

DANSK

Nr.



PATENT

38849.

BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING,

BEKENDTgjort DEN 4. JUNI 1928.

Ingeniør ADOLPHE KÉGRESSE,

PARIS, FRANKRIG.

Krybekæde til Automobileer og lignende.

Patent udstedt den 26. Maj 1928, beskyttet fra den 14. Juli 1926.

(Klasse 63: Motorvogne m. m.)

Opfindelsen angaar en til Automobileer og lignende bestemt Krybekæde, paa hvis Inderside der er anbragt Medbringere, paa hvilke Automobilets Drivhjul under Kørslen virker, og Opfindelsen er kendetegnet ved, at der mellem de som Regel koniske Medbringers Grundflade og Krybekædens indad vendende Rulleflade er indspændt bøjelige Kabler, Baand eller lignende, som tjener til at forøge Krybekædens Trækstyrke i Længderetningen.

Tegningen viser et Tværnit gennem den ene Part af Krybekæden ifølge Opfindelsen.

1 betegner Krybekædens Kerne, der er af bøjeligt Stof, som Bomuld, Hamp, Metal eller lignende, hvis indadvendende Overflade 2 tjener som Rullebane for Køretøjets Bæreruller (der ikke er viste paa Tegningen), idet disse ruller paa begge Sider af de paa Krybekæden befæstede Medbringere 3, paa hvilke Køretøjets Drivhjul virker. Kernen 1's udad vendende Overflade bærer de Kædebaner 4, med hvilke Krybekæden berører Jorden, og som bestaar af et plastisk Materiale, som Kautsjuk, der er vulkaniseret paa Kernen.

Mellem Medbringerne 3's Grundflade og Kernen 1 er der fastspændt en Række ved Siden af hinanden liggende, i Krybekædens Længderetning udstrakte Kabler 13 eller endeløse Baand af Metal eller andet modstandsdygtigt og bøjeligt Materiale. Kablerne 13 er ved Hjælp af Bolte, der tillige tjener til at fastholde Medbringerne 3, fastspændte mellem disse og Krybekæden. Boltens Hoved 12 ligger i en Hulhed i Medbringerne 3, og deres Stamme 11 er fort mellem Kablerne 13 og gennem Krybekædens Kerne 1.

Paa Stammen 11 er skruet en Møtrik 14, idet der mellem denne og Krybekæden er indskudt en Underlagsskive. Møtrikken og Underlagsskiven er forsænkede i en Udtagning 4' i Krybekædens Yderside. Naar Møtrikken 14 spændes fast, vil Kablerne 13 komme til at udgøre en integrerende Del af Krybekæden. Deres Styrke og forholdsvis ringe Strækkelighed vil i betydelig Grad aflaste Strækpaavirkningen i Krybekædens Kerne.

Kablerne 13 kan ogsaa være svejsede paa eller paa anden passende Maade være fast forbundne med Medbringerne 3, og denne Forbindelse mellem Medbringerne og Kablerne kan være uafhængig af Forbindelsen mellem Medbringerne og Krybekæden. Kablerne og Medbringerne danner paa denne Maade et endeløst Organ, der kan forbindes med Krybekæden, f. Eks. ved Bolten 11 og Møtrikken 14.

Det hele Baand kommer saaledes til at bestaa af to adskilte Hoveddele nemlig:

1. uafbrudte Rullebaner for Køretøjets Bæreruller og til Samvirken med Jordoverfladen og

2. en Medbringer- og Trækanordning.

Disse to Hoveddele kan let skilles fra hinanden og efter Behov indgaa som Dele af andre Krybekæder.

Patentkrav.

1. Til Automobileer og lignende bestemt Krybekæde, paa hvis Inderside der er anbragt Medbringere, paa hvilke Automobilets Drivhjul under Kørslen virker, kendetegnet ved, at der mellem Medbringerne 3 og Krybekæden 1's

indad vendende Rulleflade α er anbragt bøjelige Kabler 13, Baand eller lignende, som tjener til at forøge Krybekædens Trækstyrke i Længderetningen.

2. Krybekæde som angiven i Krav 1, kendet ved, at Kablerne 13, Baandene eller lignende alene er fastgjorte til Medbringerne 3, saaledes at der dannes en af to fra hinanden

let adskillelige Dele bestaaende Krybekæde, af hvilke Dele den ene, Krybekædens Kerne 1, bærer saavel de paa Vejbanen rullende Kædebaner som de Baner, paa hvilke de paa Chassiset siddende, Køretøjets Vægt bærende, Bæreruller ruller, medens den anden Del, Kablerne 13, Baandene eller lignende bærer Krybekædens Medbringere 3.

Henhörer til Beskrivelsen af
Dansk Patent N^o 38849

