

OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

X. — Transport sur routes.

N° 530.533

1. — VOITURES.

Systeme de montage d'un patin sur les roues d'un véhicule.

M. ADOLPHE KEGRESSE résidant en France (Seine).

Demandé le 4 février 1921, à 15<sup>h</sup> 3<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 4 octobre 1921. — Publié le 24 décembre 1921.

La présente invention, applicable aux roues d'un véhicule quelconque, concerne un ensemble mécanique permettant dans une combinaison de roue et de patin : 1° de fixer  
5 oscillant un patin à neige ou autre sur le moyeu de la roue considérée; 2° de maintenir ce patin en équilibre au-dessus du sol lorsque ce dernier est résistant; 3° d'absorber les chocs latéraux que le patin pourrait recevoir  
10 sans influencer le moyeu de la roue, et, 4° dans le cas de roues directrices, de permettre au patin de pivoter autour du même axe que la roue même.

Les figures annexées représentent, à titre  
15 d'exemple, le système considéré monté sur une roue directrice à voile plein.

La fig. 1 est une élévation avec coupe partielle.

La fig. 2 montre une vue en plan également avec une coupe partielle par D, E, G.

La fig. 3 concerne le profil de l'ensemble coupé par A, O B et C.

Sur le moyeu I (fig. 1, 2 et 3) du véhicule est monté libre sur roulements à billes par  
25 exemple, un collier 2 présentant sur son diamètre extérieur des aspérités, formant deux joues pour la partie supérieure, et deux embases pour la partie opposée. Sur les deux aspérités ou embases inférieures viennent se  
30 greffer deux jambes de force 3 (fig. 1, 2 et 3) qui servent à réunir rigidement le patin 4 au collier 2.

Entre les joues de la partie supérieure du collier 2 vient s'ajuster à frottement dans une pièce 5 qui est montée à son tour à frottement  
35 doux également sur l'axe 6 de pivotement de la roue elle-même.

Cette pièce 5 est en outre percée d'un trou dans lequel vient se loger un ressort 7 (fig. 2 et 3) appuyant sur deux billes 8 comprimées  
40 de ce fait dans des échancrures 9 de forme appropriée et prévues sur la pièce 5. La position et la forme des échancrures 9 assureront grâce au ressort 7 et aux billes 8 la position  
45 du patin qui pourra néanmoins osciller autour du moyeu I sous l'effet des dénivellations du terrain et suivre aussi, dans le cas d'une roue directrice, comme sur les figures, les orientations que cette dernière prendra sous  
50 l'influence de la direction du véhicule.

On voit également que les efforts latéraux subis par le patin seront transmis à l'essieu par les jambes 3, le collier 2, la pièce 5 et l'axe 6 sans influencer le moyeu.

RÉSUMÉ.

Dans une combinaison de roue et patin, un système mécanique permettant :

1° Le montage oscillant du patin directement sur le moyeu de la roue;

2° Un verrouillage automatique maintenant  
60 le patin, sur terrains durs, et unis, dans une position déterminée sans nuire aux oscillations nécessaires pour la marche sur terrains variés;

Prix du fascicule : 1 franc.

2 [530.533]

VOITURES.

3° Un guidage latéral de l'ensemble n'influençant pas le moyen de la roue.

Ledit système pouvant être monté aussi

bien sur des roues porteuses à direction fixe que sur des roues directrices.

5

A. KÉGRESSE.

Par procuration :

Société G. BASTON, P. AUDY, J. ROUSSET, A. VERGÉ.

Fig. 1.

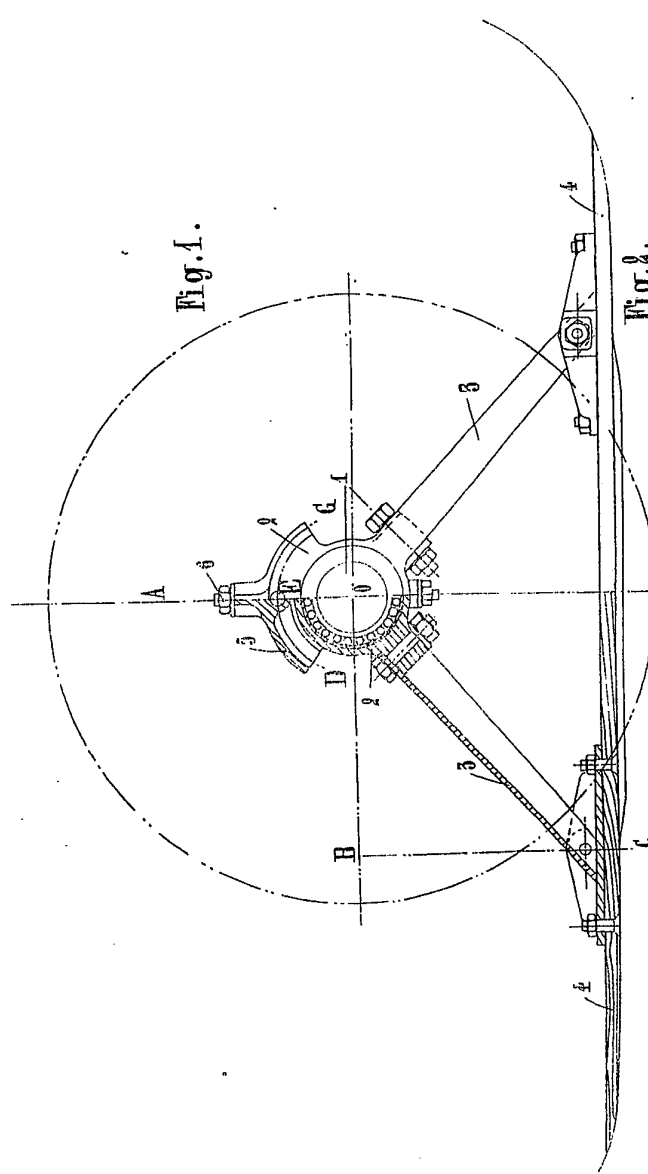


Fig. 2.

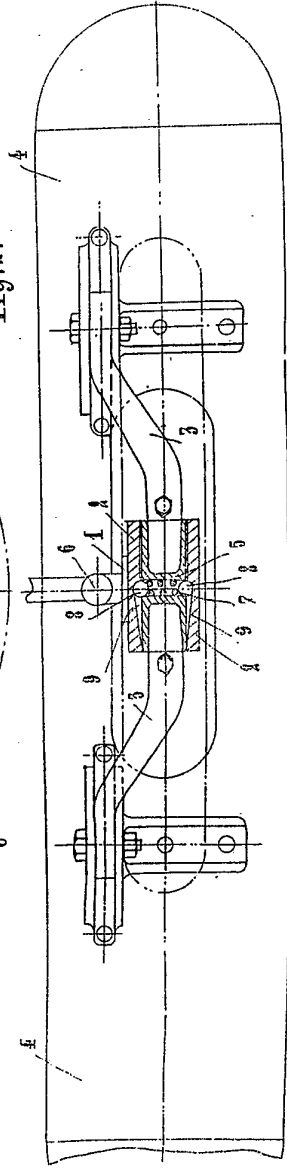
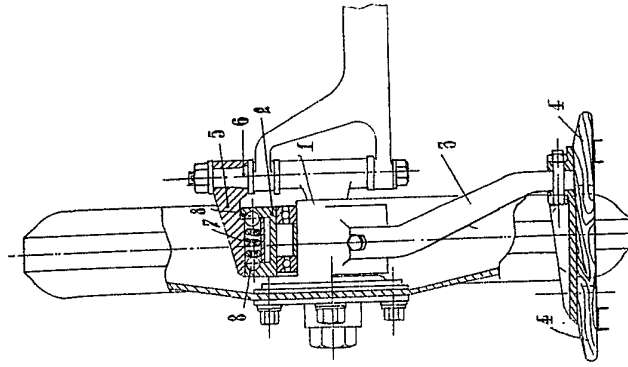


Fig. 3.



N° 530.533

M. K

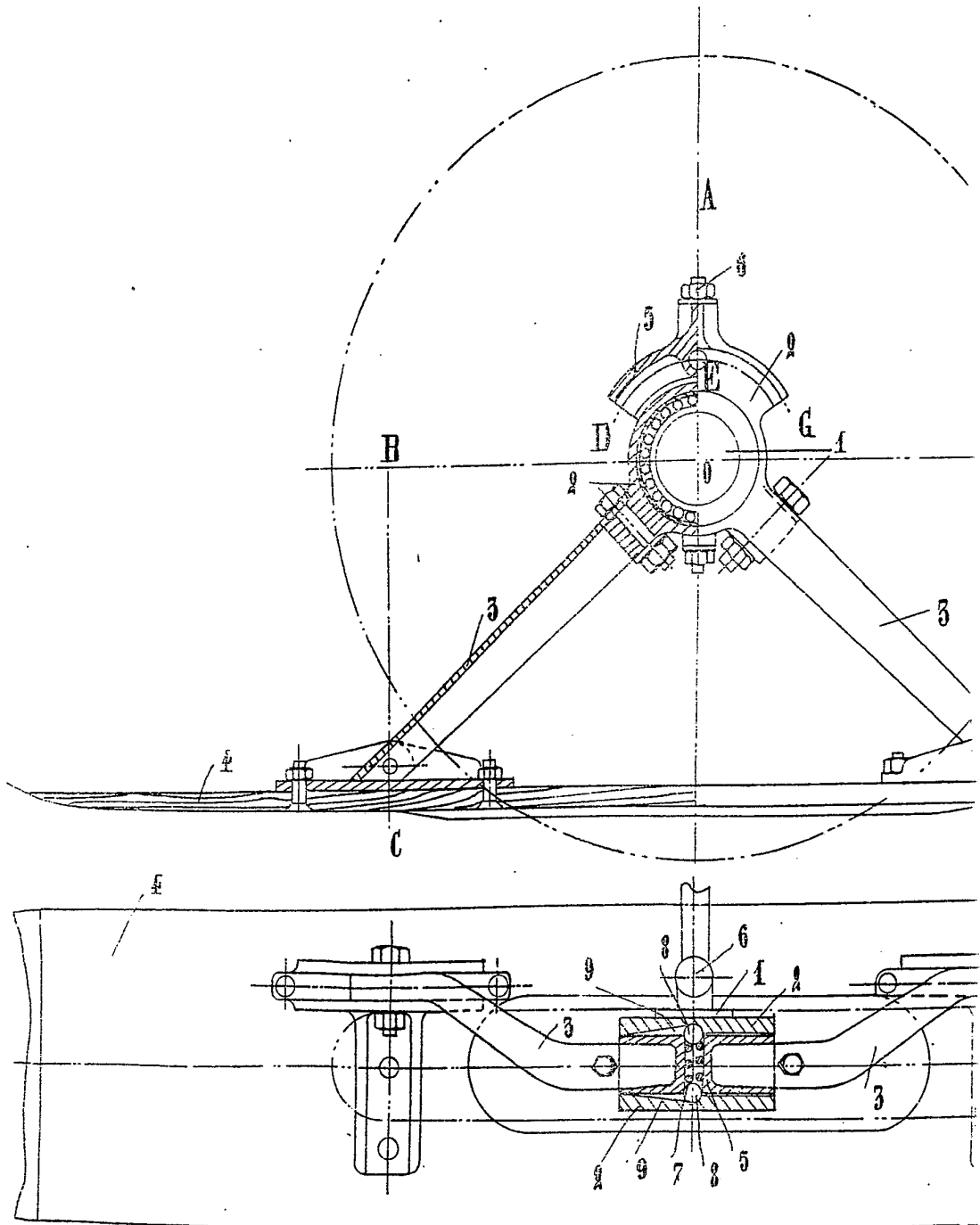


Fig. 1.

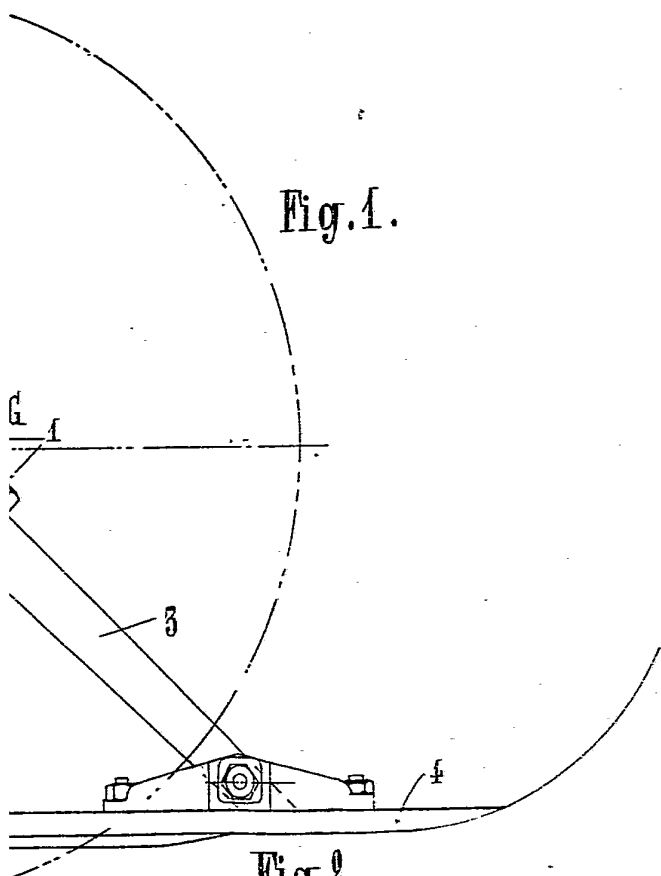


Fig. 2.

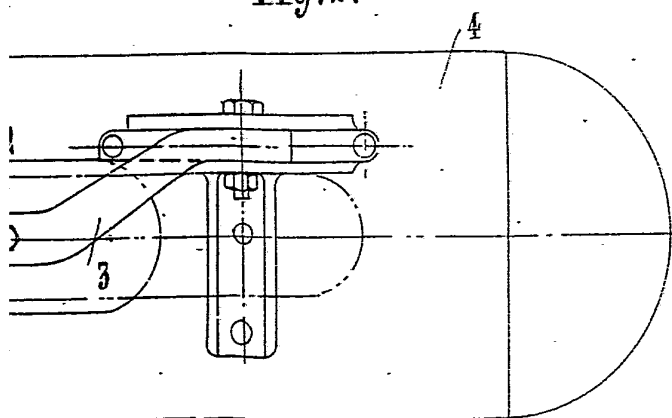


Fig. 3.

