

Patent: No. ~~9607~~

63 b 29



LAKANNOT

Handels- och Industristyrelsen i Finland, Patentmyndighet, gör vederligt: Med stöd av förordningen och kungörelsen av den 21 januari 1898 har Handels- och Industristyrelsen denna dag meddelat ingenjören Adolphe Kepresse, Paris, Frankrike, patent i anordning för anbringande af medar eller dylikt på tygl å ål-don, kvasöper beskrifning jämte ritning inlämnade.

Patenttiden räknas från den 4 februari 1921, då beskrivning jämte ritning inlämnades i Frankrike.

Helsingfors, den 27 april 1923.

H. B.

F. A. P.

E. V. O.

N. H.

U. B.

Stämpelavgift..... 300
 Lösen och sigill..... 20
 Summa 320

Pettersson & Stenroos

1555

Q^m 4/70
22

Pat. hak. N:o 1588

v. 19 22.

Saapunut 27/1-22

Luokka 63

Kuulutettu 20/2 1923

Alaluokka *6*

Patentti myönnetty

Hak. tutkinut:
Mia Heimonen

Hakemus hylätty

, rauennut

Hakijan nimi: *Kegresse, Adolphe*

Ammatti: *Ingenööri*

Osoite: *Paris, Ranska*

Keksijä: *Hakija*

Luovutuskirjan tarkastanut ja hyväksynyt:

Valtuutettu: *Patenttitoimisto Patentturiina Pettersen & Hennos*

Valtakirjan tarkastanut ja hyväksynyt: *Viktor Björkqvist*

Etu oikeutta liitosop. perusteella anotaan *4* p:stä *Malmi* kuuta 19 *21*

Etu oikeustodistus saapunut p:nä kuuta 19 .., ja on sen tarkastanut ja hyväksynyt:

Kuuluttaminen lykätty

Ratkaisu riippuu

Ratkaisusta riippuu

10/2 22	Täydennysovali päätös 14 p. (s. 121-122)	13/10 22	Oli pantava kummittaiseen
23/3 22	Ovali päätös tuulijalle tutkijain lausunnan N:o 1 mukaan.		
13/6 22	60 päivän pidennys myönnetty.		
15/8 22	Ovali päätös tuulijalle tutkijain lausunnan N:o 2 mukaan.		



Adolphe Keresse, Ingeniör, Paris, Frankrike.

3

Anordning för anbringande af medar eller dylikt på hjul å åkdon.

Föreliggande uppfinning afser en anordning för anbringande af medar eller dylikt på hjul å åkdon, hvarigenom följande möjliggöres: 1) att en med eller dylikt kan svängbart fästas vid hjulnavet, 2) att sagda med hålles i ett jämviktsläge öfver marken, då denna har tillräcklig bärighet, 3) att meden kan utsättas för påverkningar i sidoled, utan att navet röner inverkan däraf, 4) samt att meden, i det fall att hjulet är styrbart, kan vridas kring samma styraxel som hjulet.

En utföringsform af uppfinningen åskådliggöras såsom tydliggörande exempel den ifrågavarande anordningen tillämpad vid ett fullständigt styrbart hjul.

Fig. 1 är en delvis sektionerad sidovy af anordningen. Fig. 2 visar densamma sedd uppfifrån, delvis sektionerad efter linjen D-E-G i fig. 1. Fig. 3 är en frontvy, sektionerad efter linjen A-O-B-C i fig. 1.

På hjulnavet 1 (fig. 1, 2 och 3) är medelst exempelvis kullager roterbart lagrad en ring eller en hylsa 2, som å sin yttre omkrets är försedd med utsprång, hvilka upptill bilda tvänne flänsar eller dylikt och nedtill tvänne fäststycken för ett par ben eller stöd 3 (fig. 1, 2 och 3), som säkert förbinda meden 4 med hylsan 2.

Mellan flänsarna å hylsans 2 öfverdel är lagrad den fria änden af en arm 5, som är vridbart anbragt på hjulets styraxel 6.

I armens 5 mellan flänsarna ingående lagerstycke är upptagen en urtagning, i hvilken är anbragt en fjäder 7 (fig. 2 och 3), som påverkar tvänne kulor 8, så att de hållas införda i lämpliga urtagningar 9 i hylsan 2. Urtagningarna 9 äro så formade och så förlagda, att meden under medverkan af fjädern 7 och kulorna 8 medgifves icke endast svängningsrörelse kring navet 1, förorsakade af ojämnheter i markytan, utan äfven kan, i det fall att anordningen i enlighet med såsom visas å ritningen tillämpas vid ett styrbart hjul, följa den riktningsförändring, som hjulet bibringas vid styrning af åkdonet.

Af ritningen framgår dessutom att de meden i sidoled påverkande krafterna öfverföras till hjulaxeln genom förmedling af benen 3, hylsan 2, armen 5 och axeln 6, utan att hjulets nav röner någon inverkan.

~~Patentanspråk~~

~~Kombinationen af ett hjul och en mede, kännetecknad af en anordning, som medgifver att meden monteras svängbart direkt på hjulets nav, en automatisk fasthållning af meden i en viss ställning vid framförandet~~

11

Nytt patentanspråk.

Medel upphängd svängande å hjulnåfvet af de icke drifvande hjulen å ett fordon, kännetecknad darigenom att denna medel uppbår den motsvarande delen af åkdonets tyngd efter det hjulet sankt sig i snön och ar upphängd å åkdonets inre sida delvis å nåfvet och delvis å styrtappen då åkdonet förflyttar sig å hård mark hvarelse hjulen icke sanka sig.

Adelphe Kogresse, Insineeri, Pariisi, Ranska.

Laitte jalaksien tai sentapaisten sovitusta varten ajoneuvojen pyeriin.

Esillä oleva keksinte koskee laitetta jalaksien tai sentapaisten sovitusta varten ajoneuvojen pyeriin, minkä kautta käy mahdolliseksi:

1) että jalka tai sentapainen voidaan kaantuvasti kiinnittää pyörännapaan, 2) että sanottu jalka pidetään tasapainoasennossa maan päällä, kun tällä on tarpeeksi suuri kantavuus, 3) että jalka voidaan saattaa vaikutuksen alaiseksi sivusuunnassa, ilman että napa saa mitään osakseen mitään vaikutusta siitä, 4) sekä että jalka, siinä tapauksessa että pyörä on ohjattavissa, voidaan kiertää saman ohjaus akselin ympäri kuin pyörä.

Laadintamuoto keksinnestä esitetään selventävänä esimerkkinä kysymyksessä oleva laite ^{kuva} sovitettuna täydellisesti ohjattavaan pyörään.

Kuva 1 on sivukuvaus laitteesta esittain leikkauksessa. Kuva 2 esittää saman nähtynä ylhäältäpäin, esittain leikkauksessa viivaa D-E-G pitkin kuvassa 1. Kuva 3 on edestä otettu kuvaus, leikkauksessa viivaa A-O-B-C pitkin kuvassa 1.

Pyörännapaan 1 (kuv. 1, 2 ja 3) on esimerkiksi kuulalaakerin avulla kiertyvästi laakereittu rengas tai ketelo 2, joka ulkoisesta kehäpiiristään on varustettu ulkonemuksilla, mitkä ylhäältäpäin muodostavat laippoja tai sentapaisia ja alhaalta päin kaksi kiinnityskappaletta kahta säärta tai tukea 3 varten (kuv. 1, 2 ja 3), mitkä varmasti yhdistävät jalakkeen 4 keteleen 2.

Laippojen väliin ketelen 2 yläosassa on laakereittu varren 5 vapaa pää, mikä on kiertyvästi sovitettu pyörän ohjaus akseliin 6.

Varren 5, laippojen väliin joutuvaan laakerikappaleeseen on laadittu syvennys, johon on sovitettu jouset 7 (kuv. 2 ja 3), joka vaikuttaa kahteen kuulaan 8, niin että ne pysytetään sovitettuina ketellessä 2 oleviin syvennyksiin 9. Syvennykset 9 ovat siten muodostetut ja siten sovitettuina, että jalka jousen 7 ja kuulien 8 avustuksen valityksellä saa ei aineastaan kääntöliikkeen navan 1 ympäri, maapinnan epätasaisuuksien aiheuttamana, vaan myöskin saattaa, siinä tapauksessa että laitetta kuten esitetään piirustuksessa käytetään ohjattavassa pyörässä, seurata sitä suunnanmuutosta, minkä pyörä saa ajoneuvoja ohjattaessa.

Piirustuksesta käy sita paitsi selville että jalakseen sivusuunnassa vaikuttavat voimat siirretään pyörä akseliin säärrien 3, ketelen 2 varren 5 ja akseliin 6 valityksellä, ilman että pyörän napa saa osakseen mitään vaikutusta.

9607

12

Uusi patenttivaatimus.

Jalas ripustettuna niiden pyörien napaaan jotka eivät kuljeta ajoneu-
voja, tunnettu siitä, että tämä jalas kannattaa vastaavaa osaa ajoneuvojen
painosta sen jälkeen kun pyörä on vajonnut lanteen ja on ripustettu ~~ajoneu-~~
~~vojen~~ sisäosalle ja osaksi napaaan ja osaksi ohjaustappia
kun ajoneuvot siirtyvät kovalle maalle, jossa pyörät ~~ajoneu-~~ eivät vajoa.

9607 b

Fig. 1.

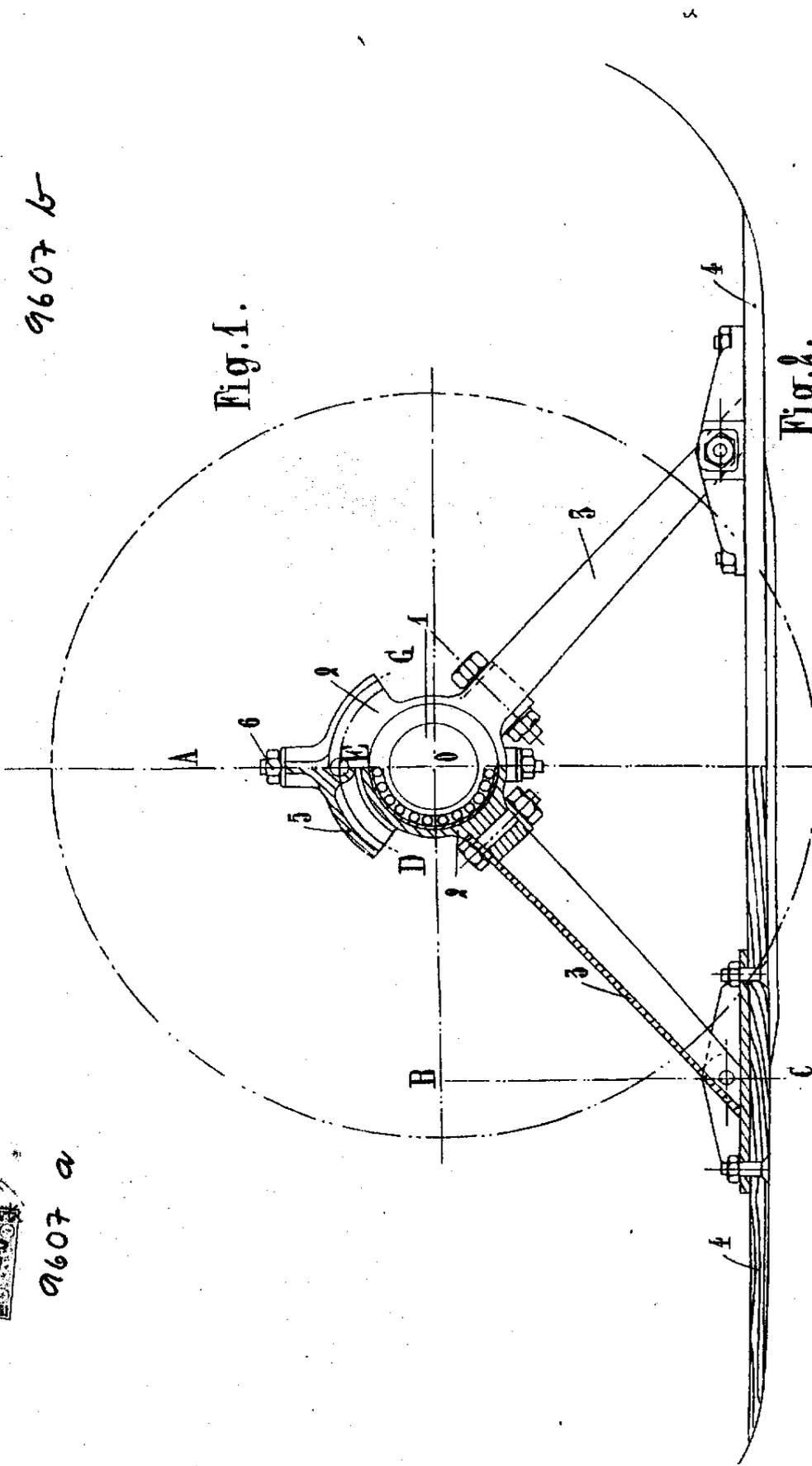
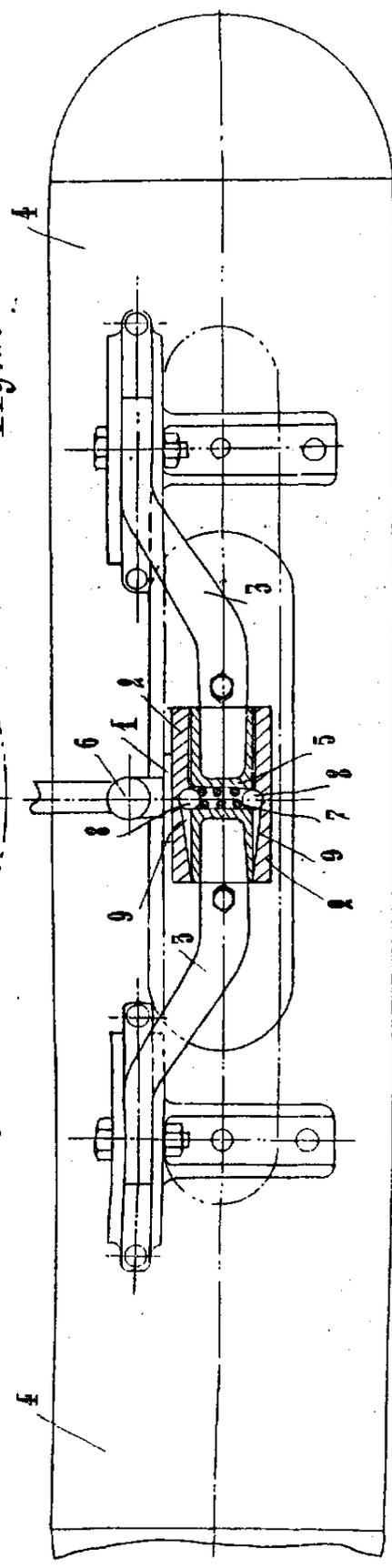
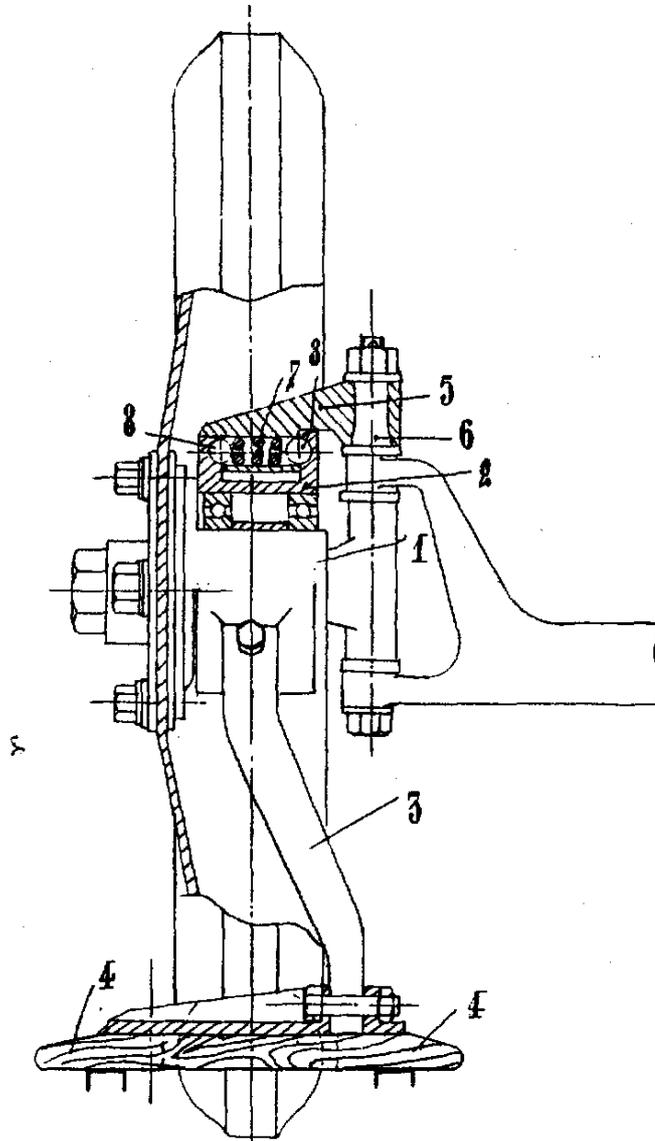


Fig. 2.



9607 a

Fig. 3.



Allypko Negrom