Rédaction, Administration, Publicité :
10, Rue du Faubourg-Montmartre
PARIS (9e)
TÉLÉPHONE { 1re LIGNE .... CENTRAL 27-68 / 2e LIGNE .... CENTRAL 28-12 / 3e LIGNE .... CENTRAL 28-56
Adresse Télégraphique : VELAUTO-PARIS
Directeur-Rédacteur en chef : HENRI DESGRANGE

L'Auto

AUTOMOBILE - AÉRONAUTIQUE - CYCLISME
ATHLÉTISME - BOXE - FOOTBALL - ESCRIME - TENNIS - SPORTS FÉMININS - HIPPISME - AVIRON

Le Numéro : 15 Centimes
22e ANNÉE. — N° 7.572. — QUOTIDIEN
Jeudi 8 Septembre 1921

ABONNEMENTS :

		6 MOIS	UN AN
SEINE et SEINE-et-OISE	Fr.	24 »	46 »
DÉPARTEMENTS et ALGÉRIE		35 »	68 »
ÉTRANGER (Union postale)		34 »	65 »

On s'abonne sans frais dans tous les Bureaux de poste.

LE REMORDS

Le suicide d'Oven Barfield est certainement encore présent à la mémoire de tous, car il fit assez de bruit dans le monde sportif, suscitant alors toutes les hypothèses où l'absurde le disputait à l'invraisemblable.

On se souvient des faits : Trois mois après le Grand Prix des Landes, où il était arrivé premier, et deux jours avant son mariage avec la fille du célèbre constructeur W.... dont il avait conduit la voiture à la victoire, alors que la célébrité, la fortune et l'amour semblaient lui sourire, brusquement, un matin, dans les journaux, on avait lu avec stupeur l'annonce de sa mort tragique. Quelques jours durant cela avait été le sujet de toutes les conversations.

Chacun, à l'époque, avait senti que sur ces faits rapides et imprévus, dont l'enchaînement ne se pouvait déduire logiquement, planait un mystère que d'aucuns avaient tenté de pénétrer sans y parvenir. Or, il m'a été donné d'apprendre par une personne que je ne peux nommer, mais qui avait reçu de lui, telle une sorte de confession in-extremis, le récit de ce qui le devait conduire à son acte de désespoir, comment Oven Barfield avait été invinciblement amené à effectuer ce geste de mort qui avait tant surpris.

Voici l'histoire telle qu'elle m'a été racontée : Environ un mois avant le Grand Prix, Oven Barfield s'était installé au quartier général que la maison W... avait organisé à l'hôtel des Pins. Il y avait amené son « racer », mettant la dernière main à une mise au point qui, d'ailleurs, ne laissait plus guère à désirer.

Quelques jours après, le constructeur W... lui-même était arrivé pour surveiller la préparation de son équipe. Sa fille, Reine, une enfant gâtée s'il en fut, à laquelle il obéissait en tout sans murmurer, l'avait accompagné. Ce qui devait arriver se produisit. Reine vit ce grand garçon athlétique, dont les moindres mouvements décelaient la force et la souplesse et, dès que ses yeux eurent rencontré le clair et direct regard de Barfield, elle sut qu'il ne lui était pas indifférent.

Ce fut un beau rêve pour le coureur engagé par la maison W... : il apercevait un avenir aussi brillant qu'imprévu s'ouvrir devant lui, car il saisissait clairement que Reine était de taille à l'épouser envers et contre tous. Sans qu'il fût encore question de rien de précis, on lui avait laissé entendre que s'il gagnait le Grand Prix... Dès lors, l'idée fixe qu'il avait de remporter la victoire s'était encore renforcée. Il la voulait, maintenant, avec une âpreté qu'il ne s'était jamais connue, et pourtant il ne manquait pas.

Et ce fut la course. Il était parti dans une envolée formidable, et, comme rebondissant de virage en virage, il accumulait les tours à une allure forcenée. Il se trouvait en tête à mi-course ; mais aux signes convenus qu'on lui faisait de son ravitaillement, il sut que, d'une marche inflexiblement régulière, un de ses concurrents, faire après mètre, le rattrapait.

Peu de temps après il éclata. Il continua plat jusqu'au ravitaillement pour changer de roue, et là il apprit que Lernon, le conducteur d'une des Z..., n'avait plus qu'une minute vingt-sept secondes de retard. Le temps de changer sa roue et il passerait second.

Une rage folle le saisit et il souhaita l'anéantissement de celui qui se dressait sur sa route. Il avait en lui une sorte de lucidité froide et implacable qui lui fit, alors qu'il démontait, concevoir en une fraction de seconde tout un plan diabolique. Il appela son second mécanicien, un individu étrange, qui lui marquait un véritable dévouement animal et ne le quittait jamais. Tout en remontant, il lui indiqua à voix basse : « Au tour suivant, quand tu verras Lernon arriver, traverse la route et laisse-toi tomber au milieu, ça l'arrêtera un moment, et en tous cas son effort sera suffisamment troublé pour me permettre de rattraper ». En se mettant au volant, il savait que ce serait fait ; et il poussa sa voiture de toute sa volonté tendue.

On se souvient, en effet, qu'au vingt-sixième tour, un mécanicien sortit en courant du ravitaillement de la maison W... et se jeta positivement devant la voiture de Lernon, qui tenait la tête. Il fut fauché, mais le conducteur avait fait une fantastique embardée, « retournant » sa voiture... On releva trois cadavres ; et quand Oven Barfield termina triomphant, l'ovation qui l'accueillit se ressentit de la pénible impression qui régnait sur le public des tribunes après l'affreux accident.

Cependant, il était vainqueur et une joie puissante le dilatait. Il savait que maintenant Reine serait à lui, et avec elle tout ce qui dans la vie vaut la peine d'être recherché. Le mariage fut fixé. Mais bientôt un sentiment inexprimable l'envahit, un sentiment qui peu à peu devenait pareil à une sensation. Il « voyait » continuellement l'accident dont il n'avait pas été témoin, et c'était en lui le retournement formidable du bolide lancé à toute vitesse. Il se sentait devenir fou !

Enfin, deux jours avant d'entrer dans le bonheur dont rien désormais ne semblait pouvoir le frustrer, Oven Barfield mit fin, par le coup de revolver qui devait tant surprendre le public, à la souffrance sans nom que déterminait en lui la puissance de son remords.

Paul SOURZAC.

NATATION

La Traversée de la Manche et le contrôle de l'*Auto*

Les Comités franco-anglais des deux rives du « channel » sont actuellement en formation.

Notre idée de créer un comité de contrôle sur les tentatives de traversée de la Manche à la nage a été très favorablement accueillie, même en dehors des milieux exclusivement sportifs. Il ne nous reste donc qu'à la réaliser.

Dès hier, nous nous sommes mis en rapports avec les principales fédérations sportives françaises — en commençant par la Fédération Française de Natation et de Sauvetage — en leur demandant de nous faire connaître leurs délégués. Nous avons entamé des démarches analogues auprès des fédérations anglaises, et nous tiendrons nos lecteurs au courant de la réalisation de notre idée.

Ajoutons que nous serons très heureux de connaître, sur ce sujet, l'avis de tous les grands nageurs, anciens ou futurs concurrents de la grande traversée.

AUTOMOBILE

La Coupe Internationale des Voiturettes

LE GRAND PRIX DES CYCLECARS

Organisés par l'A.C. de l'Ouest sur le Circuit de la Sarthe, les 17 et 18 septembre.

LA VOITURE DE DILLET

Dillet étant engagé en son nom dans la Coupe des Voiturettes, il lui est loisible de changer sa voiture, et c'est sur un « racer » de sa construction qu'il participera à l'épreuve. L'engin qu'il a préparé s'annonce comme particulièrement redoutable : très léger, d'empattement réduit, collant merveilleusement au sol, il sera très vite et virera remarquablement.

Les montes en cyclecars

A la suite d'une entente survenue entre les firmes Mourre et Weler, les équipes de ces deux marques seront ainsi constituées :

Mourre : Mourre, X..., Violet.
Weler : Celerier, Weler.

Qui conduira le deuxième véhicule de Mourre ? Le doute règne toujours à ce sujet ; il avait été question de deux aviateurs célèbres, K... et M... Sera-ce l'un d'eux ? ou un troisième ?

Le tirage au sort des emplacements

Le Mans, 7 septembre (par dépêche). — Le tirage au sort des emplacements de ravitaillements a eu lieu hier dans les bureaux de l'Automobile Club de l'Ouest et a donné les résultats suivants :

Emplacements : 1. Majola, 2. La Perle, 3. Tic-Tac, 4. Weler, 5. Salmson, 6. Darracq, 7. Hillman, 8. Aston-Martin, 9. Corre-La Licorne, 10. Bugatti, 11. S.B., 12. Henri, 13. Alvis, 14. Tuar.

En outre, les pneumatiques Pirelli seront installés à l'emplacement 6 bis, à côté de la maison Darracq. Le numérotage des emplacements est fait dans le sens de la course.

Le major Harvey, qui pilotera une voiture Alvis, et Mourre, constructeur de cyclecars, étaient hier au Mans : ils ont étudié le Circuit et rendu visite à l'Automobile Club de l'Ouest. — *Berthier.*

Allô ! Allô !

Aujourd'hui, à 14 heures, courses à Vincennes.
Nos pronostics :
Prix Phaeton. — *Salverte, Système D.*
Prix de Mortain. — *Reynolds, Reldan.*
Prix du Perreux. — *Riva Bella, Rancio.*
Prix de Narbonne. — *Ogotai Khan, Passavant.*
Prix de Mulhouse. — *Querelle, Quenouille.*
Prix de la Nièvre. — *Statat, Génération.*
Prix de Soissons. — *Quarteron, Oscar.*

Il n'y a certainement aucun inconvénient à compléter aujourd'hui notre information touchant le beau monument de Jean Bouin, qui sera inauguré l'hiver prochain à Marseille.

Ajoutons donc que si son éminent auteur, le sculpteur Constant Roux, put obtenir une ressemblance frappante des traits de notre grand champion, grâce à des documents photographiques, c'est au bel athlète Renaud, des White Harriers, qu'il eut recours pour poser l'ensemble.

Et on a pu voir que Renaud fut pour M. Constant Roux un précieux collaborateur.

Cette municipalité méridionale n'est pas précisément du style « bourgeois ». Elle compte à l'effectif 17 communistes sur un total de 36 conseillers. Désireuse néanmoins de faire quelques concessions à ses adversaires, elle n'a pas hésité à faire l'acquisition de 17 voitures de tourisme pour les déplacements quotidiens de ses membres et de ses chefs de service, sans préjudice d'un délicieux petit yacht à vapeur, *La Miette*, dont le confort est très apprécié pendant la saison de pêche.

Il est vrai que la commune dont il s'agit ne possède pas de stade ni de terrain de sports... On ne saurait tout avoir !

Nous parlions, ces jours-ci, de la restauration du Collège d'athlètes de Reims.

Conformément aux règles de la plus stricte justice, ce furent des prisonniers de guerre boches qui travaillèrent à cette restauration ; ils appartenaient à la Cie 180, et ce fut même un des correspondants de l'*Auto*, M. Charvet, à Digoin, qui dirigea cette équipe de P. G., sous la direction de M. d'Hénin, le sportif Rémois.

Au Vésinet, dans le plus exquis des cadres de verdure, les enfants du groupe scolaire vont donner une fête dimanche. Filles et garçons se livreront à une démonstration éloquente des bienfaits de la culture physique rationnelle sur l'enfant.

Cette manifestation, placée sous le haut patronage du général commandant le département de Seine-et-Oise (I. P.), aura lieu dimanche, à 2 heures après-midi, dans l'île des Ibis, au Vésinet.

Où l'auto a vaincu le rail...

...Une fois encore, c'est à Derby, en Angleterre, qui possède un service routier par automobiles ne réunissant pas moins de 200 localités, dont quatre villes de grande importance. Et la concurrence ainsi établie est telle que les compagnies de chemin de fer se sont vues dans l'obligation de réduire sensiblement leurs anciens tarifs.

Et on prétendait autrefois que les routes anglaises étaient les plus mauvaises d'Europe...

Depuis le 15 juillet, l'atelier de pose des installations électriques Blériot-Phi est transféré à Boulogne-sur-Seine, 41, rue Saint-Denis, dans la nouvelle usine Blériot. Téléphone : Auteuil 12-76. Dans ce nouvel atelier, spacieux et très bien installé, les montages et les réparations seront assurés dans les meilleures conditions de temps et de sécurité. (Traverser le bois, sortir porte de Boulogne.)

Une vérité à dire : les segments « Binet », qui ont été montés sur les pistons des voitures « Ballot » ayant pris part aux dernières grandes épreuves, et notamment au Grand Prix du Circuit du Mans et au Grand Prix d'Italie couru à Brescia, ont fait leur preuve, et c'est ce qui explique la renommée dont ils jouissent actuellement et la demande croissante de la clientèle.

C'est ce qui explique également que d'autres marques de segments, jalouses des résultats obtenus par « Binet », essaient de faire croire qu'elles ont participé à une de ces épreuves, alors qu'elles n'y étaient pas intéressées.

Le Téléphoniste.

AÉRONAUTIQUE

"L'Auto" organisera en 1922 un Concours de vol à voile

On sait que les Allemands s'entraînent très activement au vol à voile dans la Rhön, et qu'un de leurs appareils sans moteur a couvert cinq kilomètres sans toucher terre.

Afin de stimuler les chercheurs français et de tenter de faire battre les records allemands, l'*Auto* organisera, en 1922, un concours de vol à voile.

Un comité que nous réunirons en fixera bientôt le règlement et la date.

LES GRANDES JOURNÉES NAUTIQUES

Les Championnats d'Europe

Ils commenceront demain à Amsterdam. Un forfait de l'Italie. — Les finales se rameront dimanche.

C'est demain que commencent, dans le lointain bassin d'Amsterdam, les Championnats d'Europe d'Aviron. Ils se poursuivront durant 3 journées qui promettent de présenter un bon intérêt.

N'avons-nous, cette année encore, que la prétention de voir nos rameurs se défendre avec courage et avec la belle énergie dont nous les savons capables. J'ai déjà dit qu'il était légitime d'espérer voir, durant les années qui vont suivre, les chances de nos rameurs augmenter.

Les champions de France en deux de pointe, deux de couple, huit de pointe, sont des éléments jeunes qui seront, l'année prochaine, extrêmement dangereux pour les meilleurs.

Nos chances

Elles sont très limitées.

En skiff. — N'en causons pas. A. Pâ ne peut faire le long déplacement d'Amsterdam.

En deux de pointe. — Les deux valeureux Calaisiens Joan-Delobel qui, à chaque sortie, augmentent leur valeur, ont joué de malchance. Depuis les Championnats de France, leur bateau être sur les rails de France. Or, l'outrigger à deux est un bateau délicat, qui demande à être monté souvent et par les mêmes hommes. Que feront Joan-Delobel à Amsterdam ? Ils se défendront, mais devront s'incliner devant Scipione et del Giudice, les représentants italiens.

En double scull. — L'extrême jeunesse des poulains à Renaud : Levasseur-Besson, iront prendre une leçon cette année, leçon qui devrait, pour l'an prochain, leur servir à décrocher la timbale.

En quatre de pointe. — Rouen ne pourra, hélas ! mieux faire que les autres champions, s'incliner devant la supériorité de leurs adversaires. Songez aux Suisses et aux Italiens.

En huit de pointe. — Les chers benjamins du R.C.P. sont partis hier soir à 22 h. 10. Cette jeunesse a toutes les audaces, et le chef de nage en détenait hier le record, en vous disant, sur un ton très entendu : « On ne sait pas ce qui arrivera, en tout cas on en mettra un coup... »

Non ! le Rowing ne peut gagner contre la Hollande et surtout la Suisse, qui se présentent formidables. L'Italie ne déparerait pas, dit-on, son huit. Attendons-nous à une défense héroïque de notre huit, espoir de demain.

×

Les courses se disputeront en matches à deux après tirage au sort. C'est le système pratiqué à Henley, mais, pour un Championnat d'Europe, cela manquera un peu d'envergure.

Le programme

Les éliminatoires auront lieu demain et samedi.

Dimanche se rameront les finales, sur l'Amstel, en amont de la ville d'Amsterdam.

Les sociétés d'Amsterdam, qui ont leurs garages sur les bords même du bassin des régates, ont offert gracieusement l'hospitalité aux sociétés étrangères pour leurs bateaux et ont mis leurs vestiaires à la disposition des équipes.

Le Congrès de la Fédération Internationale des Sociétés d'Aviron se réunira demain vendredi 9 septembre, à 11 heures très précises, dans un des salons du club industriel Viggendam, 2-0, à Amsterdam.

Un forfait de l'Italie

Ainsi que nous l'avons déjà annoncé, la Fédération Hollandaise des Sociétés d'Aviron a été avertie par le Comité de la Fédération Italienne que celle-ci ne disputerait pas les Championnats d'Europe, dimanche prochain, par suite de l'indisposition d'un rameur de son équipe de huit.

Les concurrents arrivent

Amsterdam, 7 septembre (par dépêche). — Les rameurs espagnols sont arrivés à Amsterdam sans bateaux. Ils rameront dans les bateaux des sociétés « Poseidon » et « Hopp ». Les Suisses et les Belges sont arrivés aujourd'hui. Ils ont commencé immédiatement l'entraînement en rivière Amstel. Les Italiens, ayant des difficultés de transport, viendront sans bateaux ; ils auront les bateaux de « Nereus » et « Rocibond ».

AUTOMOBILE

LA COURSE D'AUTOMNE D'UNIONTOWN

New-York, 6 septembre (par câble). — La course classique d'automne s'est disputée sur 225 milles (362 kilom.) à l'autodrome d'Uniontown. Deux légers accidents survinrent à J. Thomas et à Wilcox qui dérapèrent hors de la piste. Thomas fut contusionné; mais ils continuèrent la course.

Fetterman sur Duesenberg remporta la victoire en 2 h. 15 m. 16 s., soit à la vitesse horaire de 160 kil. ; 2. Jimmy Murphy (Duesenberg), 2 h. 17 m. 06 s. ; 3. Roscoe Sarles (Duesenberg), 2 h. 17 m. 44 s. ; 4. Eddie Miller (Duesenberg) ; 5. Tommy Milton (Distel) ; 6. Joe Thomas (Duesenberg); 7. Howard Wilcox (Frontenac); 8. Jules Ellingboe (Frontenac).

Tommy Milton avait retiré de la course sa Frontenac pour monter le « flyer Distel » de Eddie Hearnes.

La parole est aux patineurs

La Fédération Française de Patinage à Roulettes s'est judicieusement avisée que septembre marquait la fin de l'été, que le 21 septembre était le premier jour de l'automne, et qu'il était temps pour elle de préparer ses patins, ses roulettes et ses sociétaires.

Aussi nous promet-elle, pour le 23 septembre, à 20 h. 45, au Vel' d'Hiv', un *Gala d'Ouverture*. Les sportifs apprendront sans déplaisir que MM. Gaston Vidal, Henry Paté, J. de Castellane et M. Misoffe en seront les présidents d'honneur, et avec satisfaction que les diverses épreuves verront aux prises : Ch. Nicod, R. Delperie, R. Beanjard, Ch. Morel, H. Jourde, Neels, Perroche, Samuel, etc., etc.

Prix des places : 2 fr. et 4 fr. Musique militaire.

Qu'on se le dise !

BOXE

Ledoux prend le meilleur sur Pete Herman

Malheureusement, le match était sans décision, et Pete Herman reste champion du monde.

New-York, 6 septembre (par câble). — Lundi, à la Nouvelle-Orléans, Charles Ledoux était opposé, en 10 rounds sans décision, au champion du monde des bantams, Pete Herman.

Le match alla jusqu'à la limite et donna lieu à une superbe bataille, au cours de laquelle notre représentant s'assura parmis le meilleur, notamment au cours des six dernière rounds, où il réussit de superbes séries, arrêtant toutes les attaques de son adversaire et faisant preuve, au cours de durs échanges, d'une puissance égale à celle du champion du monde.

Malheureusement, ce match ne comportait pas de décision, et Ledoux ne pourra inscrire à son record une victoire qui devrait le faire champion du monde poids coq.

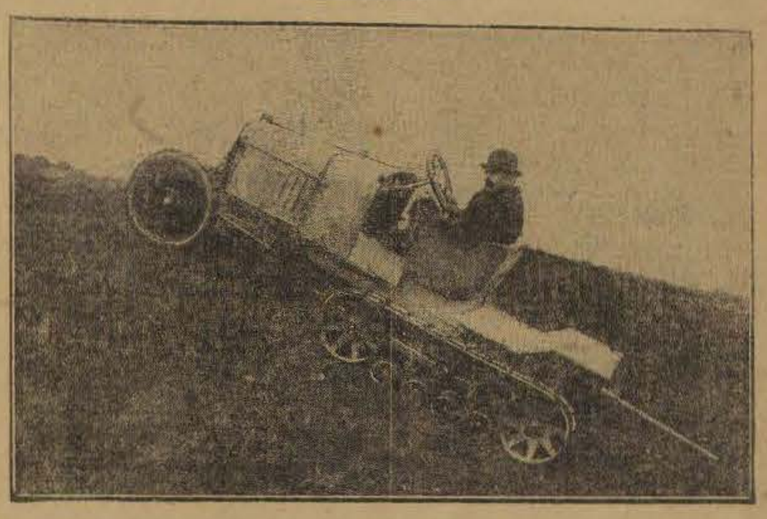
LE LILIENTHAL MODERNE

L'un des concurrents du concours d'avions sans moteurs de Wasserkuppe (Allemagne) prenant le départ. On voit que les essais effectués en Allemagne nous ramènent aux premiers jours des tentatives de vol humain.

LES GRANDES RANDONNÉES AUTOMOBILES

12 petites voitures de 10 chevaux vont tenter l'hiver prochain la Traversée du Désert du Sahara

Parties de nos colonies nord-africaines, elles tenteront de gagner Tombouctou en franchissant plus de 3.000 kilomètres à travers les immenses plaines de sable et la région du Hoggar.



Une voiturette à chenille de propulsion simple franchissant un talus. Ce sont des petites voitures du même type qui vont tenter la traversée du Sahara.

On se souvient du grand raid aérien qui, voici quelques mois, établit une liaison entre nos colonies nord-africaines et Tombouctou. Une expérience analogue va être exécutée cet hiver, mais cette fois-ci, en automobile et cela sur l'initiative de l'excellent sportsman qu'est M. Hinstin, à qui nous devons le lancement des véhicules à chenilles Kegresse-Hinstin.

Nous avons pu joindre M. Hinstin hier avant son départ pour Arcachon où il va faire, dans les sables des Landes, des essais préliminaires en vue de cette gigantesque expédition.

« — L'automobile ordinaire, nous a-t-il dit, ne saurait être employée pour circuler dans les sables du désert. Le raid au courant duquel vous avez été mis — et qui n'est encore qu'un projet qui doit mettre en branle quatre ministères intéressés — sera donc exécuté par de petites voitures de dix chevaux munies de la chenille de propulsion qui a fait de brillants débuts cet été dans les neiges des Alpes.

M. HINSTIN

« L'expédition comportera douze automobiles d'un modèle courant de 10 HP seulement pourvues du train propulseur à chenilles souples Kegresse-Hinstin. Elles recevront un réservoir de 200 litres d'essence et traîneront chacune, une remorque réservoir contenant 7 à 800 litres d'essence, pour leur permettre d'effectuer, sans ravitaillement, les 3.000 kilomètres du parcours Touggourt-Tombouctou ».

Signalons en outre, qu'en dehors des conducteurs et mécaniciens, l'expédition comportera douze invités, dont les représentants des ministères intéressés : la Guerre, les Colonies, et l'Instruction publique qui sera représentée par deux ou trois savants, dont un géologue.

Seront d'autre part invités à participer au raid, un romancier, un journaliste et un opérateur de cinéma.

Le parcours de Touggourt à Tombouctou sera accompli en quinze jours, à raison de 200 kilomètres par jour. Chaque voiture sera armée d'une mitrailleuse et portera dans ses coffres l'huile et l'eau nécessaires au moteur et les provisions d'eau et de vivres de l'expédition.

Un dernier tuyau pour finir : l'expédition sera probablement placée sous la direction du commandant de Lafarge, un de nos officiers supérieurs les mieux rompus aux mystères du désert qu'il connaît à fond pour y avoir déjà effectué de difficileuses randonnées en automobile, et qui a déjà réussi avec des véhicules ordinaires, à atteindre le Hoggar.

LES ENQUÊTES DE L' « AUTO »

QUEL VÉHICULE VOULEZ-VOUS ?

L'enquête de l' « Auto » peut constituer, pour nos grands constructeurs, une indication utile à la veille du Salon.

Le Salon de l'Automobile va ouvrir ses portes dans quelques semaines. Le moment nous a donc paru opportun d'ouvrir, dans nos colonnes, une enquête à laquelle notre journal convia jadis déjà ses lecteurs.

Quel est le véhicule de vos rêves (voiture, voiturette, cyclecar, etc.)?

Résumez-en aussi brièvement que possible les caractéristiques principales : puissance, nombre de cylindres, genre d'embrayage, nombre de vitesses, roues (métalliques ou autres), avec ou sans différentiel, nombre de places, etc. S'attacher à ne donner que des indications extrêmement succinctes.

Enfin n'oubliez pas ce point essentiel : Quel prix désireriez-vous payer ce véhicule rêvé !

Notre enquête se clôturera le 20 septembre. Nous engageons donc nos lecteurs à se hâter de nous adresser leurs réponses aussi nombreuses que possible, car la majorité des voix peut utilement tracer des directives à plusieurs de nos constructeurs. Ne pas omettre d'inscrire sur l'enveloppe : « Référendum automobile ».

BOXE

Les relations sportives avec les Etats-Unis

Il est désormais permis d'espérer que l'entente complète sera, avant peu, chose définitive.

Lors du Congrès tenu par l'International Boxing Union, le 1er juin, à Lausanne, les membres de ce Congrès avaient chargé M. Paul Rousseau, vice-président de l'International Boxing Union et président de la F.F.B., de se mettre en rapport avec la National Boxing Association of the United States qui, on le sait, n'est pas encore affiliée à l'I.B.U.

A la suite des démarches qui ont été faites et de la correspondance qui a été échangée, voici les termes de la lettre qui a été reçue de la N.B.U. par M. Paul Rousseau, et qui a été transmise à toutes les fédérations composant l'I.B.U. :

A M. Paul Rousseau, Paris.

NEW-YORK, *10 août.* — Nous vous remercions beaucoup de votre lettre du 21 juillet, ainsi que de l'information qui y était jointe. J'ai fait parvenir ces pièces à notre président, M. Walter Ilgiuger, 423, Cass Street, Milwaukee, Wis., et je vous adresserai sa réponse très rapidement.

Il me semble qu'il n'existe rien entre la « National Boxing Association » et l' « International Boxing Union » qui puisse actuellement empêcher une affiliation et nous nous sommes que cela ne pourra nous être que très agréable, étant entendu cependant, que quelques points — assez importants du reste — seront arrangés d'une façon satisfaisante. Nous pensons ici, que les champions devraient défendre leur titre, au moins tous les six mois, contre les meilleurs adversaires, qui seraient choisis par le Comité Directeur. Le fait de savoir si la sélection serait faite par l'International Boxing Union ou par l'Association du pays où le champion réside, est un point à discuter.

Ces différentes questions peuvent être très bien arrangées satisfaisamment, j'en suis certain, et ne constitueront pas une entrave à ce fait si important de constituer un gouvernement mondial de la boxe.

Entre temps, laissez-moi vous assurer officieusement que nous sommes prêts à accepter et à renforcer vos règlements de concurrence. Nous vous tiendrons au courant de ce que nous ferons de ce côté à ce sujet.

Salutations.

Signé : T. W. O'ROURKE, *secrétaire.*

Nous ne pouvons que nous réjouir des excellentes et si sportives dispositions montrées par la National Boxing Association des Etats-Unis, et nous sommes persuadés que, dans un avenir très rapproché, l'entente sera complète entre les dirigeants de la boxe dans tous les grands pays qui auront donné à la boxe internationale la réglementation mondiale de la boxe, si heureusement éditée déjà par l'International Boxing Union.

AUTOMOBILE

LA LISTE DES EXPOSANTS AU PROCHAIN SALON

A.B.C. (Soc. Française des Moteurs); L'Accessoire Industriel « Acetx »; Adastra Compagnie; Aerg (Etablissements); Aertetta (Les Fils); Ferro et Figue; Agricultural (Soc. An. des Et.); Alaiss (Cycles); Alanen de Grandmaison; Alba (Automobiles); L'Albatros; Alda (Fermat); Alec Dantard (Soc. des Anc. Et.); Alecias; Alexandre Bert, G. Dary et Cie; Altos (A. Bennett); Amerigo (E.); Amex (Comptoir Spécialité); Amodrux (A.); André Le (Soc. A.A.); Apodoline; Ansat F. et Cie; Ansari-Andine (Etabl.); Amanti; Appareils Electro M.S. (Soc. des); Appareils S.A.B. (Gulbert-Lanelle); Arbe (Soc. An.); Armor Aspi (Soc. des Appareils).

L'Aster (Soc. An.); Astra (Pasquet); Ateliers Accessoires (Cyclecar Rally); Ateliers de Constructions Mécaniques A. C.M.A. Paul Schmitt; Atelier d'Estampage de la Vetra (Soc. des); Ateliers Lecourbe (Soc. An.); Ateliers Hesse (Etabl.); « La Carrosserie Automobile »; Audemard (Les Pare-Brise); Auster et Boudard; Austral; Auto Consortium; Auto Débrayage T.L.; Auto Equipement; L'Auto Jauge et l'Aspiro Consommètre; « La Force »; L'Automobiliste C.A.B.; Automolo; Auto Omnia; Autovent (Soc. des Etabl.).

Bacques (Henri); Baer et Baron; Bachr Gustave et Paul Lob; Ballot (Et.); Barbon fils; Bardin, Renard et Cousin (Soc. Nouv. des Et.); Baranscino (Louis); Bastient; Battide (E.); Bauche et Cie; Bavoz (Soc. An.); Bazelaire F. (de); Beaucourt, Avertisseur Autovox; Beck (Soc. des Automobiles); Bellanger frères (Soc. An. des Aut.); Belleyre G., Pneumatiques G.B.; Belvallette (Soc. An. des Et.); Bémicourt (Et.); Benjamin; Benard frères et Cie; Berger (Et. S.); Bergougnan (Soc. Cée. des Et.); Berliet (M.); Bernard (Et. E.); Bernard, Vienot, Matlis (A. Dupré); Berrens (J.-H.); Bertand Faure; Besnard, Bigorne et Cie (Belle Jardinière).

Bessard (A.); Best; Bialost et Cie; Biandit (Soc. An. Edoardo); Biaudet G., Moteur Rustic; Biggard (Et.); Bignan (Et. Ind. Jacques); Binder Henry, Abonenya et Cie; Binet Alphonse; Blaise P.; Blanchard frères (Et.); Blériot Louis (Blériot Aéronautique); Blondel La Rougery; Blum Charles et Cie, Autos Latil; Boisseau et Cie; Boissier Ibrac; Boivin H.; Bolide (Dubus Léon); Bolling J.; Bonda et Cie; Bonnard Georges; Bouréep E. et Pierre; Borel frères; Borel J.; (Soc. An. des Aut. Et.); Borie et Cie (Amilcar); Bougier; Boulogne Arthur; Boulogne fils et Ils.

Bourotte; Bowden (Asc. Et.); S.F. Bower and Co Inc.; Bozziron A.; Brasier (Soc. des Aut.); Breteau frères et Cie; Brett, Cycles Fox; Briggs and Stratton Co (Goods et Dynamet); Brown Brothers Ltd; Brunet et Cie; Brunschwig; Buchet (G. Sally); Bugatti; Buick (J. Tomins, repr.); Buire Automobiles (Soc. Nouv.); Buillier H (Asc. « Bierberry Ltd.

Cazalier et Amiklaud; Cadillac (General Motors Export Cy.); Caffort frères (Soc. An. des Aut. Et.); Carburateurs Economiques R.E.A. (Soc. dit); La Carbonnée par le Vide; Carrier (J.); La Carrosserie de Boulogne-sur-Seine; Carrosserie Générale Automobile; La Carrosserie Métallique, (Manie-Lévy); Carrosserie Nouvelle (H. Lévy); Cartellier et Cie (Usines de l'Allier); Carteret (P.); Case de France S.A. (Cie); Castres (Soc. An. des Huiles); A. Causse; Ch. Chaix; Champion Spark Plug Co; J. de Chapelle et J. de Loray (Cycles A.D.); Chapuis et Dorier (Et.).

Chardard, Tancy et Co « Aster »; Charette (Et. M.); Charron Ltd; Chausson frères (Et.); E. Chauvet; Chauvin et Aimonz; M. Chazot; Le Chemineau (Et.); Chenard et Walcker (Soc. An. des Anc. Et.); Chenard et Walcker (Soc. An. des Traits); G. Chenot; Chiotin et Cie; J. Choberl; A. Citroën; Clandet (Soc. An. des Carburateurs et Appareils); Clément-Bayard (Et.); Clément (E. Louis); Clément et Gladiator (Soc. Franç. des Cycles); Cottet et Montonnet.

Coindre et Sonnois (Et.); Compagnie des Allumes et Bougies; Compagnie d'Applications Mécaniques C.A.M.; Compagnie Electro-Mécanique; Compagnie Gén. d'Entreprises Automobiles; Compagnie Gén. Bleriot; Compagnie Franco-Wilmot; Compagnie Franco-Américaine des Jantes en Bois; Compagnie des Huiles Texaco; Compagnie Industrielle des Moteurs à explosion; Compagnie Industrielle et Commerciale du Cycle et de l'Automobile; Compagnie Parisienne de Fonderie; Compagnie des Radiateurs Novelec.

Compteurs A.P. (Soc. An.); Compteur Express du Cycle et de l'Auto; Compteur Général (Opels Pioneer); H. Clerac; Comptoir de la Gravure Chimique; Comptoir Parisien de Représentations (Valeri frères); Comptoir Cinématographique de l'Est (G. Swanson); A.M. Constant; J.W.T. Consolidated France Ltd; Conord et Lablanie (Moteur C.L.); Conord et Lablanie (Segmens Standard); Aux Constructeurs Réunis G. Boks; H. Cornet (Et.); Corporation (Et.) « Dolan »; L. Coquet; Cormier; Cornillon; Coupe-la Lisette (Cie Fr. des Autos); G. de Cuzey; Cotil R.; Cotta et Desgouttes; P. Coulon et Cie.

Courrel et Boeing; Coutant; The Counter Chain Ltd; H. Crochet (Et.); J. Croz, Bourg Eiffel; A.J. de Cugnac; Cuirus (Carrosserie); S. Levy et Cie; J. Curr fils et Martin; Cycleaire (Soc. Fr. du); Cyclistocrat (Cie Fr. des Autos de luxe); Dalil P.; The Dalotter Co. Ltd; H. Darmanie; Darrac (Soc. An.); G. Dauvet « Cycle Collaudin »; F. David; David Bros (Cycles Stanley); Davis W.A.

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France