

N° *1764*



BREVET D'INVENTION

Le Ministre de l'Industrie, du Travail et de la Prévoyance Sociale,

Vu la loi du 24 mai 1854:

Vu la convention d'union pour la protection de la propriété industrielle,

Vu le procès-verbal dressé le *10 Décembre 1911*, à *Bruxelles*,
au Greffe du Gouvernement provincial du Brabant;

ARRÊTE :

Article 1^{er}. — Il est délivré à *M. A. Kégresse*
Nb, rue Armand Silvestre, à Courbevoie (Seine)
Appréhenseur industriel et technique, à Bruxelles

un brevet d'invention pour : *Grain porteur de propulseurs*
à bandes sans fin pour véhicules automobiles,

faisant l'objet d'une première demande de brevet qu' *il a* déclaré
avoir déposée *en France, le 13 Décembre 1911.*

Article 2. — Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques
et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention,
soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'inven-
tion (mémoire descriptif et dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de
sa demande de brevet.

Bruxelles, le *9 Janvier 1912.*

Pour le Ministre et par délégation :
Le Directeur Général de l'Industrie :

[Signature]

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE,
DU TRAVAIL ET
DE LA PRÉVOYANCE SOCIALE



J.J.
ROYAUME DE BELGIQUE
BREVET D'INVENTION N°375649

DEMANDE DÉPOSÉE LE 10.XII.1930

VU POUR ÊTRE ANNEXÉ À L'ARRÊTE MINISTÉRIEL DU 31.I.1931

POUR LE MINISTRE & PAR DÉLÉGATION

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'INDUSTRIE.

F. P. Henin

MEMOIRE DESCRIPTIF

à l'appui d'une demande de

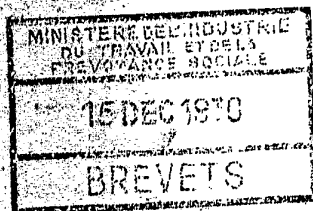
BREVET D'INVENTION

pour:

"Train porteur de propulseur à bandes sans fin pour véhicules
automobiles"

par:

Monsieur Adolphe KEGRESSE



29 *Prériorité d'une demande de brevet*
déposée en France le 23 décembre 1929.
On comprend aisément l'intérêt qu'il peut y avoir

à réaliser un propulseur à bande sans fin, offrant des dimensions d'encombrement réduites, tout en présentant une surface de contact au sol aussi grande que possible.

La présente invention concerne une nouvelle combinaison de dispositifs connus, réalisant un mécanisme pour bandes sans fin répondant aux qualités ci-dessus.

Le dessin annexé représente, à titre d'exemple, les combinaisons envisagées.

La figure 1 représente vu en élévation schématique, un dispositif avec boggie à deux galets.

La figure 2 montre un semblable dispositif dans lequel le boggie à deux galets est remplacé par un galet

29

unique.

La figure 3 donne une vue en plan du premier dispositif.

Sur toutes les figures, 1 représente l'essieu porteur de la partie du véhicule correspondant à l'appareil propulseur à bandes sans fin.

Cet essieu 1 est relié d'une façon connue, au châssis, au moyen de deux ressorts longitudinaux 2, (figures 1 et 2).

A chaque extrémité de l'essieu 1, sont montés articulés sur ce dernier, les balanciers porteurs 3, de forme appropriée. Ceux-ci reçoivent, à l'extrémité de leur plus grand bras, une des poulies support de chenille 4 (voir toutes figures) et à l'autre extrémité, une articulation 5 de boggie à deux galets 6 (figures 1 et 3) ou un galet unique 7 (figure 2).

Le point d'articulation sur l'essieu 1, des balanciers 3, est choisi de façon à répartir judicieusement la charge entre une des poulies 4/support de bandes sans fin, et le ou les galets 6 et 7.

On obtient ainsi un ensemble porteur offrant une surface de contact au sol maximum, pour une longueur totale d'encombrement extrêmement réduite.

R E S U M E

1°- Train porteur pour propulseur à bandes sans fin, caractérisé par le montage, à chaque extrémité d'un essieu porteur relié élastiquement au châssis, d'un balancier répartissant la charge, d'une part sur une des poulies porteuses de bandes sans fin, et d'autre part, sur un boggie à deux galets.

2°- Un dispositif suivant 1°, dans lequel le boggie à deux galets est remplacé par un galet unique.

BRUXELLES, le 10 décembre 1930
P. Pon. Adolphe Hegbrete

P. Pon. du COMPTOIR INDUSTRIEL ET TECHNIQUE
L. Dair

5647

375649

Fig. 1.

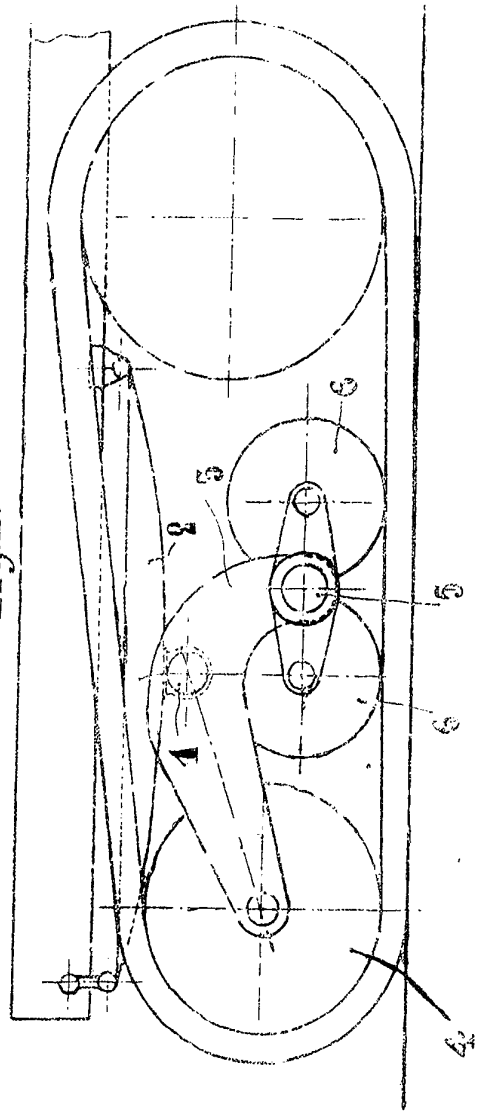
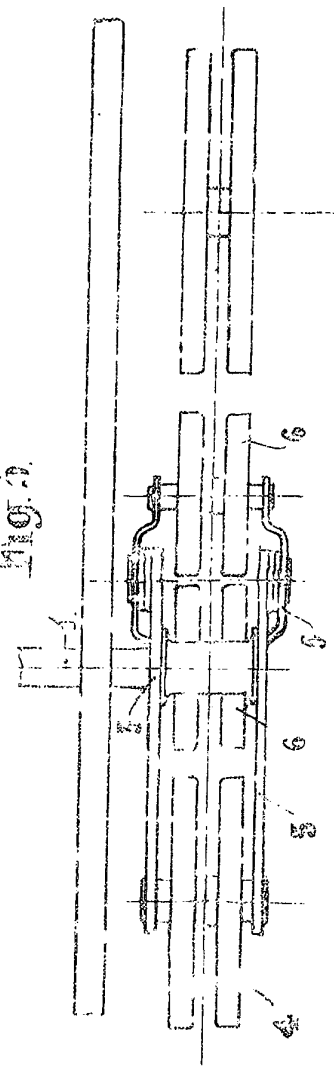


Fig. 2.

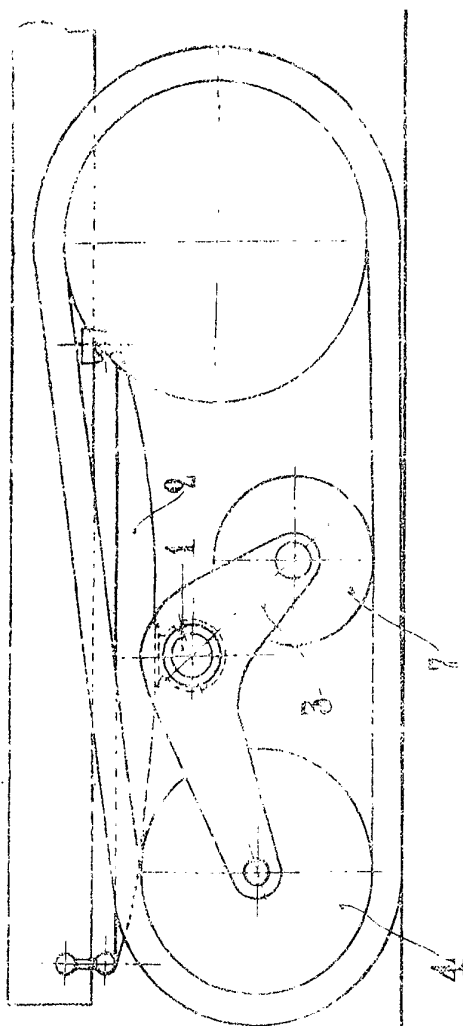


10 décembre 1901
Adolphe Koppstein

L. Baie

375649

Fig. 2



10 décembre 1950
Rodolphe Fegresse

L. Dais