

DANSK

Nr.



PATENT

40225.

BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING,

BEKENDTGJORT DEN 3. JUNI 1929.

Ingeniør ADOLPHE KÉGRESSE,

LEVALLOIS-PERRET I DEPARTEMENTET SEINE, FRANKRIG.

Hurtigkørende Automobilkøretøj med endeløse Krybekæder.

Patent udstedt den 21. Maj 1929, beskyttet fra den 11. Oktober 1927. Fortrinsret paaberaabt fra den 20. Oktober 1926, Indleveringsdag for Ansøgning i Frankrig.

Opfindelsen angaar et hurtigkørende Automobilkøretøj med endeløse Krybekæder, hvis Drivruller er anbragte paa Chassiset og fortil i Krybekædesystemet. Opfindelsen bestaar i, at Sty rerullerne er leddet forbundne med Køretøjets Bæreaksel, der paa kendt Maade er forbunden med Chassiset ved Hjælp af Fjedre.

Opfindelsen ses paa Tegningen, hvor

Fig. 1 viser et Køretøj af den omhandlede Art, set fra Siden, og

Fig. 2 et Snit efter Linien II—II i Fig. 1.

1 betegner Chassiset, paa hvilket der i passende Lejer er anbragt en Drivaksel 2 med Drivruller 3. 4 er en Bæreaksel, som ved Hjælp af Fjedre 5 bærer Chassiset, og som i en Ramme 6 bærer Bærerullerne 7. Paa Akslen 4 sidder en af to Stænger bestaaende drejelig Arm 8, som peger bagud, og paa hvilken er lejret en Sty rerulle 9. Over Drivhjulet 3, Bærerullerne 7 og Sty rerullen 9 er lagt en endeløs Krybekæde 10.

Det viste Arrangement findes paa begge Sider af Køretøjet.

Ved et Køretøj som det beskrevne vandrer den endeløse Krybekæde i den ved Pilen angivne Retning, d. v. s., at den stramme Part 10 a af Kæden er den øverste Part, medens den slappe Part 10 b er den nederste Part.

Hvis Fjederen 5 paa Køretøjets ene Side giver efter for Skævheder i Terrainet, vil Akslen 4 komme til at danne en Vinkel med Drivrullen 3's Aksel, og der vil derfor opstaa en Vridning i den endeløse Krybekæde, hvilken

Vridning under Hensyn til den beskrevne Montering dog ikke faar nogen Betydning, da Krybekædens paaløbende Part paa Drivrullen 3 er den øverste, stramme Part 10 a, som styres af den i ret stor Afstand fra Drivrullen 3 anbragte Sty rerulle 9. Den nederste Part 10 b af Krybekæden er slap og kan uden Ulempe taale den manglende Parallelisme mellem Drivrullens Aksel og Bæreakslen 4.

Da Sty rerullen 9 er leddet forbunden med Bæreakslen 4, vil dens Plan altid være parallelt med et Plan vinkelret paa denne Aksel, og Krybekæden vil derfor være fuldstændig styret i alle Stillinger.

Dersom Drivrullen 3 havde været anbragt bagtil i Systemet i Stedet for fortil, vilde et Arrangement som det beskrevne ikke kunne give gode Resultater. Fjedrene 5's Svingninger vilde bevirke, at Rullens Plan ikke kunde vedblive at være parallelt med et Plan vinkelret paa Bæreakslen 4, idet Drivrullen maatte være i fast Forbindelse med Chassiset, medens Bæresystemet er forbundet med Chassiset gennem Fjedrene 5.

Hvis Drivrullen anbragtes bagtil i Systemet, vilde det være Krybekædens nederste Part, der blev den drivende (stramme) Part, medens den øverste blev slap. Afstanden mellem den bageste af Bærerullerne 7 og den dertil anbragte Drivrulle vilde blive meget kort, og dette vilde bevirke en Vridning af Krybekædens stramme Part, hvilket igen vilde medføre, at Kæden kunde løbe af Bærerullerne 7, eller at der vilde

opstaa unormalt Slid af den endeløse Krybekædes Styretappe.

Patentkrav.

Hurtigkørende Automobilkøretøj med en-

deløse Krybekæder, hvis Drivruller er anbragte paa Chassiset og fortil i Krybekædesystemet, kendetegnet ved, at Styrrullerne er leddet forbundne med Køretøjets Bæreaksel 4, der paa kendt Maade er forbunden med Chassiset ved Hjælp af Fjedre.

