

DANSK

Nr.



PATENT

35957.

BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING,

BEKENDTGJORT DEN 8. MAJ 1926.

Ingeniør ADOLPHE KEGRESSE,

PARIS, FRANKRIG.

Endeløst Adhæsionsbaand til Motorkøretøjer.

Patent udstedt den 23. April 1926, beskyttet fra den 17. December 1924. Fortrinsret
paaberaabt fra den 23. Januar 1924, Indleveringsdag for Ansøgning i Frankrig.

(Klasse 63: Vogne, ogsaa Motorvogne m. m.)

Opfindelsen angaar et endeløst Adhæsionsbaand, der har trapezformet Tværsnit, og som er lagt omkring Driv- og Styrehjul paa et Motorkøretøj, og hvis indvendige Flade støtter mod Bæreruller paa Køretøjets Karrosseri. Opfindelsen bestaar i Hovedsagen i, at den til den korteste af Trapezets parallelle Sider svarende Flade af Adhæsionsbaandet danner Rullebane for Køretøjets Bæreruller, medens de til Trapezets ikke parallelle Sider svarende Flader ligger an mod Flanger paa Driv- og Styrehjulene, og den til den fjerde Side i Trapezet svarende Flade danner Adhæsionsbaandets Berøringsflade med Kørebanen. Adhæsionsbaandet bestaar af to Dele, af hvilke den Del, der glider over Bærerullerne udgøres af endeløse Baand af et vævet Stof, som er bestroget med Kautsjuk, medens den øvrige Del af Baandet, der bærer den Flade, som kommer i Berøring med Kørebanen, bestaar af et elastisk Materiale, som er inderligt forbundet med den førstnævnte Del af Baandet.

Opfindelsen er fremstillet paa Tegningen, hvor

Fig. 1 viser det endeløse Adhæsionsbaand set fra Siden,

Fig. 2 et Snit efter Linien II—II i Fig. 1,

Fig. 3 Adhæsionsbaandet anbragt paa Driv- og Styrehjulene, set fra Siden,

Fig. 4 Baandet set fra oven og

Fig. 5 et Snit efter Linien V—V i Fig. 3.

Af Fig. 2 fremgaar det, at et Tværsnit i Adhæsionsbaandet har Form omtrent af et Trapez. Den øverste Flade 1 tjener som Rullebane for de paa Køretøjet anbragte Bæreruller 1',

Fig. 3 og 5, medens Sidefladerne 2 ligger an mod Flanger 7 paa Drivhjulet 2' og Styrehjulet 2". Fladen 3, der svarer til Grundlinien i Trapezet, danner Berøringsfladen med Kørebanen.

Ved Hjælp af Bærerullerne 1' overføres en Del af Køretøjets Vægt paa det endeløse Baands nederste Part, se Fig. 3, og fra denne overføres Vægten atter til Kørebanen. Drivhjulet 2' sættes i Omdrejning fra Køretøjets Motor.

Den øverste Del 4, Fig. 2, af det endeløse Adhæsionsbaand bestaar af endeløse Baand af et vævet Stof, der er bestroget med Kautsjuk, og denne Del af Baandet er inderligt forbundet med Baandets nederste Del 5, der bestaar af en elastisk Kautsjukmasse, som danner Berøringsfladen med Kørebanen. I Delen 5 kan der, for at Adhæsionen kan forøges, navnlig i blødt Terrain, findes Udsparinger 8 i Baandets Sidekanter eller tværs over hele Baandets Flade førte Udskæringer 6, hvilke sidste dog navnlig tjener til at give Baandet større Bøjelighed, hvorved dets Rulning over Bærerullerne og Driv- og Styrehjulene lettes. Udsparingerne 8 vil i øvrigt ogsaa forøge Baandets Bøjelighed.

Patentkrav.

Endeløst Adhæsionsbaand, der har trapezformet Tværsnit, og som er lagt omkring Driv- og Styrehjul paa et Motorkøretøj, og hvis indvendige Flade støtter mod paa Køretøjet anbragte Bæreruller, k e n d e t e g n e t ved, at den til den korteste af de parallelle Sider i Trapezet svarende Flade 1 danner Rullebane for

Køretøjets Bæreruller 1', medens de til Trapezets ikke parallelle Sider svarende Flader 2 ligger an mod Flanger 7 paa Drivhjulet 2' og Styrehjulet 2'', og den til den længste af de parallelle Sider i Trapezet svarende Flade 3 danner Berøringsflade med Jorden, hvorhos Adhæsionsbaandet bestaar af to Dele, af hvilke den Del 4, der glider over Bærerullerne, udgøres af endeløse Baand af et med Kautsjuk bestrøget vævet Stof, medens den Del 5, der kommer i Berøring med Jorden, bestaar af et elastisk Materiale, som er inderligt forbundet med den førstnævnte Del, og hvorhos der med Mellemrum kan være Udskæringer 6 i Baandet, for at dette kan faa større Bøjelighed, samt for at Indgribningen i Jordoverfladen kan lettes.

Henhører til Beskrivelsen af
 Dansk Patent N^o 35957

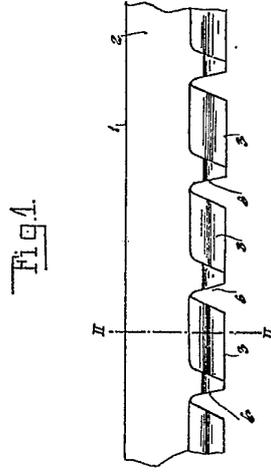


Fig. 3.

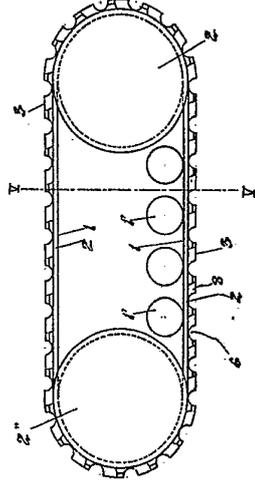


Fig. 2.

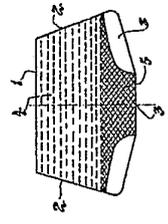


Fig. 5.

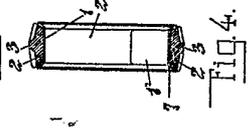


Fig. 4.



Henhører til Beskrivelsen af
Dansk Patent N^o 35957

Fig. 1.

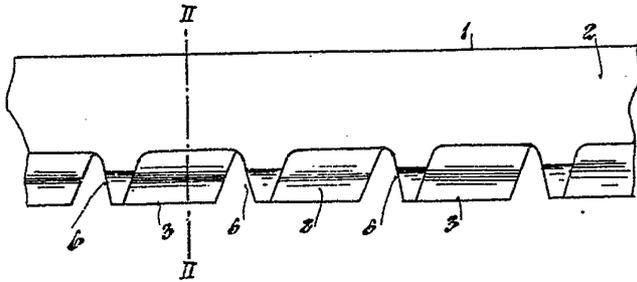


Fig. 3.

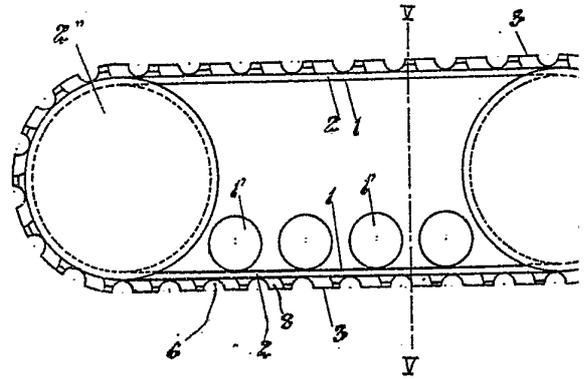


Fig. 2.

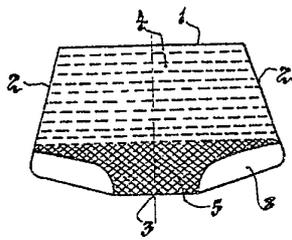


Fig. 5.

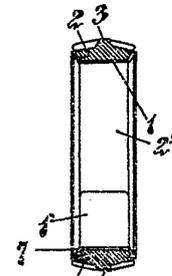


Fig. 4.



Henhörer til Beskrivelsen af
 Dansk Patent N^o 35957

Fig. 1.

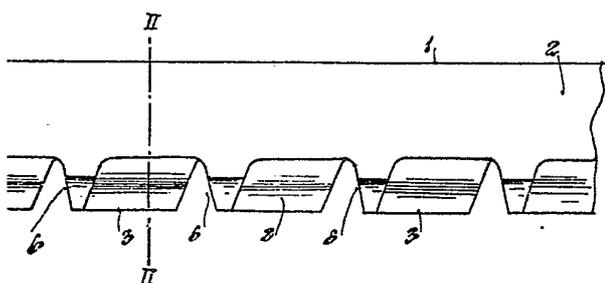


Fig. 2.

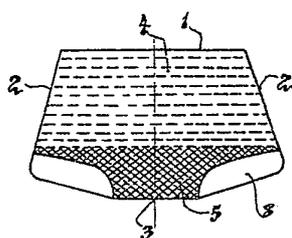


Fig. 3.

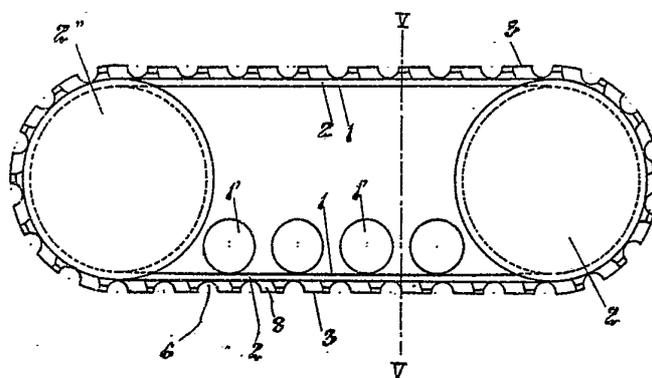


Fig. 5.

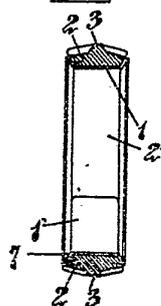


Fig. 4.

