

På hjulnavet 1 (fig. 1, 2 och 3) är medelst exempelvis kullager roterbart lagrad en ring eller en hylsa 2, som å sin yttre omkrets är försedd med utsprång, hvilka upptill bilda tvänne flänsar eller dylikt och nedtill tvänne fäststycken för ett par ben eller stöd 3 (fig. 1, 2 och 3), som säkert förbinda meden 4 med hylsan 2.

Mellan flänsarna å hylsans 2 öfverdel är lagrad den fria änden af en arm 5, som är vridbart anbragt på hjulets styraxel 6.

I armens 5 mellan flänsarna ingående lagerstycke är upptagen en urtagning, i hvilken är anbragt en fjäder 7 (fig. 2 och 3), som påverkar tvänne kulor 8, så att de hållas införda i lämpliga urtagningar 9 i hylsan 2. Urtagningarna 9 äro så formade och så förlagda, att meden under medverkan af fjädern 7 och kulorna 8 ~~medgifves~~ medgifves icke endast svängningsrörelse kring navet 1, förorsakade af ojämnheter i markytan, utan äfven kan, i det fall att anordningen i enlighet med såsom visas å ritningen tillämpas vid ett styrbart hjul, följa den riktningsförändring, som hjulet bibringas vid styrning af åkdonet.

Af ritningen framgår dessutom att de meden i sidolead påverkande krafterna öfverföras till hjulaxeln genom förmedling af benen 3, hylsan 2, armen 5 och axeln 6, utan att hjulets naf röner någon inverkan.

~~Patentanspråk~~

~~Kombinationen af ett hjul och en mede, kännetecknad af en anordning, som medgifver att meden monteras svängbart direkt på hjulets naf, en automatisk fasthållning af meden i en viss ställning vid ~~hans~~ framförandet~~

11

Nytt patentanspråk.

Medel upphängd svängande å hjulnåfvet af de icke drifvande hjulen å ett fordon, kännetecknad därigenom att denna medel uppbär den motsvarande delen af åkdonets tyngd efter det hjulet sankt sig i snön och är upphängd å åkdonets inre sida delvis å nåfvet och delvis å styrtappen då åkdonet förflyttar sig å hård mark hvare hjulen icke sänka sig.

Laitte jalaksien tai sentapaisten sovitusta varten ajoneuvojen pyöriin.

Esillä oleva keksintö koskee laitetta jalaksien tai sentapaisten sovitusta varten ajoneuvojen pyöriin, minkä kautta käy mahdolliseksi:

1) että jalas tai sentapainen voidaan kaantuvasti kiinnittää pyörännapaan, 2) että sanottu jalas pidetään tasapainoasennossa maan päällä, kun tällä on tarpeeksi suuri kantavuus, 3) että jalas voidaan saattaa vaikutuksen alaiseksi sivusuunnassa, ilman että napa saa mitään osakseen mitään vaikutusta siitä, 4) sekä että jalas, siinä tapauksessa että pyörä on ohjattavissa, voidaan kiertää saman ohjausakselia ympäri kuin pyörä.

Laadintamuoto keksinnestä esitetään selventävänä esimerkkinä kysymyksessä oleva laite ^{kuva} esitettuna täydellisesti ohjattavaan pyörään.

Kuva 1 on sivukuvaus laitteesta esittain leikkauksessa. Kuva 2 esittää saman nähtynä ylhäältäpäin, esittain leikkauksessa viivaa D-E-G pitkin kuvassa 1. Kuva 3 on edestä otettu kuvaus, leikkauksessa viivaa A-O-B-C pitkin kuvassa 1.

Pyörannapaan 1 (kuv. 1, 2 ja 3) on esimerkiksi kuulalaakerin avulla kiertyvästi laakereittu rengas tai ketele 2, joka ulkoisesta kehäpiiristään on varustettu ulkonemuksilla, mitkä ylhäältäpäin muodostavat laippeja tai sentapaisia ja alhaalta päin kaksi kiinnityskappaletta kahta säarta tai tukea 3 varten (kuv. 1, 2 ja 3), mitkä varmasti yhdistävät jalakkeen 4 keteleeseen 2.

Laippejen väliin ketelen 2 yläosassa on laakereittu varren 5 vapaa pää, mikä on kiertyvästi sovitettu pyörän ohjausakseliin 6.

Varren 5 laippejen väliin joutuvaan laakerikappaleeseen on laadittu syvennys, johon on sovitettu jouset 7 (kuv. 2 ja 3), joka vaikuttaa kahteen kuulaan 8, niin että ne pysytetään sovitettuina ketelessä 2 oleviin syvennyksiin 9. Syvennykset 9 ovat siten muodostetut ja siten sovitettuina, että jalas jousen 7 ja kuulien 8 avustuksen valityksella saa ei aineastaan käänteliikkeen navan 1 ympäri, maapinnan epätasaisuuksien aiheuttamana, vaan myöskin saattaa, siinä tapauksessa että laitetta kuten esitetään piirustuksessa käytetään ohjattavassa pyörässä, seurata sitä suunnanmuutosta, minkä pyörä saa ajoneuvoja ohjattaessa.

Piirustuksesta käy sita paitsi selville että jalakseen sivusuunnassa vaikuttavat voimat siirretään pyöräakseliin säarien 3, ketelen 2 varren 5 ja akselin 6 valityksellä, ilman että pyörän napa saa osakseen mitään vaikutusta.

Uusi patenttivaatimus.

Jalas ripustettuna niiden pyörien napaan jotka eivät kuljeta ajoneu-
voja, tunnettu siitä, että tämä jalas kannattaa vastaavaa osaa ajoneuvojen
painsota senjälkeen kun pyörä on vajonnut lanteen ja on ripustettu ~~AJONEUVOJEN~~
~~AJONEUVOJEN~~ sisäosavulle ja osaksi napaa ja osaksi ohjaustappia
kun ajoneuvot siirtyvät kovalle maalle, jossa pyörät ~~AJONEUVOJEN~~ eivät vajoa.



9607 a

9607 b

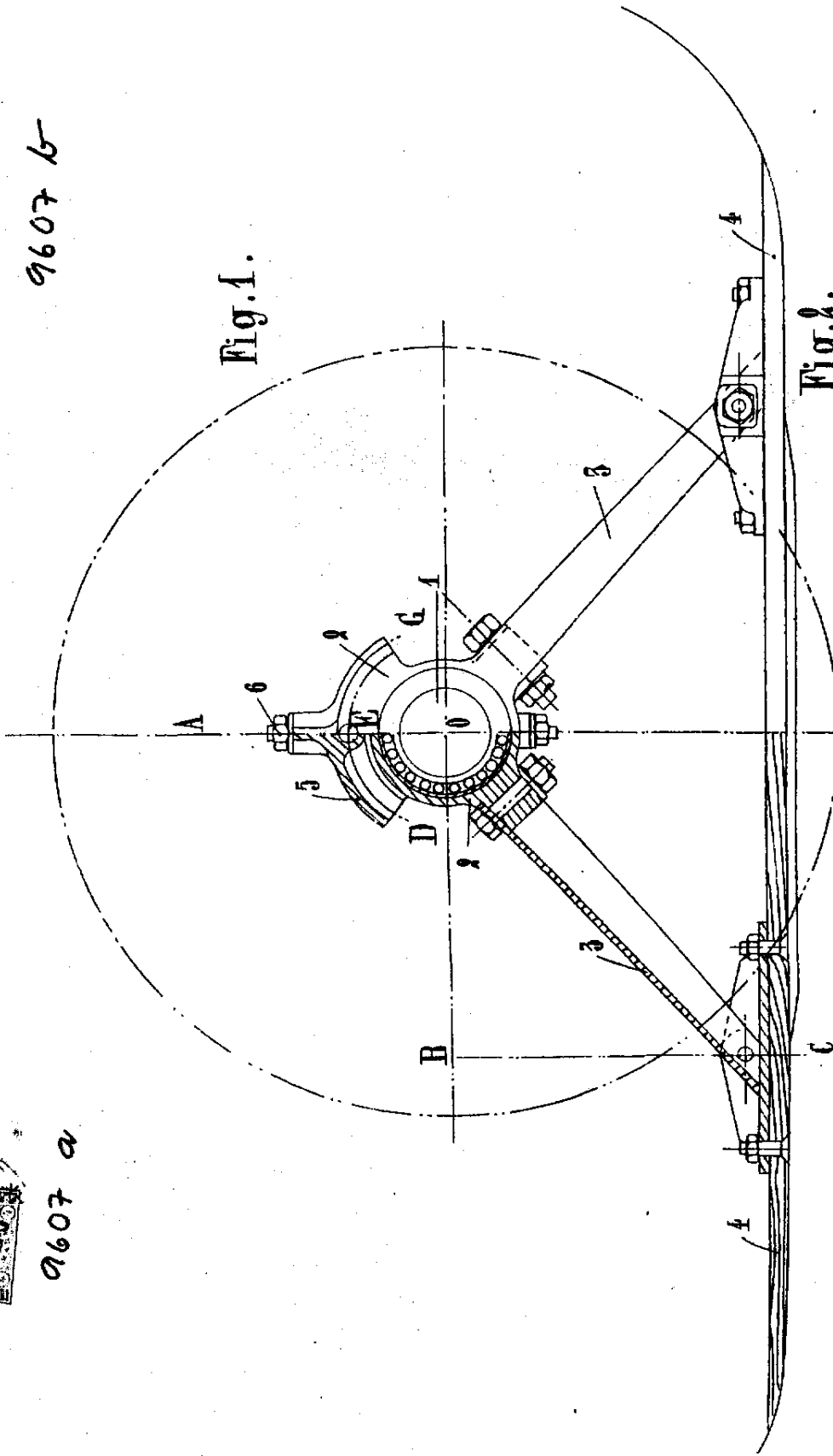


Fig. 1.

Fig. 2.

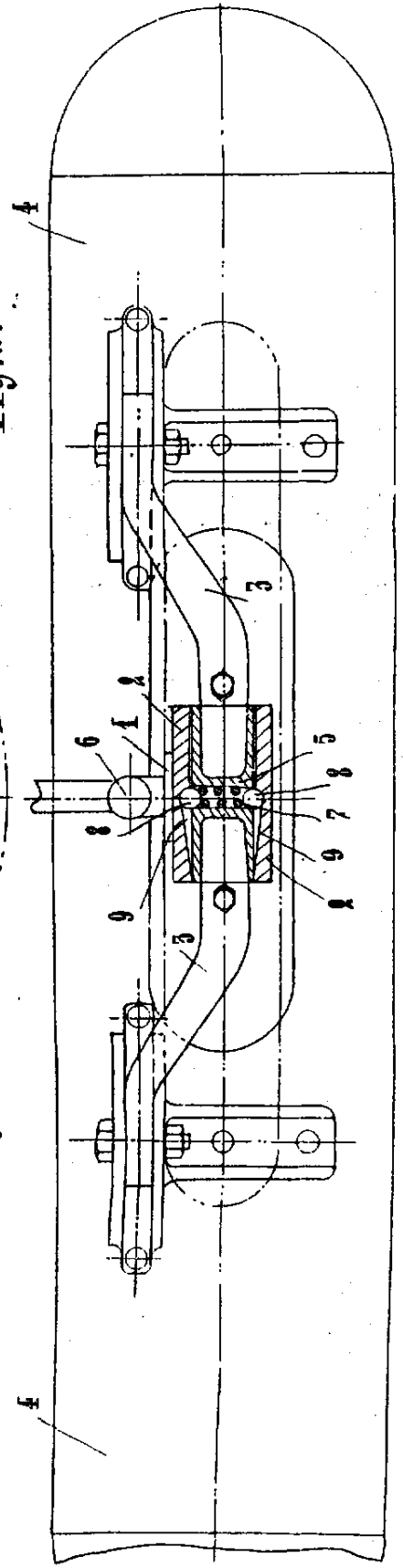
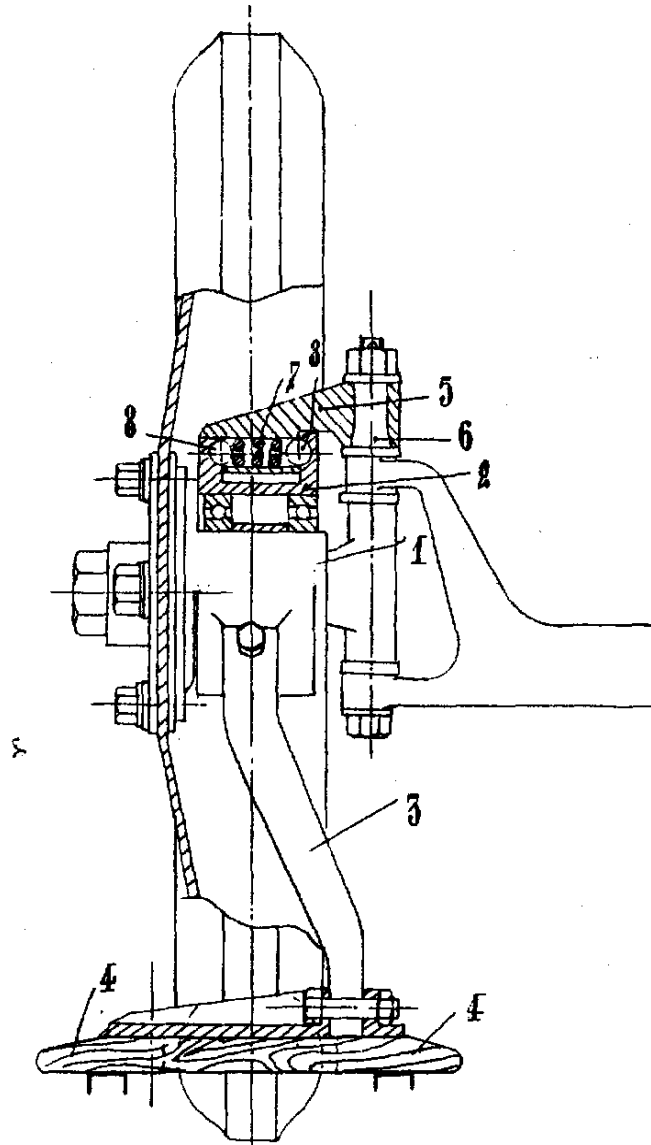


Fig. 3.



Wolfgang Negroni