

sans compter. Bientôt alors en présence des deux équipes belges, nous voilà finis en tête. Bellenger et Jacquinot pour défendre nos couleurs. Le premier nommé tint magnifiquement jusqu'au bout, menant même la danse avec un incroyable brio, mais Jacquinot, lâché sur croisement, ne put jamais rejoindre, et l'équipe se trouva ainsi forcément handicapée à la suite de cette première partie.

En définitive, deux teams belges, Vermandel, Lemaire et Thys-Rossine terminent en tête, suivis seulement par quelques cinquièmes de secondes. C'est dire que la bataille n'est pas finie. Elle l'est d'autant moins que si, au point de vue du classement général, Bellenger-Jacquinot et les frères Peissier n'ont plus guère de chances, nous pouvons être assurés que ces quatre hommes vont faire l'impossible aujourd'hui pour venger leur échec d'hier.

Et nous ne serions nullement surpris d'enregistrer, à l'arrivée de tous ces As de la route, de plusieurs exploits encore dans la seconde qui dans la première étape.

Individuellement, hier, Vermandel, Bellenger et Thys ont été nombreux à succès et Lemaire très courageux. Jacquinot, malheureusement, les frères Peissier très brillants au début, mal en point ensuite, mais très courageux également.

Si nous n'avons point encore parlé des amateurs, c'est que nous les gardions pour la bonne bouche. Huot et Brunier ont été remarquables, le premier surtout, qui fut bien plus près du vainqueur, c'est certainement que son camarade n'avait rien de défensif. Mais ne voulons-nous pas l'abandonner. Et c'est ainsi que l'équipe peut terminer en bon rang, après une belle fin de course.

Avec Vermandel, Lemaire, Thys, Rossine, Huot et Brunier, c'est l'assurance d'une belle bataille encore pour la journée d'aujourd'hui.

#### LE DEPART

Quatorze équipes (10 professionnelles, 4 amateurs) prennent le départ, à 4 h. 30, à Villejuif.

En dépit de l'heure tardive, — ou matinée, comme vous voudrez, — une affluence assez nombreuse du fervent du cyclisme s'était donc rendue, dans la nuit de vendredi à samedi, au départ de l'épreuve, près de Paris, et au point de rassemblement des équipes, à Villejuif.

Le départ fut donné à 4 h. 30, la piste ayant fait son apparition assez rapidement, mais l'heure tardive fut à l'heure d'arriver légèrement décalée le départ. A 4 heures, les 14 équipes ayant signé le feuille de contrôle se rangèrent derrière les voitures officielles, qui conduisaient le groupe à petite allure jusqu'à Villejuif où, à 4 h. 30, après un dernier appel, le signal du départ fut donné. Il faisait à ce moment nuit noire et, d'un commun accord, la course fut neutralisée jusqu'à l'aube.

#### Les partants

Catégorie professionnels

- 1. Henri Peissier-François Peissier (Paris).
- 2. Bellenger-Jacquinot (Noyon-Saint-Partin).
- 3. Thys-Huot (Anvers).
- 4. Lemaire Vermandel (Gand, Bruxelles).
- 5. Dheras-Despain (Saint-Omer, Gand).
- 6. Lacquehay-Dejonghe (Paris, Ostende).
- 7. Amene-Ferrari (Marseille).
- 8. Neboux-L. Pothier (Paris, Suresnes).
- 14. Gaudet-L. Seize (Paris).

Catégorie amateurs

- 21. Marcel Huot-Brunier (Panini, Paris).
- 22. André Vign-Albert Rodier (Levallois, Paris).
- 23. Louis Veau-Louis Paquin (Levallois, Paris).
- 24. Robert Martens-Jean Blondin (Vlaamsen).

Manquent donc Hengsten et Sellier, retenu en Belgique; Reboul, Laguet, Coppena, Collé qui n'a pu déclencher son vol, et René André.

#### SUR LA ROUTE

(Par dépêche de nos correspondants.)

**INGENIEURS** (11 km). — Gros succès pour le passage des roches, qui se sont rassasiées en viande et sont revenues de même, sont passées à 7 h. 45. Pâté-Breux, Thys-Bellenger, Jacquinot, Huot, Despaix, Lacquehay, Huot-Brunier, et à 1 minute par Delenger, à 7 h. 55.

**JOIGNY** (11 km). — Beaucoup de monde pour applaudir les vainqueurs qui sont arrivés à 9 h. 17. Bellenger, Peissier, Huot, Jacquinot, Despaix, Amene, Ferraris, Huot-Brunier, et à 1 minute par Delenger, à 9 h. 20. Pâté-Breux, à 10 heures. Veau-Pothier, à 10 h. 10.

**AUXERRE** (167 km). — Succès complet pour Veau-Pothier, dont les passagers à 10 h. 10. Despaix, Despaix-Potier, Jacquinot, Bellenger, Amene, Ferrari, Thys-Huot, et à 1 minute par Delenger, à 10 h. 20. Veau-Pothier, à 12 h. 15.

**AVALLON** (29 km). — C'est à ce que nous avons appris, renoncé à déposer pour empêcher les rouliers à leur passage, tellement la route est déposée aux abords du centre-ville. Il fut parfaitement passé et les opérations de ravitaillement se déroulèrent sans difficultés. Les deux équipes au contraire Bellenger, Brunier, Huot et Peissier, à 12 h. 25; Huot, Lacquehay et Thys, à 12 h. 35; Vermandel, à 1 h. 25; Amene et Despaix, à 12 h. 45; Despaix et Brugues, à 12 h. 45; Veau-Pothier, à 12 h. 50.

**Dhara, Ferras et Déjonghe déclarent abandonner.**

#### L'arrivée à Dijon

**Dijon, 10 septembre (par dépêche).** — Toute surprise à Dijon, où l'heure tardive, et l'heure auquel l'épreuve a été déclarée, ont été acceptées sans réserves, et c'est pourquoi tout le monde a été satisfait.

Le succès fut obtenu par Vermandel, qui fut le seul à arriver à Dijon, à 10 h. 10. Despaix, Despaix-Potier, Jacquinot, Bellenger, Amene, Ferrari, Thys-Huot, et à 10 h. 20. Despaix, à 10 h. 25. Veau-Pothier, à 10 h. 30.

**UNE NOUVELLE EQUIPE**

Ce matin il y aura une nouvelle équipe : Lacquehay-Amene, Lucien Poher et Vandale partent pour leur compte personnel.

partie avec notre groupe presque au complet. Il fait une chaise d'assautante et le voile dardant dur sur le crâne de nos rouliers, nous n'attendons guère le coup de théâtre qui va se produire. A la sortie d'Avallon commence une série de côtes, les plus sévères du parcours.

Et bientôt dans une d'elles, à 5 kilomètres environ d'Avallon, Bellenger et Jacquinot démarrent d'un commun accord. Les jarrets se tendent, les hommes s'arquent sur leurs valos... Henri Peissier paraît en difficultés et son frère, qui était resté sur la route des fugitifs, l'attend. Au sommet, toutefois, le domino ne semble pas grand. En effet, Bellenger et Jacquinot ont vaincu Brunier, qui n'a pas été dépassé par les frères Peissier.

Et bientôt, deux teams belges, Vermandel, Lemaire et Thys-Rossine terminent en tête, séparés seulement par quelques cinquièmes de secondes. C'est dire que la bataille n'est pas finie. Elle l'est d'autant moins que si, au point de vue du classement général, Bellenger-Jacquinot et les frères Peissier n'ont plus guère de chances, nous pouvons être assurés que ces quatre hommes vont faire l'impossible aujourd'hui pour venger leur échec d'hier.

En définitive, deux teams belges, Vermandel, Lemaire et Thys-Rossine terminent en tête, séparés seulement par quelques cinquièmes de secondes. C'est dire que la bataille n'est pas finie. Elle l'est d'autant moins que si, au point de vue du classement général, Bellenger-Jacquinot et les frères Peissier n'ont plus guère de chances, nous pouvons être assurés que ces quatre hommes vont faire l'impossible aujourd'hui pour venger leur échec d'hier.

Individuellement, hier, Vermandel, Bellenger et Thys ont été nombreux à succès et Lemaire très courageux. Jacquinot, malheureusement, les frères Peissier, Huot et Brunier, n'ont pas été réussis.

Si nous n'avons point encore parlé des amateurs, c'est que nous les gardions pour la bonne bouche. Huot et Brunier ont été remarquables, le premier surtout, qui fut bien plus près du vainqueur, c'est certainement que son camarade n'avait rien de défensif.

Et c'est ainsi que l'équipe peut terminer en bon rang, après une belle fin de course.

Avec Vermandel, Lemaire, Thys, Rossine, Huot et Brunier, c'est l'assurance d'une belle bataille encore pour la journée d'aujourd'hui.

**Une magnifique fin de course**

Dix kilomètres plus loin, Jacquinot crève. Bellenger n'attends pas cette fois, car les autres continuent à courir la course. Jeudi, au point de rassemblement des équipes, malgré un accident et une blessure, Jacquinot démarre et participe à la reprise. Huot et Brunier sont un peu plus loin derrière, le dernier nommé ne se relevant que difficilement et son camarade ne voulant pas l'abandonner.

Mais voici que dans le groupe de tête, Rossine crève et Huot, à 10 h. 10, n'arrive pas, descend et s'arrête. L'équipe de l'As de la route, prévue par les Pâsiéris, vient à son secours et la reprise. Huot et Brunier, n'ont pas pu rejoindre nos trois compatriotes.

C'est alors que Philippe Huot sort de ses démarques dont il a le secret, et le voilà reparti tout seul à la poursuite du groupe de tête. Il rejoint d'abord Laquéchau et Lemaire, mais, au final, il passe à l'heure de la victoire, au point de rassemblement des équipes, pour égaler la distance.

**LA SEMAINE DE CAMPING D'ARCACHON**

**Arcachon, 10 septembre (par dépêche).** — En attendant les manifestations préparées par le Syndicat des camping-cars, les organisateurs ont établi un concours pour les trois voitures mises au point par les Pâsiéris.

Il y a eu 100 concurrents, mais, au final, le vainqueur est déclaré à une unité Huot, qui a voulu attendre son camarade et met aussitôt en mesure de meubler un train d'enfer pour essayer de rejoindre la ligne de la campagne. Huot a été récompensé d'une récompense supplémentaire d'engagement.

C'est alors que Philippe Huot sort de ses démarques dont il a le secret, et le voilà reparti tout seul à la poursuite du groupe de tête. Il rejoint d'abord Laquéchau et Lemaire, mais, au final, il passe à l'heure de la victoire, au point de rassemblement des équipes, pour égaler la distance.

**LE SALON DE BRUXELLES**

**DIJON-LYON (24 km)**

Sans prendre d'autre repos, les rouliers sont repartis ce matin, à 6 heures, de Dijon, pour gagner Lyon. Rappelons, à titre d'indice, l'heure de départ et l'heure probable de cette deuxième étape.

**Cette fin de course fut en vérité très palpitante et nous laisse bien augurer de l'étape du matin.**

**LA DEUXIÈME ÉTAPE**

**DIJON-LYON (24 km)**

Sans prendre d'autre repos, les rouliers sont repartis ce matin, à 6 heures, de Dijon, pour gagner Lyon. Rappelons, à titre d'indice, l'heure de départ et l'heure probable de cette deuxième étape.

**Dijon, 6 km, 30 part.**

Bleuse, 30 km, 30 part.

Châlon, 45 km, 30 part.

Chalon, 70 km, 30 part.

Tourne, 93 km, 30 part.

Macon, 120 km, 30 part.

Bourg-en-Bresse, 135 km, 30 part.

Villefranche, 205 km, 30 part.

Trévoux, 215 km, 30 part.

Lyon, 240 km, 30 part.

Nouveaux prix spéciaux

Notre conférence Sportive a été reçue 160 fr. de la maison Petrus, pour être attribuée au meilleur équipes.

Et le vainqueur obtient 100 francs.

Veau-Pothier, à 10 h. 10, Despaix, Despaix-Potier, Jacquinot, Bellenger, Huot, Amene, Ferrari, Thys-Huot, et à 10 h. 20. Veau-Pothier, à 10 h. 30.

**UNE NOUVELLE EQUIPE**

Ce matin il y aura une nouvelle équipe : Lacquehay-Amene, Lucien Poher et Vandale partent pour leur compte personnel.

**TOUT CHAUFFEUR**

secoueur de son moteur, n'emploie que

## Après s'être annoncée

# La 11 HP DELAGE

se présente aux automobilistes en faisant en 3 jours 2.080 km.

## PARIS - NICE

## NICE - LE MONT VENTOUX - MARSEILLE

## MARSEILLE - PARIS

Le lendemain du jour où il annonçait la naissance de sa nouvelle petite voiture, le constructeur Delage partait faire une série de trois essais qu'il vient de terminer très heureusement.

7 septembre. — PARIS-NICE, par les Alpes, en... 16 h. 50 (moyenne 51 km, consommation 10 l. 8 aux 100 km.)

8 septembre. — MONT VENTOUX, 22 kilomètres de dure montée, avec phénoménal gréé en tourisme, 4 voyageurs... 0 h. 33

9 septembre. — MARSEILLE-PARIS, en... 14 h. 45 (moyenne 38 km., consommation 9 l. 100 aux 100 km.)

Ce ne sont point là des raids, la voiture n'ayant point été poussée, mais de simples démonstrations sur de longues distances pour qu'elles soient plus probantes) que les futures possesseuses de la 11 HP DELAGE pourront aisément contrôler.

Le lendemain du jour où il annonçait la naissance de sa nouvelle petite voiture, le constructeur Delage partait faire une série de trois essais qu'il vient de terminer très heureusement.

7 septembre. — PARIS-NICE, par les Alpes, en... 16 h. 50 (moyenne 51 km, consommation 10 l. 8 aux 100 km.)

8 septembre. — MONT VENTOUX, 22 kilomètres de dure montée, avec phénoménal gréé en tourisme, 4 voyageurs... 0 h. 33

9 septembre. — MARSEILLE-PARIS, en... 14 h. 45 (moyenne 38 km., consommation 9 l. 100 aux 100 km.)

Ce ne sont point là des raids, la voiture n'ayant point été poussée, mais de simples démonstrations sur de longues distances pour qu'elles soient plus probantes) que les futures possesseuses de la 11 HP DELAGE pourront aisément contrôler.

Le lendemain du jour où il annonçait la naissance de sa nouvelle petite voiture, le constructeur Delage partait faire une série de trois essais qu'il vient de terminer très heureusement.

7 septembre. — PARIS-NICE, par les Alpes, en... 16 h. 50 (moyenne 51 km, consommation 10 l. 8 aux 100 km.)

8 septembre. — MONT VENTOUX, 22 kilomètres de dure montée, avec phénoménal gréé en tourisme, 4 voyageurs... 0 h. 33

9 septembre. — MARSEILLE-PARIS, en... 14 h. 45 (moyenne 38 km., consommation 9 l. 100 aux 100 km.)

Ce ne sont point là des raids, la voiture n'ayant point été poussée, mais de simples démonstrations sur de longues distances pour qu'elles soient plus probantes) que les futures possesseuses de la 11 HP DELAGE pourront aisément contrôler.

Le lendemain du jour où il annonçait la naissance de sa nouvelle petite voiture, le constructeur Delage partait faire une série de trois essais qu'il vient de terminer très heureusement.

7 septembre. — PARIS-NICE, par les Alpes, en... 16 h. 50 (moyenne 51 km, consommation 10 l. 8 aux 100 km.)

8 septembre. — MONT VENTOUX, 22 kilomètres de dure montée, avec phénoménal gréé en tourisme, 4 voyageurs... 0 h. 33

9 septembre. — MARSEILLE-PARIS, en... 14 h. 45 (moyenne 38 km., consommation 9 l. 100 aux 100 km.)