W LIGNE ... CENTRAL 27-68 TÉLÉPHONE 2. LIONE . . . CATRAL 28 12 STLIDNE ... CENTRAL 28-56

Adresse Telegraphique : YELAUTO - PARIS

Directeur-Rédacteur en chaf : HENRI DESGRANGE



AUTOMOBILE AÉRONAUTIQUE - CYCLISME

ATHLÉTISME : ALPINISME - BOXE - ESCRIME - GYMNASTIQUE - HIPPISME - POIDS & HALTERES - VACHTINO

Le Numéro: 15 Centimes 22 ANNEE. - N. 7.350. - QUOTIDIEN

Samedi 29 Janvier 1921

ABONNEMENTS

E MOIS UN AN SEINE et SEINE & DISE Fr. 24 n 46 m DEPARTEMENTS of ALOCHIS 25 N 48 N STRANGER (Union postele). . . . 36 D 65 H

On s'abonne sans frais dans tous les Eureaux de poste.

Lettre ouverte à M. le Ministre des Travaux publics ou... les Mystères de la Seine

Monsieur le Ministre,

Vous savez que parmi toutes les sympathies qui vous entourent et tous les hommages rendus à votre haute valeur, il n'en est point de plus sincères, ni de plus sympathiques que ceux de votre serviteur soussigne.

Nous avons, vous et moi, en certaines circonstances et à des époques assurément fort différentes de la présente, mené le bon combat contre l'inaction voulue des uns et l'orgueil obtus dés autres. Je vous ai vu tenir tête, pour ce que vous estimiez être le sens commun et l'intérêt du pays, à tout un arcopage de fonctionnaires dont la plupart étaient alors vos supérieurs et dont tous étaient cependant de « chers camarades a. Pour assurer votre opinion, vous avez tenu à faire vous-même une descente de la Seine, de Paris à Rouen, parce que c'était l'exploitation du fleuve pendant la guerre qui était en cause ; et vous avez alors, contre cette assemblée tout entière, entraîné l'opinion et la décision du Ministre, qui était alors M. Cla-

Le temps passe si vite que voilà déjà des années de cela. La roue a tourné vous voiel, non seulement ministre des Travaux publies, mais, Il est permis de dire, sans vaine flatterie ni coups d'encensoir, que vous avez fait belle figure dans les Conseils du Couvernement, Votre nom, connu hier du seul monde technique, est aujourd'hui populaire. Et pourtant, Monsieur le Ministre, cette admirable Seine negligée ou martyrisée depuis touours par les techniciens officiels, cette Seine qui est l'artère vitale du bassin le plus riche et le plus peuplé de notre pays, elle est dans l'état où M. Desplus, votre prédécesseur, l'avait vue lors d'une descente ministérielle - si j'ose dire ! organisce à cette époque ; dans l'état ou yous l'avez vue vous-même.

Les écluses, sauf deux, continuent de marcher suivant la méthode alors preconisce par votre collègue du moment, M. Vidal, protagoniste fervent de la supériorite du bras de l'homme sur la machine, parce que, suivant l'expression de cet ingenieur distingué, a la machine se detraque, tandis que le bras de l'homme ne se detraque pas v.

L'éclairage continu pour la navigation, que nous eumes tant de mal à obtenir. then qu'il s'imposat alors puisqu'on était en pleine guerre et en pleine crise ferrovière, a été atteint après avoir été employé avec le plus mauvais vouloir par ceux à qui on l'avait imposé.

Sauf la chute de Poses, utilisée par un Conducteur intelligent, les autres envoient vers la mer la force, demeurée stérile, de leurs flots.

Tout ceci à moins d'importance aujourd'hui. La grande crise de la guerre a passé. Mais une autre s'est subtituée à elle ;

la crise économique Alors que la première synthétise le mouvement intense, la seconde est synonyme de ralentissement : donc ces mêmes mesures d'intensification du trafic fluvial, que nous préconisions alors, s'impo-

sent secondairement aujourd'hui. Par contre, il n'en va pas de même de la question des ponts. Et c'est sur ce point que porte essentiellement l'objet de cette d'urgence

Vous vous rappelez que fut discutée un instant au comité consultatif de la Navigation Intérieure, la question des arches levantes. On voulait, en instituant ce dispositif, atteindre un double but : Pertuettre à des navires de mer de n'importe quel gabarit, de remonter jusqu'à Paris, de manière à faire que la capitale bénéficie, dans une mesure aussi large que le permet le tirant d'eau, du mouvement mensonge, je l'affirme pour avoir moimaritime. D'autre part, on désirait qu'en cas de crue, grace à ce dispositif, le trafic ne fut jamais interrompu. Le travail était gros ; il comportait une dépense parce qu'il intéressait les ponta des chemins de fer de l'Etat.

le P.-L.-M., a Port-de-Bouc. Mais il pouvait y avoir là, en réalite, un inconvenient à même de faire différer une mesure cependant si utile. On décida donc de relever certains ponts, dont les arches de navigation étaient trop basses ; et l'on s'attaqua à celui de Meulan. Le pont de Meulan est une vieille construction d'une esthétique reconnue ; on n'hésita pas à le défigurer par la suppression d'une de ses jolies arches pour la remplacer par un affreux tablier de fer. Tout le monde s'inelina, puisque c'était pour le bien de le si l'on avait su que, dans le voisinage, on de sa carrière, une œuvre d'art, aux frais laissuit sans y toucher le pont de Conflans, de la princesse. lequel est le plus bas de toute la Seine. doit être très ennuyé quand il a à dire le savez. mot gabarit, qu'il doit évidemment pro-

Seine, nous ne nous trouvions en présence | même.

d'un état de chose qui, lui, est véritablement scandaleux et réclame impérieusement votre intervention. An surplus, connaissez-vous les faits. Mais, dans le labeur écrasant qui vous incombe, vous ne pouvez sans doute les suivre et leur donner

la sanction qu'ils comportent Entre Mantes et Bonnières n'existe aucun pont ; encore celui de Bonnières est-il à voie unique et fort incommode. Il était à la Roche-Guyon un pont suspendu. Ce pont a été démoli. Voici des années qu'il est remplacé par un bac ; et ce bac est celui de Vetheuil que l'en a descendu là. Si bien que, sur une trentaine de kilomètres, les habitants n'ont à leur disposition que le pont de Bonnières et le bacde la Roche-Guyon pour aller d'une rive l'autre. Quant aux habitants de Vetheuil, gros bourg comme vous le savez, ils sont, en fait, isolés de la rive gauche. Cette situation n'est pas exceptionnelle, dira-t-on? En effet, je l'ai souvent cons- nate par trop eévères.

riveraines disposent-elles de pirogues. qu'une telle situation puisse se prolonger? renx et si cette fois nous n'avons pas cu la grande Il est permis d'admirer le calme et la patience de ces populations, révélés par la passivité, en l'espèce, dans leurs repré-

tatée, notamment sur les fleuves du centre

africain. Encore là toutes les populations

sentants parlementaires. Plus bas, à Saint-Pierre-du-Vouvray, en un endroit qui relie l'une à l'autre deux régions excessivement actives et peuplées, il y a 9 ans maintenant que le pont s'est effrondré accidentellement. Et, depuis attrayant : et il y aura de la lutte entre tous les naud, 1, rue Grétry, Paris (Tél. : Cent. 25-18). 9 ans, les choses sont en l'état. Enfin, ré- | gaillarda qui vont accomplir le pélérinage de Virocomment on a découvert l'ancien et célèbre maçon de l'Opéra-Comique ; et on l'a affecté à ce travail dont les enfants de nos petits enfants verront sans doute la fin, si les descendants du maçon précité

continuent leur besogne. En vérité, n'est-il pas humiliant de penser que de semblables faits peuvent se passer dans notre pays sans qu'il y ait de sanctions. Que dis-je ? Sans que les populations lésées s'insurgent contre semblable incurie. Je vais vous citer à ce propos le trait que voici : nous traversions, notre ami commun, M. Dal Piaz et moi, le bac qui assure, de la façon précaire que vous devinez, les communications d'une rive à l'autre en ce point, depuis l'accident. Je voulais connaître le sentiment des « Indigenes » sur la situation qui leur est faite. Je liai conversation avec un brave homme : " Ah ! Monsieur, me dit a celui-ci, quelles misères on nous fait J'étais entrepreneur sur la rive droite, a en face de Saint-Pierre ; c'est la, forcement, qu'était mon chantier. Avec « ce maudit bac, il y avait une telle perte « de temps pour mon charroi que, n'ayant pas les moyens de déménager et d'aller m'établir sur la rive gauche, je dus renoncer. J'y ai perdu mon argent et,

maintenant je suis charretier. Je vous livre, Monsieur le Ministre, ce trait comme apologue. « Tout cela est reconnu, entendu, dira-t-on? mais c'était la guerre!... » Ah! out, nous savons, la a bonne gueguerre », qui a servi et qui sert encore à couvrir tant d'incapacités, de Urago, manquements, d'inexplicables fautes. Eh! bien là, la « bonne gueguerre », elle ne disputa ensuite quelques épreuves athiétiques. jone pas son rôle d'excuse à tout faire car, et ici nous tombons dans l'invraisemblable, en pleme guerre on a, vous le savez mieux que quiconque, puisque la chose s'est faite sous vos yeux et indépendamment de vous avant que vous soyez au pouvoir, demoli le pont des Andelys : un pont superbe, en pierre, et neuf, tandis que les ponts de Saint-Pierre et de la Roche-Guyon étaient à refaire

Comment qualifier semblable aberration?... Mieux vaut ne pas la qualifier. parce que les adjectifs toleres par la cour- de Piet Hobin, pour un toisie disparaitraient pour faire place à match en ringt rounds d'autres. Oh I je sais ce dont exciperont les auteurs anonymes de ce scandale, car | tion depuis quelque c'en est un : Ils diront que l'endroit était | temps déjà. délicat au point de vue de la navigation ; que les bateliers se plaignaient ; qu'il y avait urgence. Ces allegations sont un même navigué pendant des années, et na- | sommes renseignés à ce viguer encore en ce point, Certes, le pont correspondait à un tournant, avec, dans la soirée, que le matel les grandes eaux, un report d'eau un peu Hobin-Prunier aurait considérable et surtout un côté délicat génant. Tel qu'il était, ce passage s'est bien lieu à Paris, sous la toujours montré parfaitement praticable attendu qu'il n'est jamais arrive là un mereredi 9 février. Il existe bien des ponts tournants sur accident; et que, si on voulait faciliter la le reseau du Nord au passage de certains navigation, il était un moyen bien simple, canaux ; un autre vient d'être établi sur sans démolir un pont dont chaque arche finitive de cette rencontre dont une fâcheuse maavait au moins deux fois l'ouverture de ladie d'Hobin nous avait privée au dernier moment celles du vieux pont de Sèvres ; c'était il y a quelques semaines. d'établir de chaque côté des îles des Andelys un bief montant et un bief descendant avec arche respectivement corespondante. Ainsi aménagé, le passage devenait à peu de frais un des plus faciles qu'il soit ; autrement facile que celui du pont de Poissy qui est, en effet, dangereux, celui-

là, et que l'on a cependant laissé en l'état. La réalité est qu'il se trouvait sans doute à ce moment à la tête du service compétent - oh ! combien - un personchose... On se fut incline moins volontiers | nage qui a voulu aveir à son actif au cours

Ce qui est déconcertant, c'est qu'une Si bien que, en dépit des travaux et des telle fantaisie, inexcusable en temps de dépenses faites, comme c'est ce pont qui paix, criminelle en temps de guerre, ait commande le tirant d'eau du fleuve tout pu être tolérée, couverte et dénuée de entier, rien n'a été changé. Rien, sinon sanction. Il serait curieux de savoir ce que le pont de Meulan a été défiguré et qu'il en coûte en francs aux contribuables que l'argent qui a été dépensé là. l'a été français, lesquels ne sont pas particulièreen pure perte. Je suppose que l'auteur ment favorises actuellement parmi leurs anonyme de cette lumineuse combinaison | congénères du monde entier, comme vous

Voilà ce que je voulais vous dire, Monnoncer gagaberit. J'ignore si ce techni- sieur le Ministre. Je l'ai fait parce que je cien est toujours en service, mais, sans sais quelle énergie éclairée vous apportez avoir de conseil à vous donner, je crois à la lourde défense des intérêts dont vous qu'il serait bon de confier à ce collabora- avez assumé la charge. Je l'ai fait, aussi, teur des T. P., un poste dans une région parce que quiconque vous approche conmontagneuse où il n'aura jamais à s'occu- naît votre désir d'être documenté sur ce per de questions de navigation. La, au qui touche votre domaine. Or, vous ne poumoins, semblable à certaines tisanes, s'il vez ni tout voir, ni tout savoir. Et moins de lait pas de bien, il ne tera pas de mal. | encore ce qu'on vous dissimule dans un Ceci serait peu de chose encore si, tou- but sur lequel je n'ai pas à insister, car jours dans le domaine des ponts de la depuis longtemps, vous êtes fixé vous-Maurice RONDET-SAINT.

LES GRANDES EPREUVES DE CROSS COUNTRY DE L'AUTO

DUBONNET

Saine émulation et belle épreuve sportive. - Trois cents concurrents aux prises. - Un inoubliable spectacle. - La dégringolade de la Grande Sablière. - Les As de la Générale vont partir.

Pariaienne d'athlétisme. Ce succès prouve qu'il etc., etc. pas se confiner éternellement dans des champion- demain.

but de permettre aux obscurs de se revêler ; c'est De toutes part, on nons demande des renseigne- rues... qui y ont participés. Le Cross Populaire doté de comptant pour les Coupes Dubonnet, il est donc Je vous demande s'il est tolérable prix magnifiques, a fait un grand nombre d'heureveiation, nous avons vu poindre que ques hommes de classo et nons avons assisté à un spectac. magnifique! Bientôt co sera la Course au clocher, demain

> présentera un réel attract ! Voir prendre (es départs successifs de trois cents athlètes, les voir dégringoler du haut d'une carrière de sable par une descente à pic, les voir santer haies et rivière, et assister à l'arrivée sans avoir à bouger de place, voilà qui constitue un spectacle

Les As de la Générale. Et maintenant une bonne nouvelle! Il est pro-

hable, vu le départ de Guillemot en Amérique, l

Plus de trois cents concutrents se sont inscrits, que la C.A.S Générale ne se rendra pas à Lyon dans le Grand Handicap Dubonnet qu'organise, pour parer à tout évenement, les dirigeants ont dimanche après midi. à Virofiay, l'Union Spur- inscrit, en dermère heure, les As du grand club ; tive de Neuilly, sons le patronage de la Ligne Brossard, Cerlet, Isola, Manhes, Henry Audinet, est utile de varier le genre des épreuves et de ne | Voilà qui ajontera un gros attrait à l'épreuve de

LES AUTRES EPREJVES

ainsi que le Rallye Paper a enthousiasmé tous ceux ments complémentaires sur les autres épreuves une d'en publier le calendrier définitif.

> 30 jancier. - Handicap, à Viroflay, à 14 h. 30. 27 février. — Critérium des Vieux. 13 marz, - Cross country féminin. 20 mars. - Championnat de France F.S.A.P.F. 3 avril. - Critérium Paris contre Province. 17 aeril. - Course an elocher. 24 avril. - Steeple-chase: 4,000 metres.

Inscrivez-vous !

Pour toutes ces épreuves, adresser les inscriptions (1 fr. par épreuve) au commissaire général, L. Ma-Criterium des Vieux, jusqu'au 25 février. (Indiquer la date de maissance)

Cross feminin jusqu'au 9 mars. Course au clocher jusqu'au 13 avril. Grand Steeple-chase jusqu'au 20 avril.

SUR LA COTE D'AZUR

MUSCLE, PÉDALE ET MOTEUR BATTENT DES RECORDS A NICE

A Cadine, Oscar Egg et Rolly en reviennent tout l'honneur.

Nice, 27 janvier (par dépêche.) - Au cours de la réunion donnée cet après midi au vélodrome du Pont-Magnan, le maire de Nice a remis à Camine la Coupe offerte pur la Ville. Cadine executa divers exercices nu cours



eg battit le record du notide des deux kilomères, malisant la temps lo 2 m. 40 s. 2/5 (ancien record : Verlinden, 2 m. 2 a. 3/51. La tentative stati chronometreo par M. Fortal, chronomemolocyclette avec 2 m. l'heure normale. 29 a. 1/5 pour 3 kilom.,

lesqueis Il battit le re-

ard du sonievé de terre

one main en enlevant

(yellowe. - thear

CADINE et 4 m. 17 s. pour 5 kil. Course de primes (10 kllomètres) : 1. Addo, 2. Chiazza, à 100 mètres, 3.

La section féminine de l'Avant Garde Gauloise

BOXE

LE MATCH HOBIN-PRUNIER aura lieu le 9 février

Le contrat en a été signé hier matin, à Anvers, et il aura lieu salle Wagram.

Anvers, 28 janvier (par dépêche.) - M. Cang. match dont il était ques-

Je croin napoir que le match aura lieu salle Wagram, à Parix. - C. Dès réception de co télégramme, nous nous sujet et avons en confirmation, très tard dans

A quel sport

assistent-lis (1)



Anjourd'hui, à 13 h. 15, courses à Vincennes. Prix de Villerville. - Raconteur, Réceuse. Prix de Nérie. - Queleuse, Ancre de Salut. Prix do Cahore. - Qualité, Queenty. Prix des Rouges-Terres. - Roshiori, Ramadan. Prix de Nantes, - Ourville, Qui l'Aura, Prix de Laméville. - Qui Suit, Quick Silver. Prix des Dagues. - Pomona, Occident.

Aujourd'hui, à 13 h. 45, courses à Nice. Prix des Orangers. - Préface, Tonn Face. Prix du Var. - Le Petit Monnen, Green Gravel. Prix Georges Baltazzi, - Kenrie Ronssac, Absi-Prix de la Baie des Anges. - Eourie d'Estournel, Axis.

treur officiel de l'U.V.F. 15 mars prochain, avancée de soixante minus 1.350. Un chemin de traverse sera alors empranté pou-Rolly établit ensuite | tes à 11 heures du soir. le record de la piste à Le 25 octobre, à minuit, rétablissement de prairies sur la Féclar et la Cornar; les vallounements nont



Il y a deux mois l'Auto ouvrait une encomment ils composeraient la ligne d'avants jalonnement; da plus, des commissaires agront plucés i

fut Lasserre qui n'avait pourtant jamais été sélectionné à cette place. Le match de Toulouse dans lequel Lasserre

se montra le meilleur avant sur le terrain, montre que le jugement de nos lecteurs fut excellent. Vox populi...

qui avait fait beaucoup pour le tourisme monager de Prunier, arricé hier soir à Anvers, a et qui était bien le meilleur homme du monde, signé ce matin même acec Rick Senten, manager avait un collaborateur dévoue, actif, puissant, M. T..., qui après la mort du patron devint plus puissant encore et recut le titre de directeur de la librairie.

> On vient de l'arrêter, lui, sa femme et un commis, leur complice : depuis vingt ans et plus ils détournaient des centaines de mille trancs de livres, cartes, etc...!



Dans la rue, à 2 heures du matin.

L'agent de ville Cueille le vagabond Arrête le fripon. Aux noctambules Qui déambulent Il rappelle corbleu! Le couvre-feu.

A. Martel, officier de paix. Deux noctambules de boulevard extérieur,

Demain dimanche, au Vel' d'Hio'

hilégués officiels et aux membres de la presse.

Sérès ne veut pas partir à Bruxelles sans avoir valuou Linart et Carman. - Ce dernier est fin prêt. - Linart en pleine forme.

Nous sommes aujourd'hui définitivement fixes en ce qui concerne la grande course de demain, qui aur 80 kalomètres va reunir les trois meilleurs stayers du moment : Carman, ancien champion d'Amérique; Victor Linart, champion de Belgique et Georges Sérès, champion de France, d'Europe et du monde, et avec le nouveau règlement en vigueur an Vélodrome d'Hiver, elle ne peut que nons valoir un spectacle attrayant entre tous et passion-

nant du debut à la fin de l'epreuve. En effet, les trois hommes sont maintenant accoutomis au ronicau à 30 centimètres, et il est certain qu'ils pourront tous trois lutter à armes égales demain sons les fermes de la rue Nelaton-Sérés n'a peut-être jamais été aussi vite et plus

- Je veux partir à Bruxelles, nous disait-il hier après midi après sa dernière séance d'entrafnement, avec une victoire décisive à mon actif. Je | le plus grand nombre de victoires gagne définits se suis en excellente condition. Non sculement je n'at ment le magnifique trophée. A l'heure active la pas cessé de tourner derrière moteurs, mais encore les vainqueurs successifs furent les suivants : l'ai travaille en vue des Six Jones bruxellois. En consequence je ne manquerai ni de vitrase, ni d'endurance. Et puis, le nouveau règlement me va. Je sois au moins aux avec lui de passer mes rivaux mi... je leur suis superieur. >

De son côte, Linari n'est pas moins certain de gagner, et c'est avec la pius beile sérénité qu'il attend le départ du grand match revanche de de-* - 80 lalomètres ! Cela me va. Il est entendu

que je vous ai demontre le 2 janvier que sur les petites distances, je valais Corman et Sérès, mais je vous garantis que je suis heureux de les retrouver sur une distance qui me convient tout particollèrement. Je m'aligneral sans la moindre apprehension. Je suis certain de faire une belle course, a Quant à Carman, nous s'avons vu de nouveau hier changer sa position. On ie verra bien plus courbé sur son guidon demain au Palais des Sports. Il a compris qu'il ne ponvait pins tourner à la tou-

On peut s'attendre à une épreuve qui sera merveilleusement disputée et qui donnera satisfaction aux innombrables fervents du sport derrière mo-

Il va sans dire que les trois grands as aurent leur entraineur habituel, c'est-à dire que Serès sera Rappelons que la réunion débutera par une course

poursuite amateurs, et que nous aurons ensuite une course scratch avec, comme partants certains ; Lorain, Duclair, Lemay, Latriche, Gey, Secq, Guvot, etc., etc.

AERONAUTIQUE

C'est l'opinion de Fronval, maître ès aurons ties, qui a fondé une école d'aviateurs plus curieuses.

Villacoublay, chez Morane, 11 heures du maline Sur la piste, les élèves de Fronval près d'eux la maitre en combinaison jaune et chance de motof

e - N'exagerona rien. J'essaye simplement de former les jeunes selon des principes rationne's et en leur faisant courir le minimum de dangers. Et voici comment : je commence par emmener I chose

> voir co que poler vent firm. Puls je l'installe our le petit apparen . Et Fronval nous more ra un simple siège sur equel est monté un plantie a balsi maintenn a

> a verticals par legals tension de quatra ma sorts; un palonnier pour la direction et, à porte de la main gauche, les manettes habituelles L'élève m'asseoit. " met " le confact, regle con essence et les ganto une sonnerie retent ! gurant to bruit du moteur : l'élève est ounes êtra dans l'avion an ma

Fronval lui fait exécuter les manouvres usuelles et devant lui il tient à la main un modèle sociul d'avion dont toutes les commandes fonction unt Sur ce modèle, Fronvai exécute les mêmes manament vres que l'élève qui voit, dans toutes les phases du vol figure, la position des alterons et de la probindeur; il ae rend compte des fautes qu'il commet dont le professeur lui indique la correction. Le moment de l'atterrissage figuré arrive : devant l'éleva, un T orientable figure la direction du vent : l'aisse manouvre pour se mettre face à cette direction et atterrir... La legon est terminée.

Lorsque l'apprenti exécute à terre les managuyion sans aucuna faute, Fronval Lemmène dans les sire en double commande. Après quelques leçons, il lo " lache ", c'est-à dire qu'il le laisse voler esu : l'élève passe slors le brevet de l'Aéro Club. Pais le voici à l'entralnement pour le brevet in litaire on il s'agit de sa diriger sur un long par-

« - Apprenons done an jeune aviateur A se teurs; ils seront controles par la Commission qui apprevir de la bonesole et de la carie », mons dil Franci Les emple seront effectués any les terrains qui environ-

Là encore l'as de Morane possède une méthoda terrestre remarquable : un mege, una bostante orientale, une carte; voilà tout son matériel. Coprojette un voyage; l'élève l'exécute, ce per l'a professeur le remet dans le droit chemin et dui explique comment éviler une erreur de parcoule... Quelques expériences et l'élève est l'aché sur un petit parcours, puls, peu à peu, on le laisse a élui-

Dans un paené tout proche encore, je vevoir le passer à travers bois et joindre une boucle jalonnée lou-Fronval étour dissant du meeting de Bue exéculant les plus terrificantes acrobatics .. et j'admire ce vartuose qui se penche sur les débutants, leur confie chaque jour as vie sur les avions à double commande, et donne à la France des pilotes habites rejoindre la coute de Chambery aux environs des châlets

Avarié à l'atterrissage, Il est parti à la diffici vers le nord, mais serait en route pour revenir

Londres, 23 janvier. - Le grand dirigeable glais R. 34, qui a effectué l'année dernière la Revard, près de la station du chemin de fer d'Aix | ble traversie de l'Atlantique, a subi ce matin de graves avarion en ossayant d'alterrir, et est port à Un train spécial montera d'Aix au Revard à la dérive du côté de la nier avec un équipa de

> Il était une heure du matin loraque le R. 34 trant d'un voyage, essays d'atterrir à Fulham. ses moleurs. L'aérones remonta anasitôt à ma hauteur de plusieurs centames de mètres et outimenca à vogorr à la dérive jusqu'à plos de 150 k-

> Deux contre torpilleurs sont partis pour partie secours à l'équipage du R. 51 au cas où il satur force d'ammerrir, mais un radio du dirigeable de nonce que celui-ci revient lentement vera na bane de Howden et se trouve maintenant au dessus der

La « R.-34 » a atterri

Londres, 28 januier (pur depiche.) - Le R. M. afterri à un base de Howden (Yorkshire), à 16 1. 34. L'équipage est sum et sauf.

AUTOMOBILE

Il va être l'occasion de la remise en compatition de la classique Coupe Florio.

jours, l'hôte de l'aris. Sa première visite fut cour 'Auto et il nous a annonce liner que la ciasa que Coupe Florio serait runiss en competition dans le prochain Grand Prix d'Italie. La Coupe Florio doit se courie pendant cept an nees, an bout desquelles la marque ayant remporté

Itala (Baggio). Fiat Nazzaro): Nazzaro (Nazzaro).

Aucune marque ne compte donc plus d'une ve toire et les quatre firmes sont à égalité, mais le classement a chance d'être modifié cette année de Fint et Itala doivent courir le Grand Prix d'Italia

Les Médecins sportifs se groupent

Une « Société médicale d'Education physique de Sport s, dont M. le professeur Langlois a line voulu accepter la présidence, vient de tenir sa monion constitutive. Elle se propose de dévelopment riste avoc le rouleau à 20 centimètres et a agi en l'étude de toutes les questions d'ordre scientifique t pratique qui se rattachent à l'éducation physique

st de renseignements et d'unir les efforts des n cins qui s'intéressent à ces questions; de faire don nuitre leurs travaux; de diffuser les idées de tiré par Sange, Linart par l'asquier et Carman par | ture physique et de éport parmi les médecins et l'a étudiants en médecine; de créer et de dévelo ica capports entre les médecins et les culturistes Le Conseil a été constitué de la façon suivai le président, professeur Langlois; vice-présidents, loc Peyrode, Chardon, Devoissoux, Parisot, Jacques teurs Boigey et Heckel; secrétaire général, do Louet, Henri Martin, Larrie, Billard, Moncorgé, A. Richard; trésorier, docteur Pietre Minelle; and Conseil, MM. les docteurs : Cornet, J. Dedet, 15 Un prix de la Progression précédera le match re- festel, P. H. Lucas Championnière, Mme House

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Le programme comprend une série d'épreuves Dans quelques jours va commencer, dans les FRONVAL parages du mont Revard, cette importante épreuve mise sur pred par la Commission technique de l'A. C.F. Celle-ci vient d'en arrêter le programme détuillé. Il a été fixé avec le souci de mettre en lumère les qualités de souplesse et de puissance des véhicules nes de la guerro et dont l'utilisation pra-Aux environs du col de Plaimpalais, un certain nombre de routin un escont pas débiayées. Le 7, les véhicules partirunt du garage placé près des hôtels du Revard en routes avolainant le col de Plaimpalais seront divisées en eactions at, aprils times an sort, one section says attribuée Les esmis commenceront à 10 h. du matin; leur durée est extinsée à d heuren; le service des pouls et chaussées de la Savote mettre i la disposition des concurrents des

SANS QUITTER LE SOL l'un par un direct au buffet et sonne l'autre Quelqu'un s'approche rapidement pour lui a - Pas la peine, dit modestement le gardien de la paix, je viens de faire un stage fles fourrées. Dans le ciel un appareil ronfle loyeu sement à qualque trois cents mêtres. " - Benjour, Frouval ! Yous connaissez cette affiche-réclame d'une * - Bonjour, comment va 2 marque de cirage. Elle représente un s - Je mo suis laisse dire que vous avier mis soleil radieux a éclipsant a une lune qui methode d'instruction remarquable... et que pleure. Mais avez-vous remarque que le soleil élèves faisaient des marveilles... radieux ressemble à René Crabos. Au moment où Crabos, capitaine de l'équipe de France, revient d'Inverleigt couvert de gloire, n'est-il pas agréable de rencontrer sa tête - sous la comme passager deux on trois fois pour lui faire forme d'un soleil - à de nombreux coins de Le Téléphoniste.

Le Concours de Chars de montagne de l'Automobile Club de France

tol le contact .. " La con-

programma urgeta et apivant les directives des construc-

nent la Cluse, La Cluse est au fond d'une vallée au sommet du Bevard & la cote 1200 epriron. De chaque côté de la valide aoni, des peutes qui atleignent l'Aig mètres vers in Tour de l'Angle et 1.350 mètres vers le lieu dit le Murais. Le champ d'amais ainsi dell'inité mesure environ 2,500 m6tues de long aux 1.500 mêtres de large. Cus essuis auroub

di Revard pour terminer au garage près des hôtels. Lon- et iguerris.

Tons les véhicules devront être réunis dans le garage qui cera aménagés en face de l'hôtel du-

lometres des côtes.

La chevalier Vincenzo Florio est, depuis deux

vanche Carman-Sérès-Linart et réunita les mêmes | Pour renseignements, écrire au De André E. chard, 53, avenue Trudaine, Paris (90).

d'apparence fort paisible et engagent une con-

AUTOMOBILE

du plus haut întérêt pour l'avenir

tique peut constituer un débouché important,

Le programme du concours

7 feurlier. - Epreuves de chatte-neige

emprontant la route qui va de ces hôtels à Chambley; le

flurier. - Ettate de manusure

9 ferrier. - Eprouve de tourisme

geant le bois et se dirigeant par des vallonnements en

A la fin de la boucle, on regagne la l'alère du bois pour

Cette pirte aera jalennée de perches munies de dra-

penuz. Des équipes de alcente parcongront la piste pen-

Les conditions des épreuves

ciera les qualités de manouvre des chare.

Ben dans l'après-midi du 8 ferrier.

a dea cotea entre 1.330 et 1.500 mètres.

gunur de la puste; de 12 à 15 kilomètres.

trainvattz churse-troige.

versation un peu embrouillée.

par un crochet à la machoire.

le gardien de Lutèce.

preter assistance.

à Joinville, a

ment du départ. Coupo-

Les ailes s'affirment

Ces essais consisteront aurtout en démonstrations sans

bord des véhicules pour miter les heures de passage aux anifolia jalonnée et tous incidents de route. L'épreuve

éservé aux porteurs d'autorisations délivrées par la Commission technique de l'A.C.F.; il sera regervé aux organisateurs, aux membres du jury, aux brisa ses deux hélices d'avant et endomnique

Isotta-Fraschini (Minos).

beinne.

Elle a pour but : de créer un centre de documents

LE GRAND HANDICAP Dimanche 30 janvier, à Viroflay. - Départ à 14 h. 30.

Les Coupes Dubonnet ont été créées dans le

e'est le Grand Handicap et la, encore, le spectacle

L'heure légale, comme chaque nance à pa-reille époque, sera, dans la nuit du 14 au cote 1500, Larcoutier-Retiède en descette jusqu'à la cote

quête auprès de ses lecteurs pour savoir dant les essats, assurant la maison entre les points de de l'équipe de France. Or, un des avants qui obtint le plus de voix commencera à 13 heures.

Ce pauvre M. Taride, l'éditeur bien connu,

plaisir la conclusion degerement a noirs a, s'approchent d'un agent Le Concours des Spectateurs. — Dessin Nº 🗓 🏖

(Voir les dessins précédents dans l'Auto des 14, 4, 7, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25 et 27 janvier)

Signature (nom at adresse fres limible et sans paraphe) mais sans que la répones puisse comporter autre chose que le nom du sport.

(1) Distinuer le sport avec le plus de précision possible, par exemple, football rogby, ou football association, Découper le bulletin ci-dassus, in remplir et le renvoyer à l'Aute. Mentionner aur l'envaloppe, en gres carac-Un lecteur pout adresser autant de hulletine qu'il vondra, mais une seule réponse par bulletin. La même enveloppe peut contenir plusiours hulletins, concernant soit le même dessin, soit des dessins différents. On peut même attendre la lin du conceurs pour envoyer sons une seule enveloppe tout l'ensemble des réponses. Sulvre l'Aute qui indiquera bientôt jusqu'à quel jour nous recevrons les réponses.