AUTOMOBILE

Comment pourrait-on baptiser les « voitures à chenilles » ?

Une opinion autorisée

Notre ami Jacques Hinstin nous envoie son opinion sur la question: le nom de Kegresse a été cité un grand nombre de fois dans notre référendum, soit seul soit accompagné d'un terme générique: *Kegressors, Kegressante, Kegressiqs*, etc. Il n'est donc pas douteux qui, dans l'esprit du public, ce nom ne soit intimement lié à la propulsion par chenilles souples. L'appellation « Kegresse » doit donc être prise sérieusement en considération, et cela d'autant plus qu'un nom présenté par M. Jacques Hinstin a une bonne chance de s'imposer.

Le mot « torpedo » s'appliquant aux carrosseries aujourd'hui universellement adoptées, n'est-il pas en propriété, ayant été dénoncé par lui en France en même temps que les premiers modèles de ce type faisaient leur apparition sur les châssis Grégoire?

Souhaitons à la « Kegresse » le même succès qu'au « torpedo ».

Voici l'opinion de M. Hinstin:

Pourquoi faut-il une appellation spéciale aux voitures qui peuvent se déplacer sur la neige ? Faudra-t-il donner un nom aux véhicules qui circuleront dans le sable, dans les marais, dans les terres labourées, dans les sentiers alpestres, dans la boue et, en général, dans tous les terrains dits « pourris » ? Cela me me paraît pas indispensable, puisque, dans un avenir très proche, chaque véhicule — depuis le cycleur jusqu'au camion de sept tonnes — pourra être muni du dispositif permettant son déplacement sur un sol quelconque. Les Citroën qui viennent de réaliser le programme du Concours de l'A.C.F. dans les Alpes et dans les Pyrénées, sont-elles des « voitures à neige » ? Non... puisqu'elles ont circulé en dehors des routes neigeuses sur des centaines de kilomètres de routes normales.

Le dispositif Kegresse qui les équipait leur a permis de réaliser ce tour de force : 15 kilomètres à l'heure de « moyenne » en marche en convoi et en pleine neige fraîche ; 45 kilomètres à l'heure sur route normale. Comment dénommer ces véhicules ? Pour moi, il n'y a qu'un nom possible : un — ou une — *Kegresse*.

C'est en prenant ex *Kegresse* que le fermier ira au marché, après avoir labouré son champ. C'est avec sa *Kegresse* que l'homme de sport escaladera les montagnes en été comme en hiver. C'est en *Kegresse* que circuleront les voyageurs des cars qui relieront entre eux les centres séparés par de vastes étendues de sable, comme en Algérie, en Tunisie, au Maroc et dans les colonies de tous les pays.

L'armée, enfin, utilisera dans toutes ses armes des *Kegresse*.

Qu'un autre dispositif vienne au monde — et on l'appellera par son nom. N'est-ce pas le plus simple ?

En attendant, le guide bénévole qui, au Sappey, aidait Kegresse à se tracer une voie pour escalader quelques centaines de mètres en pleine montagne neigeuse, a trouvé une expression typique qui lui fera peut-être décerner le prix de l'*Auto*.

« Quel sacré outil ! a-t-il répété plus de cent fois en voyant la voiture s'accrocher en rampant inlassablement dans les côtes les plus invraisemblables. Pour un sacré outil, c'est un sacré outil ! »

Voilà sa conclusion, c'est aussi la mienne. — *J. Hinstin.*

LE MEETING DE NICE

Dimanche on courra dans la côte de la Turbie

Après les « Paris-Nice » automobile et motocycliste, le meeting niçois nous offre dimanche l'épreuve de côte de La Turbie, qui constitue une des plus belles du genre.

La course n'est pas seulement ouverte aux véhicules ayant participé aux concours de tourisme ; d'autres voitures et d'autres motocyclettes sont engagées en surplus et le lot sera nombreux.

La Turbie mesure 6 kilomètres ; le départ sera donné arrêté.

Pour les voitures, l'épreuve compte pour le concours de la voiture complète, concours qui comprend, en outre, l'épreuve de souplesse, l'épreuve de braquage et l'épreuve de vitesse et freinage du 19 mars.

Les épreuves du 19 mars

Pour les voitures. — 1. Parcours de 200 mètres à faire le plus lentement possible, en restant embrayé sur la plus grande vitesse, sans toucher aux pédales ni aux leviers et sans faire de signaux (départ et arrivée lancés); 2. Virer dans un espace le plus réduit possible, sans freinage ni débrayage; 3. 1 kilomètre, départ arrêté, arrivée lancée; après avoir franchi la ligne d'arrivée, s'arrêter en ligne droite sur un minimum de distance (cet trois épreuves comptant pour le concours de la voiture complète); 4. Course de 500 mètres, départ arrêté.

Pour les motos et les cyclecars. — 1. Course du kilomètre lancé; 2. Epreuve de démarrage et de freinage (départ moteur arrêté, arrivée à cheval sur la ligne).

Toutes ces épreuves auront lieu sur la Promenade des Anglais.

LE CONCOURS DU CARBURANT NATIONAL

Béziers, 7 mars. — La production de l'alcool en France ne permet pas, actuellement, d'incorporer plus de 10 0/0 de ce produit dans le Carburant National. En effet, les usages divers des essences exigeant 7 ou 8 millions d'hectolitres, l'emploi de 10 0/0 d'alcool déterminerait une consommation supplémentaire de 7 à 800 mille hectolitres, chiffre qui ne peut, présentement être dépassé.

Comme conséquence, le Comité a imposé pour la Coupe Automobile la formule qui a été publiée. Cette formule n'est qu'un exemple donné. Elle est, simplement, l'affirmation que le moteur ordinaire, sans aucune modification, peut fonctionner en d'excellentes conditions quand il est alimenté par un mélange dans lequel entrent 10 0/0 d'alcool.

Le Comité n'ignore pas, d'ailleurs, que cette formule ne peut, pour le moment, être pratiquement réalisée.

Les mélanges comprenant une quantité d'alcool supérieure à 10 0/0 ne sont pas exclus du Concours; ils pourront, plus tard, la production des alcools industriels ayant augmenté, remplacer les formules à pourcentage plus faible.

Du Concours se dégagera une formule, certainement meilleure à tous les points de vue, que celle imposée pour la Coupe. Elle fera triompher les idées qui sont chères au Comité pour le plus grand bien de l'Agriculture, des Finances, et de la Défense nationale.

LE SALON DE BARCELONE

(24 Mai-5 Juin)

Barcelone, 7 mars. — Voici la liste des principales marques internationales de voitures qui figureront au Palais du Parga de Montjuich :

Voitures espagnoles. — Hispano-Suiza, Elizalde, Espana, Ravid, Matas, Americo, Loyre, S.R.C.

Voitures françaises. — De Dion-Bouton, Rolland-Pilain, Rochet-Schneider, Berliet, Lorraine-Dietrich, Unic, Aries, Peugeot, Donnay, Delaunay-Belleville, Bugatti, Chenard et Walcker, M.A.B.S.

Voitures anglaises. — Crossley, Lanchester, Austin.

Voitures italiennes. — Fiat, Itala, Scat.

Voitures belges. — Auto Métallurgique, Abadal, Minerva.

Voitures allemandes. — Benz, Mercédès, Opel, Stoewer.

Voitures américaines. — Packard, Studebacker, Hudson, Essex, Overland Ford, Buick, Stutz, Mitchell, Apperson, Maxwell, Chevrolet, Hupmobile, Cyclecars David et Elle.

Motocyclettes. — Royal Enfield, Indian, A.B.C., Gnome et Rhône.

Pneumatiques. — Goodrich, Hutchinson, Bergougnan, Continental, Klein, Pirelli.

Accessoires. — Zénith, Claudel, Mestre et Blatgé, Rudge Whitworth, C.I.C.C.A., Isvolac, Hermetic, Vacuum Oil, Bosch.

LA PROMENADE-COURSE DE L'A.C. DE MARSEILLE

Marseille, 7 mars. — Dimanche, l'Automobile Club de Marseille organise sa première promenade-course de printemps, réservée à ses membres. On ralliera Toulon le samedi soir à volonté.

Départ de Toulon dimanche à 9 h. pour Beauvallon. Déjeuner au Grand Hôtel et retour à Toulon.

Les concurrents devront accomplir le parcours en 5 heures, soit à 35 kil. à l'heure (2 heures pour l'étape du matin, 3 heures pour le soir).

Aller : Départ à 9 h. de l'octroi de Toulon, par la Valette, Hyères (18 kil.), Hyères, la Verrerie, la Môle, Cogolin, la Foux, arrivée et contrôle à partir de 11 h. à Beauvallon (52 kil.). Total, 70 kilomètres.

Retour : Départ à 14 h. 30 de Beauvallon, par Sainte-Maxime, Col-de-Gratteloup, la Muy (25 kil.) ; le Muy, Vidauban, le Luc, Cuers, Solliès-Pont, la Valette, arrivée et contrôle à l'octroi de Toulon à partir de 17 h. 30 (78 kil.). Total, 103 kilomètres.

DERNIER ECHO DE PARIS-NICE

Bien qu'ayant eu au cours de la première étape un léger accident de machine qui les mit hors de course, après réparations faites par les coureurs, Laurent termine à Nice quelques minutes après les vainqueurs et Poulain termine également la longue épreuve, tous deux sur *Propul-Cycles Madox.*

La plus Ancienne Marque du Monde
Léon BOLLÉE
Châssis tourisme et ville 12 HP, 15 HP 4 c.; 20 HP 6 c.
USINES: LE MANS (Sarthe)

Jurisprudence

UNE « CAROTTE » CLASSIQUE EST CONDAMNEE

La 7e chambre du tribunal de la Seine vient de rendre un jugement qui intéresse à la fois les chauffeurs de taxis et leurs clients. M. Gilbert était monté dans un taxi, avenue de la Grande-Armée et s'était fait conduire à Levallois, alors que le compteur était revêtu de la gaine « Levallois ». Arrivé à destination, le chauffeur lui réclama l'indemnité de passage des fortifications et l'indemnité kilométrique de retour. Refus de M. Gilbert qui se borna à offrir le prix de la course. Procès.

Le tribunal a décidé que le chauffeur ne pouvait prétendre à ces indemnités qui ne sont dues que lorsque le client ne ramène pas la voiture dans Paris. Or, par suite de l'apposition de la gaine de direction sur le compteur, *le chauffeur est tenu de charger dans la direction de son garage, sans pouvoir se rendre en un endroit* ou être contraint de rentrer dans Paris.

Le client a donc eu raison de se montrer récalcitrant et les habitants de la banlieue ne l'oublieront pas...

Dans l'Industrie

— La Société Hubert et Samyn est formée pour l'exploitation d'un garage et atelier de réparations. Siège à Neuilly, 216, boul. Bineau. Capital 61.000 francs.

Clubs et Associations

A.A. des Anciens Motocyclistes Militaires. — Ce soir, à 21 h., Brasserie Excelsior, réunion; tous les membres du comité sont particulièrement convoqués.

Chambre Syndicale des Voyageurs du Cycle, de l'Automobile et de l'Aviation. — Conseil d'administration, présidence de M. Buron, vice-président. Le secrétaire met également au courant le Conseil de l'entrevue que le président a eue au sujet d'un litige existant entre M. X... et un de nos collègues. Le trésorier Lerche présente son rapport financier (adopté). La 2e Commission (admissions) présente les collègues Barbier et Bélavy avec avis favorable. Le président émet, au nom du Conseil, un vœu en faveur de l'heure d'été susceptible de rendre de réels services dans notre corporation.

Nouvelles diverses

— Nous avons les meilleures nouvelles de la Mère de Paris-Nice et de son conducteur, M. Carely, qui avaient capoté à Fréjus. Voiture et conducteur ont fait hier, à la Foire-Exposition de Nice, une entrée sympathiquement accueillie.

UNE OPINION PHILOSOPHIQUE

Un philosophe a prétendu que la reconnaissance était peut-être, dans la gamme des qualités, celle qui se rencontrait le moins fréquemment chez l'homme. Il est, heureusement, à cet aphorisme, de louables exceptions, et il se rencontre encore force gens pour lesquels un bienfait n'est jamais perdu. Aussi Mme Vve Moet, 9, rue de Navarre, Paris, guérie de démangeaisons intolérables que rien ne pouvait calmer, par une seule application de Pommade Cadum, prouve toute sa satisfaction des résultats de ce remède merveilleux, en le recommandant chaleureusement à toutes les personnes atteintes d'une affection cutanée.

ON NOUS ÉCRIT

1. La présente rubrique ne fait pas double emploi avec la « Petite Correspondance ». « On nous écrit » est une rubrique où nos lecteurs exposent brièvement leur opinion. La « Petite Correspondance » est une rubrique où ils nous demandent et où nous leur donnons des renseignements.

2. Nous ne publierons pas les lettres revenant sur un sujet traité déjà par d'autres lecteurs depuis trois jours.

3. Nous ne publierons jamais les lettres injurieuses ou diffamatoires pour des tiers.

4. Aucun lecteur n'est fondé à exiger la publication, même réduite, de sa lettre, surtout si cette lettre est de celles visées par les paragraphes 2 et 3 ci-dessus.

(N.D.L.D.)

— Pourquoi Blanco, interdroit de Saint-Ferme, n'est-il pas sélectionné? *(Solo.)*

— Pourquoi donnez-vous toujours les mêmes courses Séria, Linart, Canay. *(Etienne Appert.)*

Réponse: « ba repetita... »

— Au lieu de votre Séria, vous feriez mieux de nous parler de notre futur champion Canay. *(Un Marseillais.)*

— Pourquoi n'éditerait-on pas une brochure commerce spécialement à Carpentier avec les dates de ses matches et l'essentiel de sa biographie? Pourquoi « Pisdalu » et le « Vainqueur » n'ont-ils pas encore paru en librairie? *(Pommaride.)*

— Dans vos « Commentaires de la Semaine », vous dites que Duquesne a gagné le National avec intelligence et Garner dit qu'il a couru comme une savate. *(Anonyme.)*

Réponse: Il y a certainement l'un de nous deux qui est dans l'erreur.

— Que devient Aubry? Si on s'intéressait à lui, il battrait tous les champions de sa catégorie. *(Maurice et Paul Pélicans.)*

— Pourquoi un jour prédisez-vous la victoire du F.C. de Rouen contre la Générale et pourquoi aujourd'hui retournez-vous votre veste? *(Un petit mal élevé.)*

— Vous ne parlez presque jamais de la province, tandis que vous faites un plat pour Paris. *(Lebaucher, à Sotteville.)*

Réponse: Ça c'est nouveau.

— Au sujet de votre enquête sur les écuries régionales, pensez un peu à Toulon, où il y en a plusieurs. *(Granselle, Toulon.)*

Réponse: Notre enquête est close.

— Ce qui manque à l'*Auto*, c'est un beau feuilleton cycliste pour enflammer les jeunes espoirs. *(Un jeune chasseur qui sera un jour un m.)*

— Pourquoi ne faites-vous pas cette année une reine des sports? *(Mlle Lucette, qui pratique tous les sports.)*

— Vous ne lisez jamais l'*Action Française* qui, sous la signature de Lucien Dubech, consacre d'intéressants articles que l'*Auto* ne cite jamais. *(Cocorico.)*

— Pour la formation de l'équipe de France, Perpignan, comme Toulouse, seront battus et je vous écris cela de Bordeaux le 4 mars. *(Illisible.)*

Réponse: C'est ce qu'on appelle avoir du flair.

— Pourquoi n'aurions-nous pas chaque année un rugby un match Europe contre Reste du Monde? *(Un lecteur ému, Saint-Mandé.)*

— Ne trouvez-vous pas qu'un match Séria-Ledoux à coups de moulin à café serait intéressant? *(Un de sable.)*

Réponse: Vous, vous êtes un petit malin.

— Puisque la 3 F.A. fait disputer Olympique de Paris-V.G.A.M. à Marseille, pourquoi la 2 F.A. ne fait-elle pas disputer le match Perpignan-Bayonne à Lille? *(Bernardi.)*

— Si la France avait 20.000 avions et autant d'hydravions, elle n'aurait plus besoin d'armée ni de marine de guerre. Qu'en pensez-vous? *(Un abonné.)*

Réponse: Probable!

— Je parie que le Nénesse de vos trois mousquetaires va devenir un grand champion de boxe. Je voudrais savoir comment pour en prendre de la graine. *(Un copain à Piedalu.)*

Réponse: Vous êtes un petit curieux.

— Qu'attendez-vous pour faire triompher deux Français dans la course de Six Jours. Dupuy-Brocco seraient imbattables. *(Deux jeunes sportsmen.)*

Plus de crevaison...
TIREHEAL
produit supprimant la crevaison des pneus sans altérer la chambre
Il s'injecte dans la chambre par la valve avec la pompe.
HURAND, agent général, 94, rue St-Lazare, Paris, 9e
Agents et Représentants demandés

LE MONDE ET LE SPORT

Nécrologie. — Mme Lelièvre, femme du gardien du Parc des Princes, qui était tombée malade peu de jours après l'incendie du vélodrome, est décédée hier. Tous les coureurs parisiens en garderont certainement le meilleur souvenir et se joindront à nous pour adresser à la famille nos vives condoléances.

— Les obsèques de Mme Védrines mère ont été célébrées hier à l'église de Nogent-sur-Marne.

L'Anniversaire de l'A.J.S.

L'Association des Journalistes Sportifs vient d'entrer dans sa 18e année d'existence, ayant été fondée le 28 février 1905.

NOUVELLES BRÈVES

— L'Escadron Français donne son bal samedi, à 21 h. 30, 9, av. Hoche.

AÉRONAUTIQUE

LA PREVISION DU TEMPS

Office National Météorologique

Vents. — Au sol à l'intérieur, calme, modéré au nord-est et rafales.

Sur les côtes. — Manche et Bretagne, ouest, fort ou très fort; Océan, ouest, fort ou modéré; Méditerranée, nord-ouest, fort.

En altitude. — Secteur ouest, 22 à 32 mètres.

Etat du ciel. — Le matin, couvert ou nuageux avec pluies. Dans la journée très nuageux avec éclaircies, averses.

Température. — En baisse légère. A Paris, maximum + 10 à 11 degrés.

Température. — En baisse légère. A Paris, maximum au coupe du vent.

L'AÉRO CLUB DE FRANCE VIENT DE CRÉER UNE COMMISSION MÉDICO-PHYSIOLOGIQUE

Le premier Congrès international de la Navigation aérienne, tenu en novembre dernier, avait une section médico-physiologique, présidée par le professeur Charles Richet. On y décida que la Commission médicale de la F.A.I. appliquerait les décisions du Congrès en même temps que se réunirait dans chaque pays une Commission médicale permanente.

En vertu de ce vœu, l'Aéro Club a décidé la création de la Commission médico-physiologique de l'Aé.C.F. qui étudiera les questions intéressant la France avant qu'elles soient portées à la Commission médicale de la F.A.I.

Voici la composition de la Commission de l'Aé.C.F. : professeur Charles Richet, de l'Institut ; professeur André Brocca, de l'Académie de Médecine ; docteur G. Guillain, de l'A.d.M. ; docteur J. Lamy, médecin des hôpitaux ; docteur Crouzon, médecin des hôpitaux, membre du Comité de direction de l'Aé.C.F., secrétaire de la Commission médicale de la F.A.I., pilote aéronaute ; docteur Garsaux, chef du service médical à l'aérodrome du Bourget ; docteur Béhague, chef de clinique à la Faculté ; docteur Mathieu de Fossey ; docteur Perrin de Brichambault, pilote aviateur ; docteur Soubies ; M. Quinton, membre du Comité de direction de l'Aéro Club.

Le docteur Crouzon, secrétaire général de la Commission médicale de la F.A.I., nous a donné quelques précisions.

« — Nous devons nous féliciter, nous a-t-il dit, de cette nouvelle organisation. C'est sur ma proposition que la Commission de la F.A.I. s'est adjoint la Commission française. Grâce à ce rouage et à l'appui de la F.A.I., nous aurons la possibilité de nous réunir régulièrement.

« Ce sera pour les nations un excellent moyen de liaison. Nous nous occuperons de toutes les questions concernant l'aptitude physique des pilotes et des passagers, ainsi que de tout ce qui peut intéresser la médecine et l'aviation.

« Mais nous serons avant tout très larges d'idées et notre but principal sera l'uniformisation des règlements médicaux et de réaliser l'entente entre tous les médecins s'occupant de ces questions. »

Le président de la Commission internationale sera M. le docteur P.-M. van Wulfften Palthé, chef du service médical de l'Aéronautique militaire des Pays-Bas.

DANS L'AERONAUTIQUE MILITAIRE

L'acrobatie dans les centres d'entraînement. — Le sous-secrétaire d'Etat autorise les acrobaties dans les centres d'entraînement. Le règlement suivant sera appliqué:

Sont seuls autorisés à faire de l'acrobatie les pilotes ayant fait au préalable une demande écrite au chef de centre. Les pilotes acceptés devront demander verbalement l'autorisation avant chaque vol. Il est interdit d'exécuter des acrobaties sur des appareils non désignés spécialement.

Les acrobaties permises sont: les renversements, les vrilles, les tonneaux et les loopings.

Elles devront être exécutées au-dessus de 1.000 mètres; les vrilles devront être arrêtées au plus tard à cette hauteur.

Les acrobaties seront exécutées dans un rayon de 3 kil. maximum de l'aérodrome, quelle que soit la hauteur à laquelle l'avion se trouve et en un point tel que le pilote soit certain de pouvoir être vu du chef de centre.

LES SERVICES PUBLICS

GENÈVE-LYON. — *Genève, 7 mars.* — Sous peu un service journalier fonctionnera entre Genève et Lyon, en relation avec un service Paris-Lyon-Marseille et retour, et Lyon-Bordeaux et retour.

Les Avions

DEUX MEETINGS D'AVIATION

A Angers

ANGERS, *7 mars.* — L'Aéro Club de l'Ouest a décidé de créer, pour 1922, un Grand Prix d'un montant de 20.000 fr. dont le règlement est à l'étude.

Il est question de faire courir l'épreuve sur le parcours du Circuit d'Anjou 1912. Angers-Cholet-Saumur, dont ce serait le 10e anniversaire.

A Strasbourg

STRASBOURG, *7 mars.* — L'Aéro Club d'Alsace et Lorraine organise un meeting en juillet au moment du Grand Prix de l'Automobile. Au programme: Concours pour avions de tourisme, Concours pour avions de transport, Manœuvres d'avions de chasse et de bombardement, Tombola aérienne, Tourisme aérien, Descente en parachute, Exhibition d'hélicoptères et d'aviettes, Concours de ballons rouges pour enfants.

Les Hydravions

MARSEILLE-MONACO

Voici les engagements reçus hier à l'Aéro Club de France pour cette grande croisière :

1. Chantiers Aéro Navals de la Méditerranée (Maïcon, hydravion Romano R. Clerget 130 HP); 2. G. Mure (Farman 40-Renault 80 HP) ; 3. Cie Transaérienne et de Tourisme Messay (Clot S. 13-Isotta Fraschini 250 HP) ; 3. Drouilh (G. Lévy, Renault 300 HP) ; 5. Bréguet (Thierry-Bréguet, Renault 280 HP) ; 6. Caudron (pilote non désigné, Caudron Hispano 140 HP) ; 7. Caudron (pilote non désigné, Clerget 130 HP) ; 8. Caudron (pilote non désigné, Clerget 130 HP).

Les Sphériques

LA COUPE GORDON-BENNETT

Berne, 4 mars. — La commission du personnel technique s'est constituée sous la présidence de M. Louis Ansermier. Elle comprend : MM. H. Mercier, vice-président ; H. Piguet, trésorier ; H. Nydegger, secrétaire ; G. Thorin, G. Demaurex, instruction. Les équipes seront instruites à l'usine à gaz de Châtelaine au moyen d'un ballon école. Des ascensions libres seront effectuées en avril.

Clubs et Associations

Aéro Club de l'Ouest. — Election du bureau: Président, M. Gasnier du Fresne; vice-présidents, MM. le marquis de Geoffre et Gillord; secrétaire général: M. Laurenceau; secrétaire-adjoint, M. Cesbron; trésorier, M. Lamerel; vice-trésorier, M. Paul Fortin; chef de matériel, M. Dauphin; président de la commission d'aviation, M. Hodebourg de Verbois; président de la commission d'aérostation, M. Beaudeaux.

S.F.N. Aé. — La prochaine séance publique de la Société Française de Navigation Aérienne aura lieu le 15 mars, à 21 heures, dans la grande salle de l'Hôtel de la Société des Ingénieurs civils de France, 19, rue Blanche.

Nouvelles diverses

— Les Postes allemandes instituent sur la ligne Berlin-Dortmund un trafic postal.

— Le capitaine d'Attier de la Vigerie, de l'inspection technique de l'aéronautique, est affecté au cabinet technique du sous-secrétariat d'Etat de l'aéronautique.

— Le service postal Le Caire-Bagdad peut être utilisé pour la transmission des correspondances originaires de Suisse à destination de la Mésopotamie et de la Perse occidentale (jusqu'à Bouchir). Un avion va du Caire à Bagdad tous les quinze jours.

— Les militaires de l'armée active des régiments d'aviation et des centres aéronautiques sont autorisés, sous les réserves d'usage, à participer à la souscription du monument de Romanet, en vue de l'érection dudit monument. Le Comité est place Saint-Pierre, à Mâcon.

— Le ministre de la guerre va remplacer par des adjudants chefs certains officiers commandants de section photographique, savoir: Un par régiment d'observation métropolitain, deux au 33e, quatre au 37e, un par régiment de bombardement de jour et faire commander par un adjudant chef la section photographique attribuée à chaque régiment de bombardement de nuit.

— Le docteur Martinet, médecin de la place de Palmyre, poursuivant son œuvre d'assistance médicale auprès des tribus bédouines du désert s'est rendu à Suckné (70 kil. est de Palmyre), où il a soigné une cinquantaine de malades. Huit blessés ou malades ont été évacués par avions.

— On inaugurera au début du mois prochain un nouveau service commercial, reliant Manchester et d'autres importantes villes de province, à Paris.

LES MUTILÉS

C.S. des Mutilés de France. — Dimanche, Prix d'Ouverture cycliste. Distance: 25 kil. sur Saint-Cloud-Versailles et retour. R.-v. Pavillon Vert, au pont de Saint-Cloud, épreuve réservée aux membres du C.S.M.F. entrant dans les catégories A (amputés membre supérieur) et C (mutilés partiels). Départ à 8 h. 30.

Eng.: 1 fr. à M. Gallot, 57, rue Rambuteau Paris et jusqu'au départ.

BOXE

LE CONCOURS DES DIX MEILLEURS BOXEURS

Nous avons enfin terminé le laborieux dépouillement du Concours des dix meilleurs boxeurs. Voici le classement établi d'après les réponses de nos lecteurs. Nous avons obtenu les résultats suivants en donnant 10 points au premier, 9 au deuxième, 8 au troisième, etc.

1. Carpentier	10.850
2. Criqui	9.535
3. Ledoux	8.877
4. Nilles	7.672
5. Batt. Siki	6.995

6. Fr. Charles, 6.406 ; 7. Balzac, 4.932 ; 8. Bouzonnie, 3.607 ; 9. Prunier, 2.082 ; 10. Porcher, 1.041.

Viennent ensuite : Papin, 978 p.; Poutet, 852 p.; Juliard, 202 ; Guillot, 190 ; Rouquet, 152 ; Fristch, 141 ; Pionnier, 98 ; Drouhin, 76 ; Routis, 74 ; Journée, 27 ; Niémen, 26, etc.

Il est à noter que nos lecteurs nous ont envoyé leurs réponses pendant le mois de janvier, c'est-à-dire avant les victoires de Criqui sur Ledoux et de Poutet sur Papin.

Le boxeur le plus courageux est Carpentier, 595 points.

Viennent ensuite : Ledoux, 226 ; Barklett, 150 ; Papin, 92 ; F. Charles, 40.

Le boxeur ayant le plus fort punch est Criqui, 952 points.

Viennent ensuite : Carpentier, 140 ; Ledoux, 62 ; Siki, 25.

Le boxeur le plus scientifique est Carpentier, 1.052 points.

Viennent ensuite : Criqui, 31 ; Ledoux, 13.

Nous donnerons dans un de nos prochains numéros le classement des participants à notre Concours.

CE SOIR, AU RING DE PARIS
Folies-Belleville, 8, rue de Belleville

Al. Francis avalera-t-il le coriace Carbonnel ?

Le choc des deux hommes nous promet, ce soir, un match mouvementé.

Il faut noter particulièrement le couci du Ring de Belleville et de ses actifs directeur, MM. Casanova et Anastasie, de n'offrir à leur public fidèle que des combats dont l'intérêt sportif s'augmente toujours d'un parfait équilibre et du choix judicieux des hommes qui sont mis en présence.

Nous en avons une preuve nouvelle dans le match en dix rounds qui va opposer ce soir Al. Francis et le dur battant Carbonnel. Rappelons brièvement qu'au record de Francis figurent des victoires sur Desprez, Tom Nicholson par k.-o. en dix rounds ; Mario, par abandon, en six rounds ; Husson, par abandon, en cinq rounds ; Oemin Lurie, par k.-o., en sept rounds, et même sur Poutet, notre nouveau champion de France poids légers.

CARBONNEL

On sait qu'Al. Francis compte parmi les meilleurs entraîneurs de Criqui. Au contact de notre grande étoile du ring, il a su perfectionner sa science de la boxe et cultiver au mieux des qualités physiques hors de pair. Il va donc constituer pour Carbonnel l'un des adversaires les plus redoutables auxquels celui-ci se soit jamais heurté.

Il est vrai que Carbonnel est de taille à lui tenir tête. D'une résistance à toute épreuve, d'un courage presque exceptionnel, Carbonnel est l'homme qui sait livrer à fond la bataille la plus acharnée, sans jamais donner signe de défaillance, sans jamais vouloir s'avouer vaincu. On sait quel magnifique combat il soutint contre Arthur Wyns, champion d'Europe des poids plume ; on sait qu'il a contraint à l'abandon cet autre compagnon de classe qu'est Youyou ; on sait, enfin, qu'il a pu résister, assez pour n'être battu qu'aux points, à Young Travet, qui est pourtant accoutumé à gagner tous ses combats par k.-o.

Carbonnel est un « cherreur » de premier ordre ; il pratique constamment le forcing, suivant la méthode chère à Ledoux et malgré le punch et la science d'Al. Francis, nous ne croyons guère possible qu'il puisse aller à terre pour le compte.

C'est en tout cas une belle bataille en perspective, bataille qui sera livrée sans merci par deux hommes animés d'un même désir de vaincre et de s'imposer.

Notons encore pour ce beau programme, un huit rounds qui va opposer Callou, champion du Rhône, à Cuissot, l'un des meilleurs espoirs de Benelli.

Le programme

4 rounds : Mailler contre Gourdin ; Barbier contre Guyot ; Charles Henry contre Kil Willis.
6 rounds : Roatetti contre Huberty.
8 rounds : Calloir contre Cuissot.
10 rounds : Al. Francis contre Carbonnel.

L'organisation

Les boxeurs devront être au Ring à *20 heures.* Location de 11 h. à 19 h. (par téléphone : Roquette 66-22).

Il ne sera délivré aucune entrée de faveur au contrôle.

Une entrée spéciale sera réservée à la location et aux places à 8 et 10 fr. (Ring, réservés, loges, avant-scène). Places : 3 à 10 fr. (toutes assises et droits compris).

En dehors du grand combat, il ne sera accepté aucun soigneur, le Ring de Paris en ayant à la disposition des boxeurs. Tous les boxeurs devront avoir une coquille et présenter leurs licences 1922 de la F.F.B.

CE SOIR, AU MODERN' BOXING CLUB
Salle de la Fourmi, 10, boulevard Barbès

Natali va-t-il succéder à Bouzonnie en battant Devillard ?

Un formidable programme

Douze hommes, dont une bonne moitié porte des noms aimés du public, composent le programme de ce soir ; parmi eux, Devillard, Natali, Dumondin, Sifflet, Bouvier, Nicot, Delahaye, Paquet, etc... Le professeur Cré réussit ce tour de force hebdomadaire, de fournir chaque jeudi à sa clientèle des combats passionnants, tant par leur équilibre et leur diversité, que par leur acharnement. Ce soir, il donnera au jeune Natali, l'occasion de faire un beau combat ; dans une période où chacun déplore la pauvreté de la catégorie des mouche, le professeur Cré, a remarqué ce petit boxeur et le prétend capable de succéder à Bouzonnie. Personne n'osera soutenir que le vainqueur de Marignan, Lemery, Viriot, Tharraud, etc..., ne soit tout indiqué pour challenger le champion de France ; s'il peut battre le scientifique Devillard. Car Devillard, vient immédiatement après les tout premiers rôles ; son record comporte des rencontres avec Cram, Géo Gloria, Diamant, Corbiau, champion de Belgique. Il ne voudra pas être battu par un jeune, fût-il exceptionnel. Natali veut vaincre ! Nulle bourse ne vaudra dans l'esprit des deux hommes, l'enjeu d'amour-propre.

DEVILLARD

Au hasard des autres matches, extrayons les noms de Nicot, Sifflet, Quereix, Bouvier, Delahaye, etc...

Le programme et l'horaire

20 h. 30 : 4 rounds : Fromion contre Paquet jeune ; 20 h. 45 : 4 rounds : Magnien contre Paquet aîné ; 21 h. : 6 rounds : Nicot contre Queyreix ; 21 h. 30 : 6 rounds : Bouvier contre Delahaye ; 22 h. : 8 rounds : Sifflet contre Dumondin ; 22 h. 30 : 10 rounds : Devillard contre Natali.

Pesée et visite médicale Ecole Cré, 53, rue Rodier, aujourd'hui, à 14 heures. Aucune entrée de faveur au contrôle. Location à la Fourmi, 10, boulevard Barbès, de 14 à 19 h. Prix des places : 3, 5, 7 fr. 50, 10, 15 francs.

CENTRAL SPORTING CLUB
Gymnase Christmann, 57, faubourg Saint-Denis
Dimanche prochain, à 14 h. 30
DEUX GRANDES EQUIPES
PARIS contre ARDENNES

AU CONTINENTAL SPORTING CLUB

JULIARD PREND SA REVANCHE APRÈS UN COMBAT EMOTIONNANT

JOLIE VICTOIRE DE TRAVET

Le Continental S.C. fut bien avisé de mettre sur pied, hier soir à Wagram, la revanche Coulaud-Juliard. La décision était importante pour l'un et l'autre des adversaires, et il fut évident, dès le gong, que la bataille serait disputée et très dure.

Juliard obtint la décision aux points, après 15 rounds, où il ne se montra pas le meilleur boxeur, car pendant les deux-tiers du combat, ses swings et crochets tombèrent dans le vide, alors que Coulaud touchait avec précision du gauche et, rentrant bien dans la garde de son adversaire, contrait souvent assez sec, bien que son punch ne soit que peu efficace.

Puis, grâce à son courage et sa vieille habitude du ring, il remontait le courant à partir du 10e round, touchait très dur au 13e, mettant Coulaud en sérieuse difficulté.

Les deux dernières reprises furent acharnées, Juliard faisant des efforts inouïs pour arracher la décision par K.-O. Coulaud dura pourtant jusqu'au bout, allant à terre dans l'ultime round, n'échappant au compte que par miracle. Aussi, au gong final, Juliard avait-il rattrapé assez de points pour obtenir le verdict. Le match nul eut été très défendable, et l'un des juges pensa ainsi, mais les deux autres se trouvèrent d'accord pour donner la décision à l'ex-champion de France.

Coulaud n'est nullement diminué par cette défaite, et il a fait de gros progrès. Quant à Juliard, il fut le combattant tenace et courageux qu'il a toujours été, et sa victoire était vraiment bien méritée. A partir du 7e round, il combattit aveuglé par le sang qui coulait d'une blessure à l'œil droit.

En 10 rounds, Travet battit Simeth aux points. Combat dur, sans grande élégance, mais le jeune Marseillais fit de jolies choses et lorsqu'il aura travaillé son jeu de jambes, il fera encore mieux. Son punch est sec, il est précis, esquive bien et sa victoire sur un vieux comme Simeth est un joli fleuron à son record. Il domina à peu près constamment, plaçant souvent sa droite, qu'un autre homme moins résistant que Simeth n'aurait nullement goûtée. Celui-ci ne fut pas des plus rebondissant, tenant un peu trop, bouscula un homme ; il fut, par exemple, meilleur en corps à corps que son jeune adversaire.

En 6 rounds, aux points, Jean André battit Jim Moran. Fleurit et Siterre firent match nul, de façon héroï-comique, et au 4e round, Géo Maillet abandonna devant Perez.

Le dernier combat de la soirée, qui finit encore trop tard fut un 10 rounds, dans lequel Youyou battit Lemarois aux points.

LE MATCH CRIQUI-WYNS

Le Boxing Club de France porte le minimum de bourse à 75.000 francs.

La direction du Boxing Club de France, en présence de l'offre belge de 65.000 francs, a prié la Fédération Française de Boxe de transmettre aux intéressés et à la Fédération Belge son désir de porter de 50 à 75.000 francs le minimum garanti pour la bourse affectée au Championnat d'Europe des poids plume. Cette offre a été transmise par dépêche à Bruxelles et M. Primont, manager de Wyns, a été prié de venir ce soir, à 18 heures, à la réunion du Conseil de la Fédération Française de Boxe pour donner son acceptation ou motiver son refus.

Espérons que ce soir une solution sera donnée et que nous verrons les deux hommes dans le ring mardi.

La réponse d'Eudeline

Voici, d'autre part, la lettre qu'Eudeline a envoyée hier, sous pli recommandé, à M. Detiège, le promoteur belge qui a fait l'