

DANSK
Nr.



PATENT
42702.

B E S K R I V E L S E

MED TILHØRENDE TEGNING,

BEKENDTGJORT DEN 4. AUGUST 1930.

Ingeniør ADOLPHE KÉGRESSE,

COURBEVOIE I DEPARTEMENTET SEINE, FRANKRIG.

Krybekæde af Metal og Kautsjuk til Automobiler og lignende Køretøjer.

Patent udstedt den 24. Juli 1930, beskyttet fra den 8. April 1929. Fortrinsret paaberaabt fra den 20. April 1928, Indleveringsdag for Ansøgning i Frankrig.

I de kendte Krybekæder af Metal og Kautsjuk tjener det endeløse Baand, som danner Sjælen i Bandagen, og ved Hjælp af hvilket Trækket overføres, ogsaa som Rullebane for Køretøjets Bæreruller. Disse Bæreruller vil imidlertid, fordi de ruller paa det endeløse Baand, ret hurtigt ødelægge dette.

Den foreliggende Opfindelse angaar en Krybekæde af Metal og Kautsjuk, ved hvilken Bandagens Sjæl udgøres af to endeløse Baand, gennem hvilke Trækket udøves, uden at de paavirkes af Køretøjets Bæreruller.

Opfindelsen ses paa Tegningen i to Udførelsesformer.

Fig. 1 viser en Del af en Udførelsesform for Krybekæden, set fra Siden,

Fig. 2 et Snit efter Linien C—D i Fig. 1 og Fig. 3 et Snit gennem en ændret Udførelsesform for Krybekæden.

1 betegner Køretøjets Bæreruller.

Bandagen bestaar af to endeløse Baand 2, som tjener til at overføre Trækket, og som er anbragte parallelt ved Siden af hinanden, idet der dog findes et Mellemrum af en vis Bredde mellem dem.

Metalplader 3 af kendt Art er anbragte tværs over Baandene 2, tæt ved Siden af og berørende hinanden. Pladerne 3 er forbundne med de to endeløse Baand 2 og holder derfor disse i en passende indbyrdes Afstand. Baandene 2 er fastgjorte til Pladerne 3 ved Hjælp af Bolte 7, der samtidig tjener til at fastgøre Medbringerne 8 paa Baandene 2. Medbringerne 8 optager kun en forholdsvis lille Del af Baandene 2's Bredde.

Den Del af Bandagen, som ikke er optagen af Baandene 2, tjener som Støtteflade for Bærerullerne 1, der bærer Vægten af Køretøjet. Drivrudderne 9 har Udtagninger 12, i hvilke Medbringerne 8 kan gaa ind.

Mellem de endeløse Baand 2 er der anbragt Styreanordninger, som kan bestaa af U-formede Legemer 5, der kan være i eet Stykke med Pladerne 3 eller, som vist i Fig. 2, kan være fastgjorte paa disse ved Hjælp af Nitter eller Skruebolte 10 med forsænkede Hoveder.

Ved den i Fig. 3 viste ændrede Udførelsesform for Krybekæden ifølge Opfindelsen udgøres Styreanordningen af Ribber, der kan være enten i eet Stykke med Pladerne 3 eller fastgjorte paa disse paa kendt Maade.

Paa den udvendige Side af Pladerne 3 er der fastgjort Klodser 4, bestaaende af plastisk Materiale og bestemte til at rulle paa Vejbanen.

Bærerullerne 1's Rullebane udgøres i Fig. 2 af Indersiden af de U-formede Legemer 5's Bunde, og Længden af den af Legemerne 5 dannede Række udgør altsaa Længden af Krybekæden, som det fremgaar af Fig. 1. Nabolegemerne 5's Sidekanter støder op til hinanden, og Bærerullerne kan derfor passere over Mellemrummene fra det ene Rullebaneelement til det andet uden Stød.

I den i Fig. 3 viste ændrede Udførelsesform udgøres dernæst Rullebanen for Bærerullerne 1 paa begge Sider af Styrribben 6 af selve Pladerne 3. Naar disses Tykkelse er ens fra Plade til anden, danner de altsaa paa plant Terrain en jævn Overflade. Bærerullerne kan altsaa ligesom

før passere fra det ene Rullebancelement til det andet uden Stød.

For at der skal kunne opnaas en lydløs Kørsel, kan den cylindriske Bane paa Bærerullerne 1 være beklædt med et Lag af Kautsjuk eller et lignende ikke metallisk Materiale. Beklædningsmidlet kan ogsaa udgøres af et endeløst Baand eller af Stykker, der tilsammen danner et endeløst Baand, f. Eks. bestaaende af med Kautsjuk imprægneret Lærred.

Bandagen styres paa Bærerullerne 1 ved Hjælp af de U-formede Legemer 5's Grene, som vist i Fig. 2, eller, som vist i Fig. 3, af Midtribben 6 ligesom ved allerede kendte Krybekæder.

I den i Fig. 1 og 2 viste Udførelsesform støtter den ene Sidekant af de endeløse Baand 2 imod de udvendige Sideflader af de U-formede Legemer 5's Grene, hvorved man samtidig forhindrer Indtrængelsen af fremmede Legemer mellem disse og Baandene 2. Denne Anordning har endvidere til Hensigt at afstive den hele Konstruktion, idet den vil hindre Pladerne 3 i at ekse.

Ved den viste Anordning overfører de endeløse Baand 2 altsaa Trækkraften uden at være udsatte for Ødelæggelse af Bærerullerne, og de har derfor en længere Varighed.

Patentkrav.

1. Krybekæde af Metal og Kautsjuk til Automobiler og lignende Køretøjer, kendet ved, at den paa Krybekæden værende Rullebane for Bærerullerne 1 er uafhængig af Krybe-

kædens endeløse Baand 2, ved Hjælp af hvilke Trækket overføres, og som danner Sjælen i Krybekæden.

2. Krybekæde som angiven i Krav 1, kendet ved, at Rullebanen for Bærerullerne 1 udgøres af U-formede Legemer 5, som er fastgjorte paa Plader 3, der bærer de paa Vejbanen rullende Klodser 4, hvilke Legemer 5 er anordnede mellem to endeløse Baand 2, der tjener til at overføre Trækket.

3. Krybekæde som angiven i Krav 1 og 2, kendet ved, at Grenene paa de U-formede Legemer 5 tjener som Styring for Bandagen i Forhold til Bærerullerne 1.

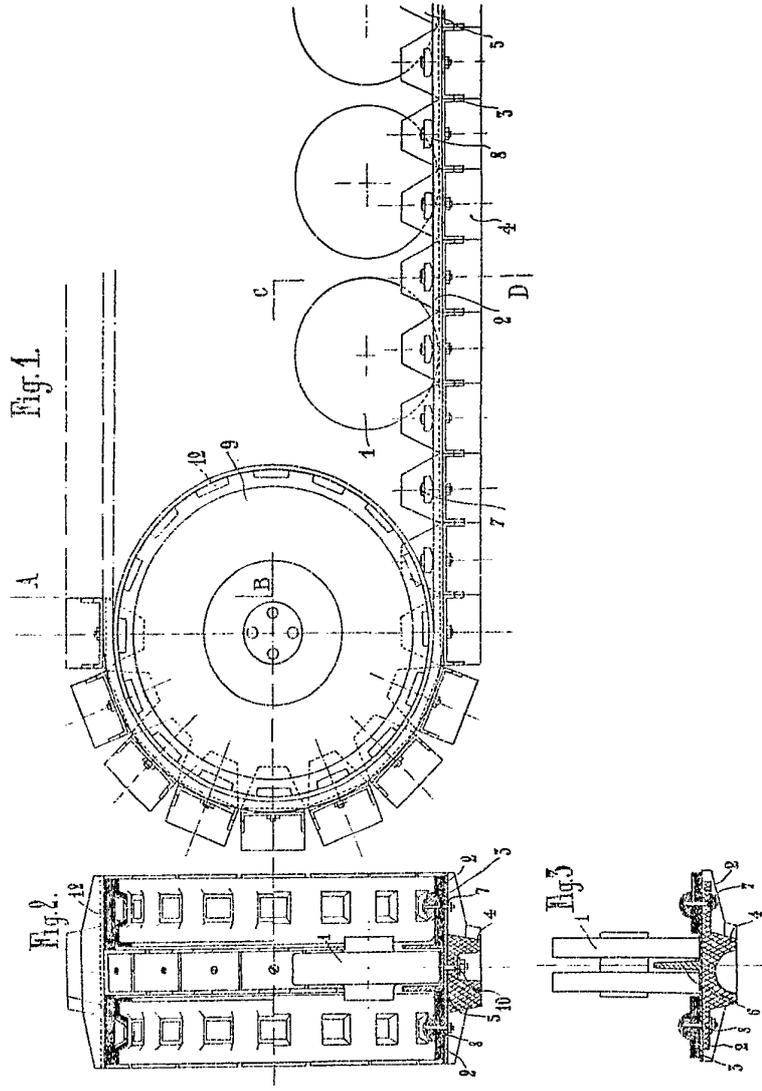
4. Krybekæde som angiven i Krav 1—3, kendet ved, at Inderkanterne af de endeløse Baand 2 støtter imod Ydersiderne af de U-formede Legemer 5.

5. Krybekæde som angiven i Krav 1, kendet ved, at Rullebanen for Bærerullerne 1 er anordnet paa begge Sider af en Midtribbe 6, som er fast forbunden med Metalpladerne 3, der bærer de paa Vejbanen rullende Klodser 4.

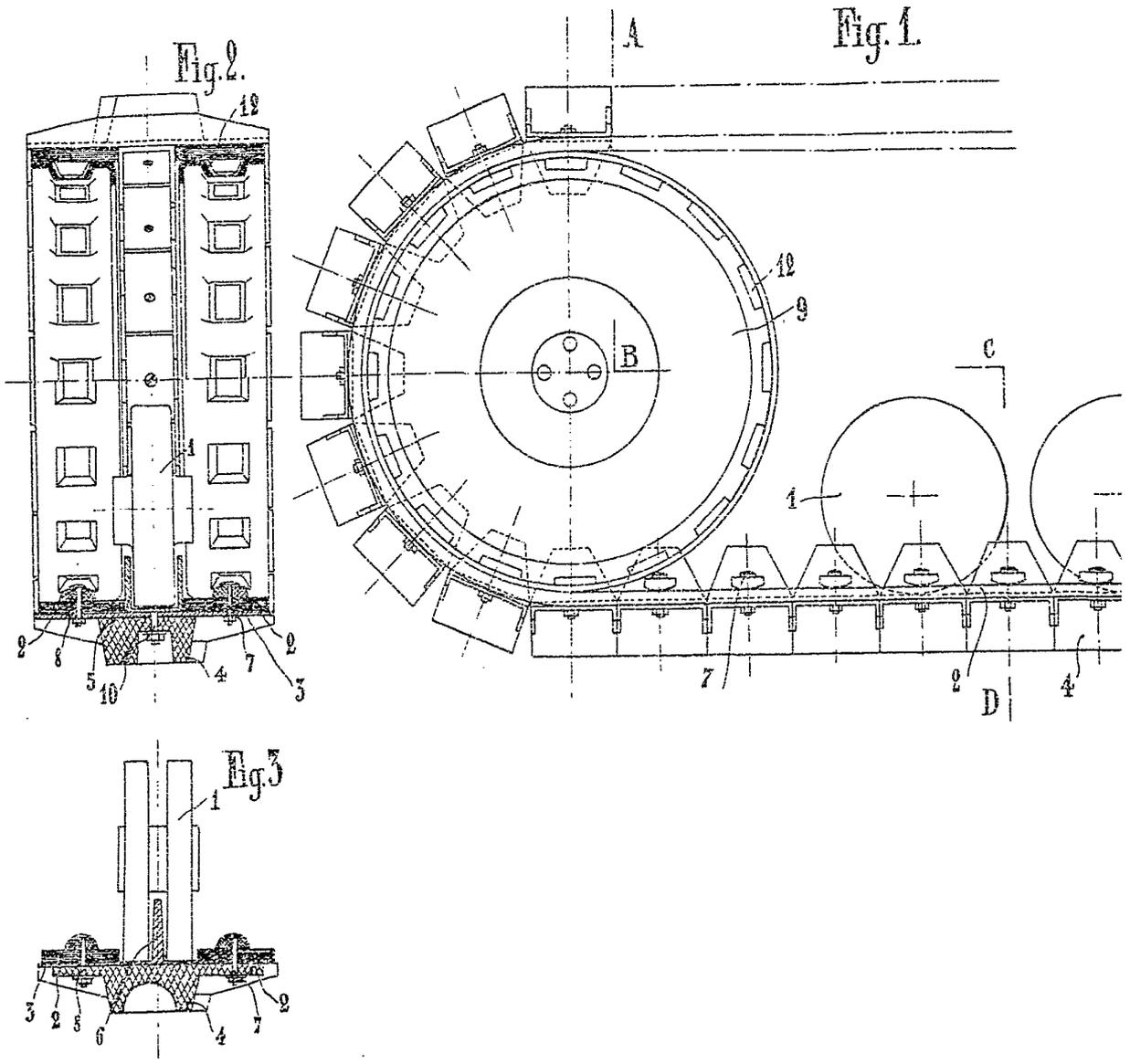
6. Krybekæde som angiven i Krav 1—6, kendet ved, at Bærerullerne 1's cylindriske Flader er belagte med et Baand eller med Elementer af et Baand, som tjener til at dæmpe den ved Bærerullernes Rulning paa Rullebanen fremkomne Lyd.

7. Krybekæde som angiven i Krav 1, kendet ved, at der paa hver af de endeløse Baand 2's Inderside er anbragt Medbringere 8 af i og for sig kendt Anordning, paa hver Side af hvilke Medbringere der paa Baandene findes Flader, der tjener som Støtte for Drivrullerne 9.

Kenhörertil Beskrivelsen af
 Dansk Patent N^o 42702

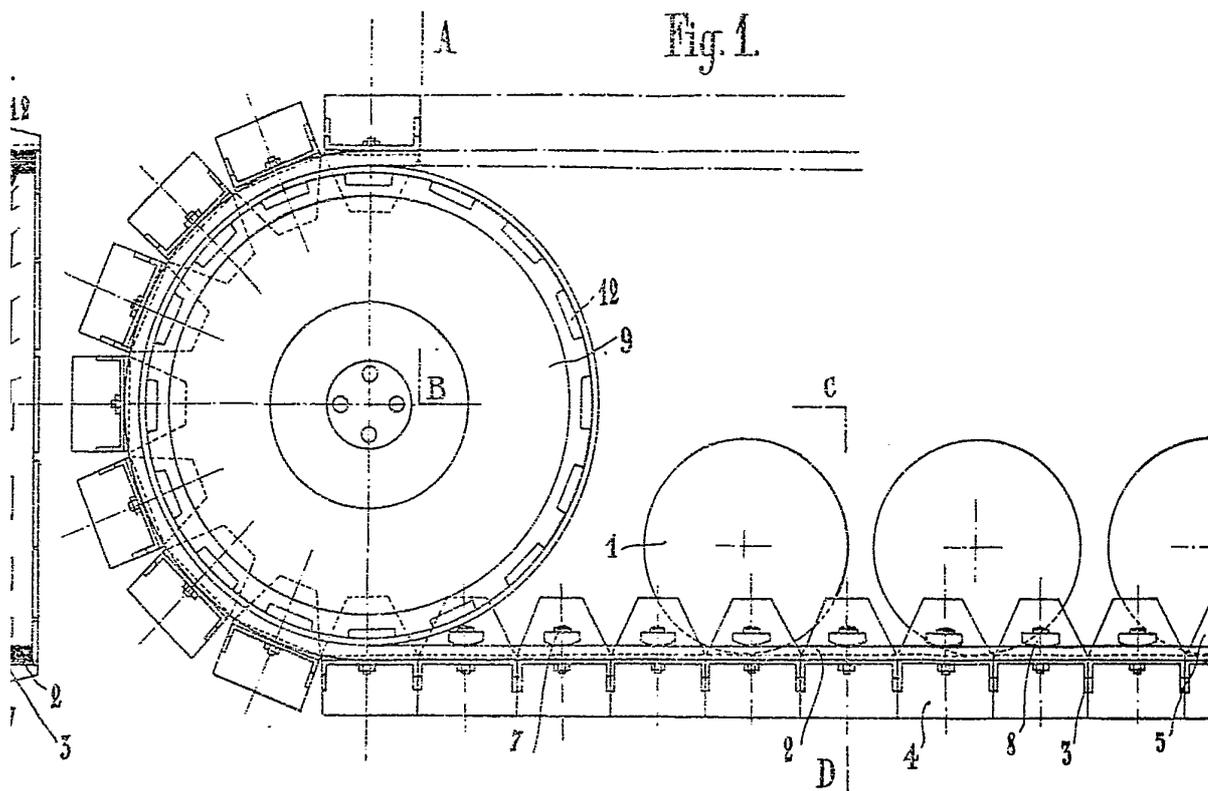


Henhører til Beskrivelsen af
Dansk Patent N^o 42702



Henhörer til Beskrivelsen af

Dansk Patent N^o 42702



53

53