

Patent: No

63 d 23

~~63 e, 12~~



L. KANNO

Handels- och Industristyrelsen i Finland, Patentmyndighet, gör veterligt: Med stöd av förordningen och kungörelsen av den 21 januari 1898 har Handels- och Industristyrelsen denna dag meddelat ingenjören Adolphe Kéresse, Paris, Frankrike, patent å griparrörning för löpke-tingar vid kraftvagnar, med prioritet från ansökan i Frankrike den 22 september 1923. Patenttiden räknas från den 8 juli 1924, då beskrivning jämte ritning inlämnats

Helsingfors, den 27 november 1925.

H. B.

F. A. P.

Edv. O.

J. V. B.

Stämpelavgift	300
Lösen	20
Summa	320

N^o 47

D. N. 2781

Pat. hak. N:o 3361

v. 1924.

Saapunut 8.7.24.

Luokka 63

Alaluokka e, 12

Hak. tutkinut:

Hyväks. kuul. 27/7 25

Kuulutettu 15/9-25.

Pat. myönnetty 27/11 25

Hak. hylätty

Hak. rauennut

Hakijan nimi:

Kegresse, Adolphe

Ammatti:

Insinööri

Osoite:

Pariisi, Ranska.

Keksijä:

Hakija.

Siirtokirjan tarkastanut:

Valtuutettu:

Pettersson & Stenroos

Valtakirjan tarkastanut:

Viktor Björkqvist

Etuoikeutta liitosop. perusteella anotaan 22 p:stä

syys-

kuuta 1923.

Etuoikeustodistus saapunut

p:nä

kuuta 19

, ja on sen tarkastanut:

Kuuluttaminen lykätty

Ratkaisu riippuu

Ratkaisusta riippuu

9/125 Välikäsitys hakijalle tutkijan lausumassa N:o 1 mukaan

3

Adolphe Kegrèsse, Ingeniör, Paris, Frankrike.

Gripanordning för löpkettingar vid kraftvagnar.

Vid fordon, som frambefordras medelst löpkettingar af metall, begagnas såsom glidskydd för att öka friktionen gripanordningar, som medelst bultar fastas omedelbart vid löpkettingens delar.

De böjliga kettingarna, som bestå t.ex. af vulkaniseradt linnetyg, måste genomborras för att kunna sticka bultarna igenom och fasta gripanordningarna. Dessa hål medföra olägenheter därigenom, att de försvaga kettingarna och minska deras livslängd samt därigenom att hålen tilltäppas m.m.

Enligt uppfinningen fästes gripanordningen utan att själfva löpkettingens material försvagas i det att gripanordningarna fasthållas af klämmare.

Ritningen visar ett utföringsexempel af uppfinningen.

Fig. 1 visar densamma i tvärgenomskärning,

Fig. 2 visar densamma, sedd uppifrån, och

Fig. 3 visar en sektion utmed linjen A-B i fig. 2.

Den lämpligen af stål af ringa godstjocklek framställda gripanordningen består af en grundplåt 1 (fig. 1, 2 och 3), som ansluter sig till de yttre ribborna på löpkettingens löpyta och sträcker sig på ömse sidor ut öfver denna. Vid denna grundplåt äro fasta gripribbor 2, som lämpligen göras i ett stycke med grundplåten.

Fastgörandet, åstadkommes medelst tvärne plattor 3 (fig. 1-3), som medelst tappar 4 med muttrar inklämma den böjliga löpkettingen mellan sig och grundplåten 1. Plattorna 3 äro sneddade på ena sidan för att icke afbryta drifskifvornas löpyta på löpkettingens inre sida. Å andra sidan hafva plattorna 3 på yttre kanten ansatser 5 (fig. 1-3), som ingripa i motsvarande öppningar i grundplåten 1 för att hindra plattan från att vrida sig.

Gripanordningarna kunna anpassas till hvarje godtycklig form af löpkettingar.

Patentanspråk.



1. Gripanordning för löpkettingar vid kraftvagnar, kännetecknad däraf, att de tvärs öfver löpkettingens yta liggande gripanordningarna äro försedda med en sig utefter löpkettingens yta smygande grundplåt (1), som är försedd med gripribbor (2), hvarvid de åt sidan sig utöfver löpkettingen sträckande delarna af grundplåten äro försedda med nål för upptagande af klämplattornas (3) fästtappar, hvilka fastklämma löpkettingens kanter mellan klämplattorna och grundplåten.

2. Gripanordning enligt patentanspråk 1, kännetecknad däraf, att de medelst tappar och muttrar fästa klämplattorna (3) äro på ena sidan sneddade och på andra sidan hafva ansatser (5), som ingripa i motsvarande öppningar i gripanordningens grundplåt (1).

10944
63.10.19

10

Adolphe Kegresse, Insinööri, Pariisi, Ranska.

Tartuntalaitte voimavaunuissa käytettäviä juoksuketjuja
varten.

Ajoneuvoissa, jotka kuljetetaan metallista tehtyjen ketjujen avulla, käytetään luisusuojana kitkan lisäämiseksi tartuntalaitteita, jotka pulttien avulla kiinnitetään välittömästi juoksuketjujen osiin.

Taipuvat ketjut, jotka ovat tehdyt esim. vulkanisoidusta pellavakankaasta, ovat lävistettävät. Jotta voitaisiin pistää pulkit läpi ja kiinnittää tartuntalaitteet. Nämä reiät aiheuttavat epäkohtia syystä, että ne heikentävät ketjuja ja vähentävät niiden kestävyyttä sekä siitä syystä, että reiät tukkeutuvat y.m.

Keksinnön mukaan kiinnitetään tartuntalaitte heikontamatta juoksuketjun ainetta kiinnittämällä tartuntalaitteet asemilleen puristajien avulla.

Piirustus osoittaa suoritusmuodon keksinnöstä.

Kuva 1 osoittaa sen poikkileikkauksessa,

Kuva 2 osoittaa saman, nähtynä ylhäältäpäin, ja

Kuva 3 osoittaa leikkauksen pitkin viivaa A-B kuvassa 2.

Kernaaimmin ohuesta teräksestä valmistettuun tartuntalaitteeseen kuuluu pohjalevy 1 (kuv. 1, 2 ja 3), joka yhtyy juoksuketjun juoksupinnalla oleviin ulkopuolisiin rimoihin ja ulottuu molemmiin puolin tämän ulkopuolelle. Tähän pohjalevyyn ovat tartuntarimat 2 kiinnitetyt, jotka kernaaimmin tehdään pohjalevyn kanssa samasta kappaleesta.

Kiinnitys aikaansaadaan kahden laatan 3 (kuv. 1-3) avulla, jotka muttereilla varustettujen tappien 4 avulla puristavat taipuvan juoksuketjun itsensä ja pohjalevyn 1 väliin. Laattojen 3 toinen sivu on viistoitettu, jotta käyttölaattojen juoksupinta juoksuketjun sisäsivulla ei tulisi katkaistuksi. Toisaalla on laattojen 3 ulkoreuna varustettu pidäkkeillä 5 (kuv. 1-3), jotka tarttuvat pohjalevyssä 1 oleviin vastaaviin aukkoihin. Jotta laatan kiertyminen tulisi estetyksi.

Tartuntalaitteet voidaan sovitella juoksuketjujen kunkin mielivaltaisen muodon mukaan.

10944

=2=

Patenttivaatimukset.

1. Tartuntalaite juoksuketjuja varten voimavaunuissa, tunnettu siitä, että juoksuketjun poikittain kulkevat tartuntalaitteet ovat varustetut pitkin juoksuketjun pintaa kulkevalla pohjalevyllä (1), joka on varustettu tartuntarimoilla (2), minkä ohessa sivullepäin juoksuketjun yli ulottuvat pohjalevyn osat ovat varustetut reijillä puristuslaattojen (3) kiinnitystappeja varten, jotka puristavat juoksuketjun reunat puristuslaattojen ja pohjalevyn väliin.

2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen tartuntalaite, tunnettu siitä, että tapeilla ja muttereilla kiinnitettyjen puristuslaattojen (3) toinen sivu on viistoitettu ja toinen varustettu pidäkkeillä (5), jotka tarttuvat tartuntalaitteen pohjalaatassa (1) oleviin vastaaviin aukkoihin.

10944

7

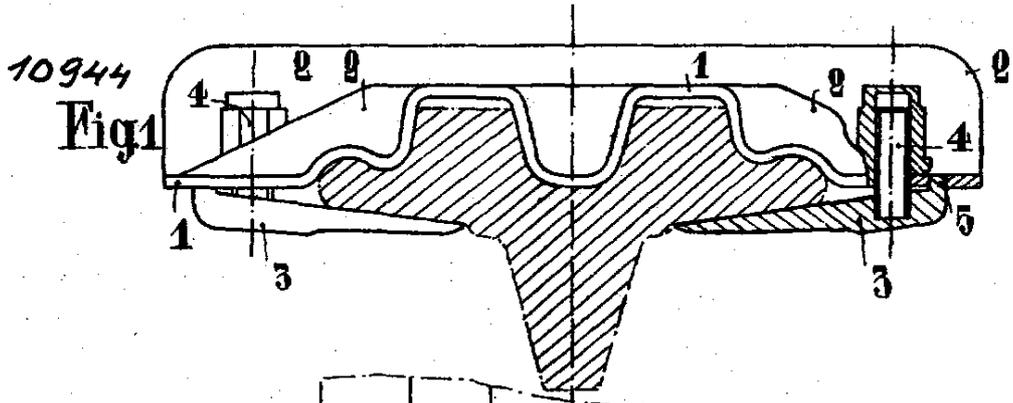


Fig. 2

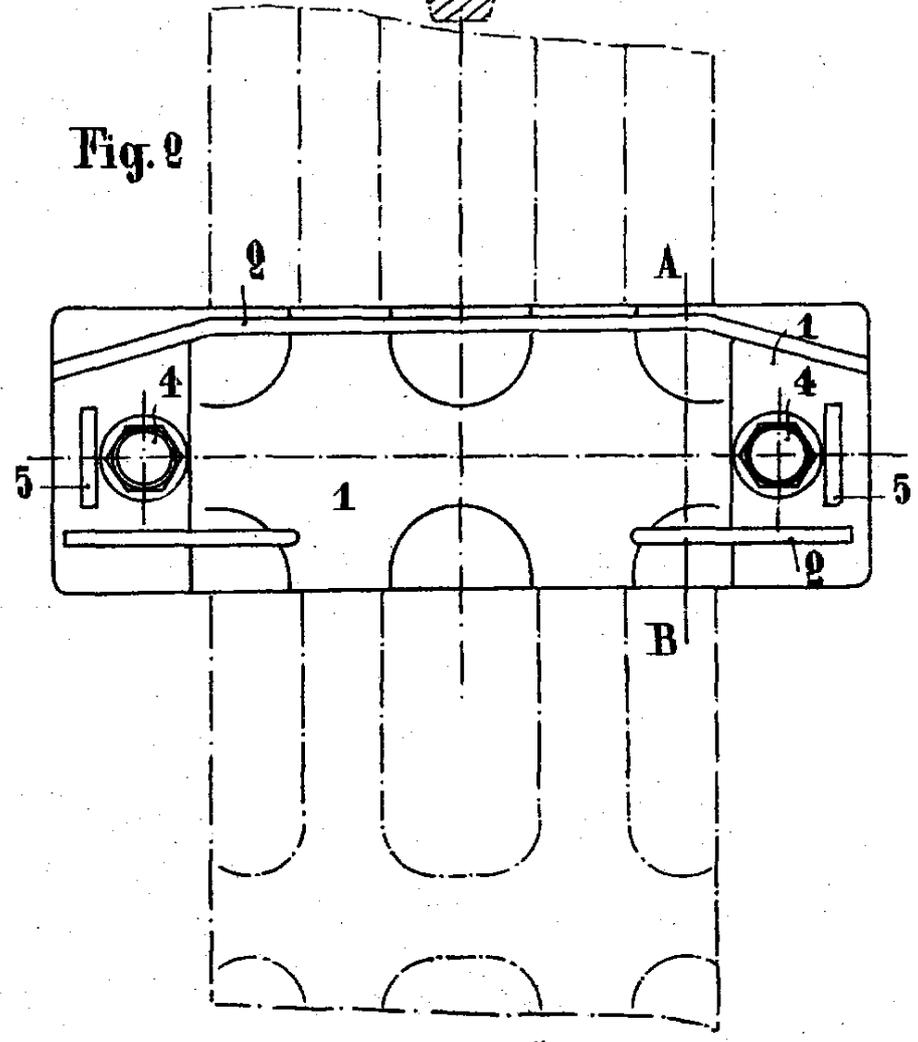
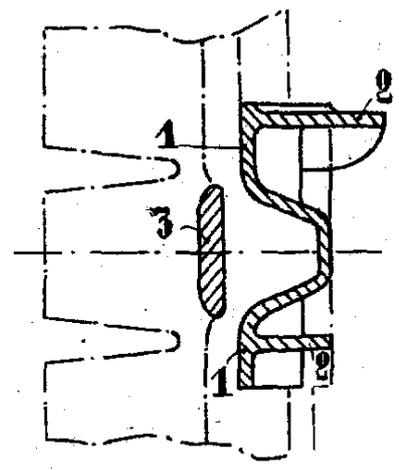


Fig. 3



A. Kerpene.