AUTOMOBILE

LA COUPE INTERNATIONALE DES VOITURETTES ET LE GRAND PRIX DES CYCLECARS

(Suite de notre article de 1re page)

Les départs

Celui de la *Coupe des Voiturettes* sera donné à 6 h. 30.

Celui du *Grand Prix des Cyclecars* sera donné à 13 h. 30.

Pour les deux épreuves, le départ sera donné en groupe, comme à Strasbourg et à Mouzs. Les concurrents seront rassemblés route de Laigné, en face du chemin des Rauneries ; ils partiront à allure modérée, derrière le motocycliste Compain ; le groupe abordera la ligne de départ lancé, et à ce moment, le motocycliste s'effaçant, les coureurs pourront s'élancer.

L'ouverture du circuit

L'A.C.O. a décidé de faire ouvrir le circuit par les vainqueurs des épreuves de l'an dernier. C'est donc une voiture Talbot qui servira de voiture-pilote avant le départ de la Coupe Internationale des Voiturettes. La même mission sera confiée à M. Lombard qui, sur la nouvelle 10 HP Salmson, ouvrira la route avant le départ du Grand Prix des Cyclecars.

Le nombreux public qui se pressera aux tribunes et autour du circuit ne manquera certainement pas de leur rappeler par ses applaudissements combien il a gardé un bon souvenir de leur victoire de 1921.

Le classement de 1921

Coupe Internationale des Voiturettes 1.500 cmc.

1. René Thomas (Talbot), couvrant les 448 k. 812 en ..... 3 h. 52 m. 17 s. (Moy. hor. : 115 k. 923.)
2. Lee Guiness (Talbot)..... 3 h. 54 m. 11 s.
3. Seagrave (Talbot) ..... 3 h. 54 m. 51 s.
4. Bedford (Hillman) ..... 4 h. 28 m. 16 s.
5. Carteau (La Perle)..... 4 h. 48 m. 31 s.
6. Marshall (Aston-Martin)..... 4 h. 53 m. 24 s.

Grand Prix des Cyclecars 1.100 cmc.

1. Lombard (Salmson), couvrant les 319 kil. 716 en ..... 3 h. 32 m. 10 s. (Moy. hor. : 88 kil. 140.)
2. Violet (Mourre) ..... 3 h. 50 m. 55 s.
3. Chabreiron (E.H.P.)..... 3 h. 51 m. 28 s.
4. Sabipa (Weler) ..... 3 h. 52 m. 03 s.
5. Stoffel (Morgan) ..... 4 h. 38 m. 22 s.

Le pesage d'hier

(De notre envoyé spécial.)

Les voiturettes

Le Mans, 16 septembre. — Les voiturettes ont été pesées et vérifiées ce matin, conformément au règlement; les opérations eurent lieu aux usines Branchu sous la surveillance des commissaires techniques et de M. Berthier, secrétaire général de l'A.G.O. Ont été vues :

Talbot I, 501 kilos, conducteur Lee Guiness, mécanicien Perkins; Talbot II, 501 kilos, Seagrave, Duthoit; Talbot III, 508 kilos, Divo, Hivenot; Corre-La Licorne, 530 kilos, Colomb, Balard; Crooch, 515 kilos, Marshall, Munton.

Les cyclecars

Dans l'après-midi, ce fut le tour des cyclecars. Ont été vus :

Pour les 1.100 cmc.: Morgan, 345 kilos, conducteur Dhôme, mécanicien Kreber; Defrance Elfe I, 350 k., Dayot, Bordibouts; Salmson I, 350 k., Bueno, Tournier; Salmson II, 350 k., Benoist, Carra; Salmson III, Desvaux, Marendet; Salmson IV, 350 k., Casse, Hernot; Amilcar I, 348 k. Morel, Chann; Amilcar II 349 k., Messivier, Mercadanti; Amilcar III, 347 k., Fratisier, Daccambronne; E.H.P. I, 349 k., Chabreizon, Barbier; E.H.P. II, 350 k., Derny, Renard; E.H.P. III, 350 k., Satoustegui, Olivier; Defrance-Elfe II, 350 k., Calemgne, X.

Pour les 750 cmc.: Sénéchal, 348 k., Sénéchal, Aubry; Benjamin I, 350 k., Lenfant, Gilbert; Benjamin II, 344 k., Mme Gonzaud-Morris, Brasart ; Benjamin III, 344 k. Hibert, Huret.

Un incident au pesage

Une difficulté a surgi au cours des opérations de vérification des cyclecars, faites sous la direction de M. Fourreau, délégué de l'U.V.F., à propos de la dimension des bandages dont étaient munis les Salmson.

Le règlement, que nous avons d'ailleurs toujours signalé comme insuffisamment explicite sur ce point, exige pour diamètre minimum des pneumatiques 75 millimètres. Au pied à coulisse, le délégué trouve comme diamètre parallèle à l'axe de la roue 74 millimètres et n'autorise pas le départ des Salmson ainsi équipés. Le délégué ne peut, d'ailleurs faire autrement : il est prisonnier d'un texte mal rédigé. Voilà l'exemple du cas de la lettre qui tue. On est en droit de penser que les auteurs du règlement ont voulu proscrire tout bandage de diamètre inférieur à celui qui reçoit la dénomination commerciale « 75 millimètres ». Mais on sait assez que cette désignation n'a rien de commun avec la dimension réelle. On sait d'un autre côté que les bandages neufs ont une section ovoïde et que ces Palmer de Salmson qui ont 74 transversalement, à neuf, auront bien vite 76 et même 77 après avoir quelque peu roulé. En tous cas, il est hors de doute que Palmer n'a pas fait des moules spéciaux de 74 et a effectivement livré à Salmson son type dénommé « 75 ». Tout le mal vient de ce qu'il n'y a ici nulle personne autorisée à décider. Cet il est hors de doute que l'équité est pour Salmson.

×

Tous nos remerciements à l'aimable et obligeant Repusseau qui, sur sa Voisin, munie des impeccables amortisseurs Hartford, a emmené au Mans un de nos collaborateurs.

LES ENGAGEMENTS CONTINUENT D'AFFLUER POUR GAILLON

Un peu d'histoire

Faire l'historique de Gaillon, c'est à peu de chose près réciter celui de notre industrie automobile et constater les progrès fantastiques réalisés par elle. On n'en saurait facilement compte en jetant un coup d'œil sur cette liste des meilleurs temps accomplis depuis la création de cette épreuve.

VOITURES DE COURSE

	m. s.
1899. — Villemin (tri Scania)	1 16 1/5
1900. — Bezomais (tri Perfecta)	55 1/5
1901. — Rigal (tri Perfecta)	50 2/5
1902. — Le Blon (moteur à vapeur dorpelle)	36
1903. — Rigoly (Gobron-Brillié)	31 3/5
1904. — *Ex aequo* Rigoly (Gobron-Brillié); Barrès (Darracq)	29
1905. — *Ex aequo* De Caters (Mercédès); Clément (Moto Pompe)	31
1906. — Les Guiness (8 cyl., 220 HP. Darracq)	25
1907. — Newton (6 cyl., Napier)	20 3/5
1908. — Bablot (Brasier)	20 1/5
1909. — Bablot (Brasier)	20 2/5
1910. — Lyée (Bera)	23
1911. — Goux (Rémo)	22 4/5
1912. — Erle (200 HP Bera)	22
1913. — Crespelle (Crespelle)	H. 31
1920. — Thomas (8 cyl., 400 HP Sunbeam)	C. 22 3/5
1921. — Goux (Bablot 2 litres)	25 4/5

VOITURES DE TOURISME

1904. — Hazle (Panhard-Levassor), catég. au-dessus de 25.000 fr.	49 4/5
1905. — Bablot (Berliet), cat. de 15.000 à 25.000 fr.	44 1/5
1906. — Vipan (Rochet-Schneider), catég. au-dessus de 25.000 fr.	45 1/5
1907. — Glatzmann (Napier), catég. 4 cyl. de plus de 111 d'alésage	35 1/5
1908. — Jeanin (Opel), cat. 4 cyl. de 130 d'alésage	31 2/5
1909. — Pepe (Motobloc), cat. 4 cyl. de 90 d'alésage	47 2/5
1910. — Jenatzy (Pipe), cat. 4 cyl. de 140 d'alésage	34 3/5
1911. — Cissaire (Lacoste-Battmann), cat. 4 cyl. de 90 d'alésage	40 4/5
1912. — Derny (Hyame-Kleiss), cat. 4 litr. 760	47
1913. — Gelpi (Th. Schneider), cat. 4 lit. 200	38 3/5
1920. — Artault (Voisin), cat. 4 litres	37
1921. — Artault (Voisin), cat. 4 litres	39 1/5

L'as anglais Pullin courra

La célèbre firme anglaise Douglas vient de nous adresser les engagements de quatre motos, 250, 500 750 et 1.000 cmc. Ces machines seront pilotées par Cyril Pullin qui, à Brooklands, réussit les vitesses de 128 kil. 804 au kilomètre, de 160 kil. 867 au mille et dépassa même, sur un demi-mille, la vitesse de 160 milles à l'heure, en faisant du 160 kil. 996 à l'heure. Ces records, chronométrés électriquement ne peuvent compter qu'au point de vue anglais n'ayant été accomplis que dans un seul sens, mais cela n'empêche que celui qui a accompli ces prouesses mérite vraiment le qualificatif « As », et qu'il sera intéressant de le voir grimper Gaillon.

A ajouter, aux motos 1.000 cmc, l'engagement de M. Bonard, qui pilotera une machine X... munie de roues amovibles Guidet.

M. Causan, le technicien bien connu, nous a remis son engagement pour un petit cyclecar de sa fabrication ; inscrit également un Amilcar pour lequel cette firme n'a pas encore désigné de conducteur.

Et puis, voici des voitures...

Dans la classe tourisme, nous aurons plaisir à revoir la Ponette, d'André Dubonnet qui fit une si excellente impression au dernier Meeting de Boulogne, puis deux Talbot.

En course, deux Talbot portent à quatre le nombre des véhicules engagés par la si sportive firme de Suresnes. Enfin, nous avons inscrit une Sunbéam, au volant de laquelle se trouvera l'excellent Chassagne.

...Et de bonnes nouvelles

Un télégramme de Delage nous annonce qu'il va nous adresser les engagements réguliers de trois six-cylindres, deux touristes et une course ; puis notre collaborateur Faroux, actellement au Mans, nous téléphone qu'Amilcar va nous adresser les engagements de Morel et de Boutmy.

Les engagés

Bicyclettes à moteur
Velo-Moto Stella (Babau)
Velo-Moto (Chevillard).

Motos 350 cmc.
Douglas (C. Pullin).

Motos 500 cmc.
Peugeot (Péan).
Peugeot (Gillard).
Douglas (C. Pullin).

Motos 750 cmc.
Peugeot (Péan).
Peugeot (Gillard).
Douglas (C. Pullin).

Motos 1.000 cmc.
Indian (Chambaut).
X... (Cuillier).
R.p. Blauseur (X...).
X... (Bonard).
Douglas (C. Pullin).

Cyclecars 750 cmc.
Utilis (Taylor).
Sénéchal (Sénéchal).
Salmson (G. Casse).
Peugeot (R. Petel).
Causan (Causan).

Cyclecars 1.100 cmc.
Sénéchal (R. Sénéchal).
Salmson (A. Lombard).
Salmson (Bueno).
Morgan (Ozenfant).
Amilcar (Poiré).
Mauve (Mauve).
Amilcar (X...).

Tourisme 1 lit. 100
Salmson (Benoist).
Amilcar (Mme de Galéa).
Amilcar (Dr Heidé).

Tourisme 1 lit. 500
Sidéa-Jouffret (Hatton).
Salmson (Benoist).
Bugatti (R. de Galéa).
X... (B. Maudin).
Bugatti (René Marie).
Bugatti (Foucart).
Talbot (Divo).
Talbot (X...).

Tourisme 2 litres
Bignan (Gros).
Bignan (X...).
Suère (Jean Suère).

Tourisme 3 litres
Chevrolet (de Beaumacq).

Tourisme 4 litres
Voisin (Bougier).
Voisin (Gaudermen).
Peugeot (A. Poillot).

Tourisme 4 lit. 500
Vauxhall (Revis).

Tourisme 6 litres
E.L. (Lepicard).

Course 1 lit. 500
Salmson (Desvaux).
Corre-La Licorne (Colomb).
Talbot (Divo).
Talbot (X...).

Course 2 litres
Sunbeam (Chassagne).

Course 2 lit. 500
Peugeot (Montefiore).

Course 3 litres
Vauxhall (Harcourt).

Course 5 litres
J.P. (Pagniez)

Au-dessus de 5 litres
E.G. (Grus).

Pour s'engager

Les engagements sont reçus à l'*Auto*, 10, rue du Faubourg-Montmartre.

Ils devront être libellés sur un bulletin spécial dont nous tenons des exemplaires à la disposition des intéressés et être accompagnés des droits d'engagement qui sont fixés de la façon suivante :

20 francs pour les bicyclettes à moteur.
30 francs pour les motocyclettes.
40 francs pour les cyclecars.
50 francs pour les voitures de tourisme.
100 francs pour les voitures de course.

LES VEHICULES A CHENILLES AUX MANŒUVRES DE COETQUIDAN

Rennes, 16 septembre. — La dernière journée des manœuvres de l'Ouest s'est terminée par une démonstration très intéressante de véhicules à chenilles devant le Président de la République, le Ministre de la Guerre, le Maréchal Pétain et un grand nombre de généraux parmi lesquels on remarquait : Buat, de Boissoudy, Estienne, Guillaumin, Passaga, accompagnés de leurs officiers d'Etat-Major. Les attachés militaires de toutes les nations amies assistaient également aux expériences qui furent réussies en tous points.

Les 3 voitures Citroën-Kegresse Hinstin, venues par la route de Paris ont été présentées par le général Estienne.

M. Kegresse a, tout d'abord, fait évoluer le Président de la République et le Maréchal Pétain.

M. Hinstin et le commandant Durand, professeur au centre d'Instruction Automobile de Fontainebleau, ont fait passer, chacun avec leur véhicule, une pièce de 75 dans les endroits les plus accidentés à une allure impressionnante ; puis Kegresse a accompli les prouesses dans des terrains extrêmement difficiles. Les chars Renault ont montré ensuite leurs excellentes qualités manœuvrières et le parfait entraînement des équipages.

Dimanche, manœuvres d'une division automobile venue de Tours ; les opérations se dérouleront sous la conduite du général Niessel. Les Citroën-Kegresse-Hinstin, prendront également part à ces intéressantes manœuvres qui doivent être tout à fait intéressantes au point de vue du déplacement des troupes et du matériel.

LE GRAND CRITERIUM DE ROME

Rome, 14 septembre. — La région romaine aura le 15 octobre une course de côte automobile sur 15 kilomètres, partant de Fonte Vermicino et finissant à Rocco di Papa.

Les concurrents seront divisés en 2 séries : 1° voitures carrossées en tourisme ; 2° voitures sans limitation de carrosserie. Dans chaque série les catégories seront : 1.500 cmc, 2 litres, 3 litres, 4 litres 500, au-dessus de 4 litres 500.

La Motocyclette

LE CONCOURS DU LITRE D'ESSENCE

3e année. — Circuit de Chatou

Les engagés

Sont actuellement inscrites pour le 3e concours du litre d'essence, les 14 machines suivantes :

Vélomoteurs. — Evans Cyclemotor I (Pouget) ; Evans Cyclemotor II (X...) ; Marant Anzani I (Bouvard) ; Marant Anzani II (Douet).

Motos 250 cmc. — Alcyon I (Meunier) ; Alcyon II (M. Jolly).

Motos 350 cmc. — Alcyon III (G. Jolly).

Cyclecars 750 cmc. — Peugeot I (Gremillon) ; Peugeot II (Charton) ; Peugeot III (Laville).

Cyclecars 1100 cmc. — Mauve (Mauve) ; G.A.R. (Lafont) ; Elfe (Courrèjou) ; Morgan (C. Sweerts).

Le classement

Le classement sera fait d'après le procédé ci-dessous (dans chaque catégorie) :

Le concurrent ayant parcouru la plus grande distance comptera 2 points ; le second, 4 ; le troisième, 6 ; le quatrième, 8, etc., soit le chiffre multiplié par deux de la place obtenue suivant la distance parcourue.

D'autre part, et toujours dans chaque catégorie, le concurrent ayant réalisé la plus grande vitesse sur les tours complets du circuit qu'il aura accomplis comptera 1 point ; le second, 2 ; le troisième, 3, etc., soit le chiffre de la place obtenue d'après la vitesse réalisée.

On additionnera pour chaque concurrent les deux chiffres ainsi obtenus, et sera classé premier le concurrent ayant le total le plus petit. Les concurrents ayant le même total seront classés d'après la plus grande distance parcourue.

En somme, le classement tient compte de la plus grande distance parcourue avec la quantité d'essence allouée et de la vitesse réalisée, la distance parcourue étant considérée comme ayant deux fois plus d'importance que la vitesse réalisée.

A titre d'indication, la consommation d'huile sera publiée.

L'entraînement

Plusieurs concurrents sont déjà en train d'essayer leurs machines sur le Circuit de Chatou (2 kil. 350). Malgré les trois virages assez difficiles qui obligent les conducteurs à changer de vitesse, ceux-ci ont été satisfaits du circuit. L'état du sol est très suffisamment bon pour permettre de marcher à bonne allure et ceci a son importance puisque la vitesse moyenne réalisée compte pour un tiers dans le classement.

Si la température est favorable nous pouvons nous attendre à voir battre dimanche prochain les temps de l'année dernière.

Pour s'engager

Renseignements et engagements à *Moto-Revue*, 5, rue Saint-Augustin (30 fr. par machine) ; 4 droits doubles jusqu'au mercredi 21 septembre, à 18 heures.

LA COURSE DE COTE DE VILLIERS-LES-NANCY

Nancy, 15 septembre. — L'épreuve du Moto Club de l'Est, fixée au 24 septembre, a réuni actuellement les 19 engagements suivants :

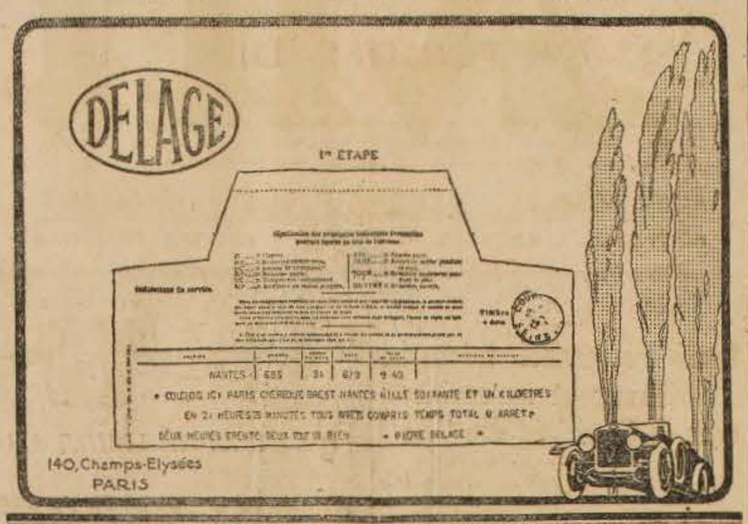
1. Chèvre (Bugatti), 2. Michel (Berliet), 3. Collinet (H.D.), 4. Laurençot (Benjamin), 5. Blay (Triumph), 6. Jean Paul (A.B.C.), 7. Jean Louis (Rover), 8. Barbiche (Indian), 9. Binoche (Indian), 10. Barbiche (Triumph), 11 Bebba (Cyclette), 12. Léon (Renault), 13. Toeram (Citroën), 14. Berge (New-Hudson), 15. Boutmy (Ronteix), 16. Beausejour (Citroën), 17. Pantz (Ford), 18. Weinleng (B.B. Peugeot), 19 Meyer (Delahaye).

Clubs et Associations

Motocycle Club de France. — Ce matin, sortie. R.-v. 8 h. porte Dorée (av. Daumesnil). Créteil, Boissy-Saint-Léger, Brie-Comte-Robert, Tournan, Crécy. Déjeuner à la Ferté-Sous-Jouarre. Retour par la route de Meaux à Paris.

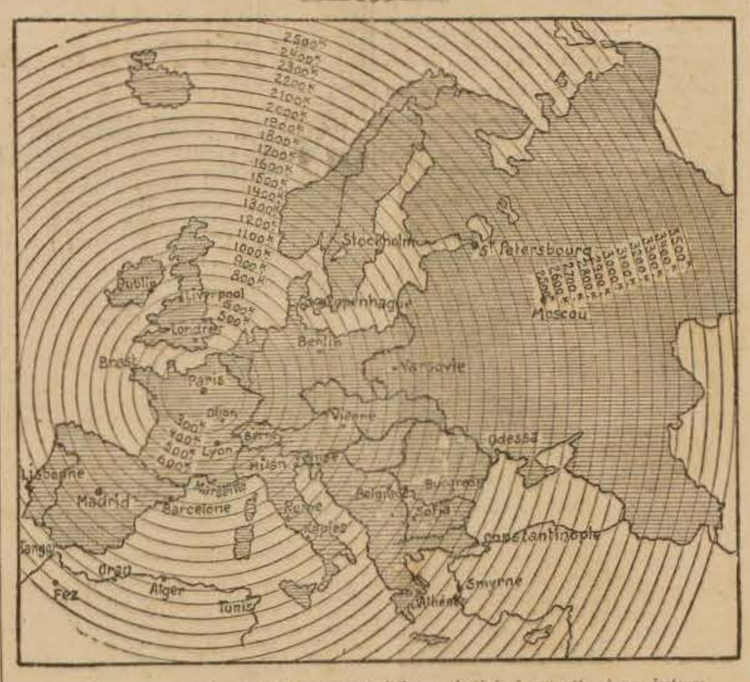
LE TOUR DE FRANCE DE LA 11 HP DELAGE

4.400 KILOMÈTRES EN 5 JOURS



AÉRONAUTIQUE

LA CARTE DES GRANDS RAIDS AÉRIENS



Nous avons publié, vendredi, une carte d'Europe destinée à permettre à nos lecteurs de se rendre compte des possibilités aériennes futures en même temps qu'à relever, le cas échéant, les points d'atterrissage des avions effectuant de grands raids aériens. Une erreur matérielle de transcription de chiffres avant malheureusement faussé l'échelonnement des distances indiquées. Nous donnons donc à nouveau cette carte avec les distances rectifiées.

LA PREVISION DU TEMPS

Office National Météorologique

Prévision des vents. — Au sol, à l'intérieur: Sud-Ouest, modéré à assez fort. — Vent des côtes: Manche et Bretagne, Sud-Ouest fort à très fort; Océan, Ouest modéré à assez fort; Méditerranée, Roussillon, Nord-Ouest modéré; Provence, secteur Nord, faible. — Vents en altitude: Ouest, 18 à 22 mètres.

Prévision de l'état du ciel. — Ciel se couvrant progressivement, avec pluies; sauf région Sud beau temps nuageux.

Prévision de la température. — En baisse légère; à Paris, maximum 15°.

L'IDÉE EST EN MARCHE

Toute une série de raids supérieurs à 2.000 kilomètres, une Coupe Michelin enlevée de haute lutte, près de 200.000 fr. de prix pour le vol à voile, 20.000 fr. prix pour le meilleur parachutiste d'avion, des travaux remarquables de Poulain sur l'aviette en vue du Prix Peugeot, plusieurs meetings chaque semaine aux quatre coins de la France. Tel est le « record » de notre aviation nationale, civile et militaire tous ces temps-ci. La presse, enfin, emploie l'avion le plus en plus pour ses reportages. Paris est à 4 heures de Marseille, Barbot a volé 21 m. 30 s. sans moteur à Superbagnères, bouleversant le record de Bossoutrot et la grande foule commente avec intérêt les exploits de nos hommes volants...

L'aviation est partie vraiment vers les horizons infinis, les ailes de l'homme sont largement déployées, l'idée merveilleuse est en marche. — R. S.

LES SERVICES PUBLICS

LONDRES-BERLIN. — *Londres, 16 septembre.* — Le premier express aérien britannique devant faire la route Londres-Allemagne, est parti de Croydon hier pour un vol d'essai de Londres à Berlin, *via* Rotterdam, Amsterdam, Brême et Hambourg.

Le vol sans moteur

POUR TRAVERSER LA MANCHE

Après Herne, voici qu'on annonce que de Havilland, le célèbre constructeur anglais, tenterait de traverser la Manche sur un planeur.

Quelle créance faut-il attribuer à ce bruit et comme Herne, de Havilland le démentira-t-il dans quelques jours ?

Les Parachutes

Un prix de 20.000 francs

Le parachute, qui a fait ses preuves dans les meetings comme engin d'exhibition, doit donner les preuves de sa sécurité comme engin de sauvetage. C'est dans le but d'aider à la création de la véritable bouée aérienne infaillible que Nieuport-Astra offre 20.000 francs pour le meilleur parachute d'avion de chasse.

Les Américains et les Allemands ont déjà réalisé d'intéressants parachutes dorsaux fonctionnant fort bien et disposés commodément sur des monoplaces.

En France, à part Ors et Dussot qui ont réalisé des engins fort peu encombrants et à l'ouverture régulière peu ou pas d'inventeurs ont présenté de projet réellement sensationnel.

La prime de 20.000 francs vient donc à son heure; elle est un atout de plus dans la recherche de la sécurité de demain.

LE MONDE ET LE SPORT

Naissance. — M. Jean Rives, officier de réserve de cavalerie, Croix de guerre, et Mme Jean Rives font part de l'heureuse naissance de leur fille Madeleine-Jeanne, au château de Jeufosse, fait ainsi pour la quatrième fois grand-père M. Gustave Rives, l'architecte en chef du gouvernement, commandeur de la Légion d'honneur, administrateur de notre journal. Les très sincères félicitations de l'*Auto*.

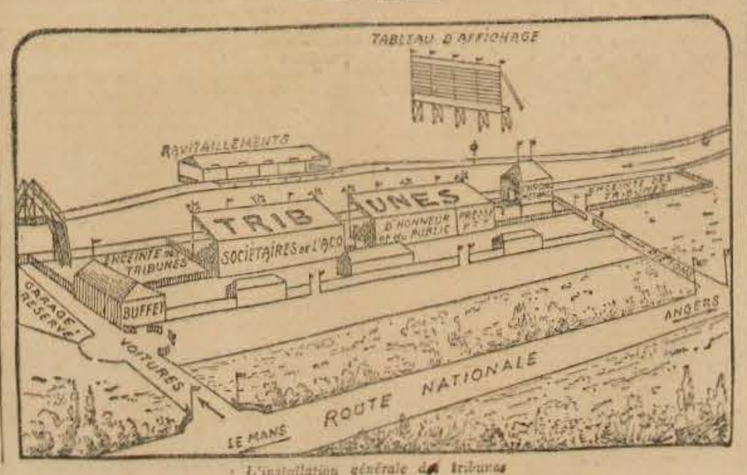
Nécrologie. — Les obsèques de Mme Henry, mère du regretté crack coutier Franck Henry ont été célébrées hier au cimetière des Moulineaux.

Au Club des 100 kilogs

Le nouveau bureau du Club des Bedaines imposantes vient d'être constitué de la manière suivante: Président: Alzas, dit Bibendum (ce premier de ces messieurs... à éclater) ; vice-président: Maas; secrétaire: Hoffmann; trésorier: Raffanel; commissaire général des sports, mais ne pesant pas 100 kilos: Pierre Labric (102 livres). La Société pratique tous les sports. Adhésions et renseignements: 2, rue de la Folie-Méricourt. Inutile de se présenter avec un costume « un bouton à la taille ». Les élections ont provoqué un petit scandale. Les membres participants des cent kilos ont tout d'abord demandé, sans l'obtenir, le Grand Palais pour leurs réunions hebdomadaires. Ensuite ils se sont étonnés d'avoir été M. Raffanel, qu'ils désireraient comme secrétaire, au poste de trésorier. C'est M. Hoffmann qu'ils voulaient être. Evidemment, les comptes d'Hoffmann eussent été approuvés à l'unanimité.

On cherche constamment des champions nouveaux et on se désole quand l'année n'en a pas produit; le propre des champions est pourtant d'être rares. —

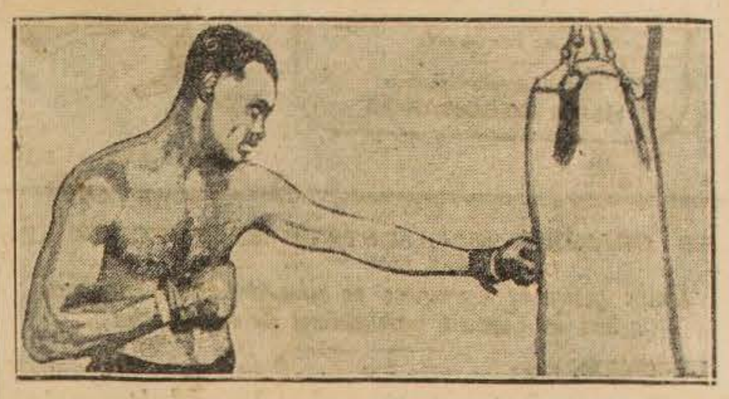
SUR LE CIRCUIT PERMANENT DE LA SARTHE



L'installation générale des tribunes

BOXE

EN VUE D'UN GRAND MATCH



Le nègre Harry Wills, challenger de Jack Dempsey (Cl. Excelsior.)

LES BOXEURS A LA FERME

NILLES S'ENTRAINE A MANITOT

VÉRITABLE MUSÉE DE LA BOXE

Je suis parti dans une voiture rapide et bondissante. Nous roulâmes ainsi quelque temps, puis tout cessa, et je descendis, après avoir traversé la Seine à Vernon, devant une grande ferme-maison de campagne.

J'étais à Manitot.

J'avais eu l'idée d'aller voir Nilles et de connaître son moral et son courage au travail quelques semaines avant sa rencontre avec le champion d'Australie, George Cook. Le champion de France des poids lourds, accompagné de son manager Lerda, de l'ex-champion de France amateur Eluère et du champion du Luxembourg Waintz, travaille déjà sérieusement dans ce merveilleux camp d'entraînement, grâce à la belle sportivité du propriétaire, M. Boyer.

J'avoue même qu'une visite à Manitot tient un peu du pèlerinage. Tant de champions, vivants et morts, s'y sont préparés avant les batailles fameuses.

C'est avec respect qu'on pénètre dans la salle d'entraînement, un grand pavillon rectangulaire, vitré comme un atelier d'artiste. Un ring, des gants, un punching ball, un médecine ball. Comme le ring est ceint de trois murs, on a garni, par un savant arrangement, les surfaces dures de grands tapis en paille, très épais, qui donnent un bien curieux caractère à ce ring.

Mais où il convient de se découvrir, c'est devant

Nilles fait de la culture physique

les photographies, les gants et les affiches qui couvrent le mur. Nous sommes dans un véritable musée de la Boxe. Voici Carpentier, Descamps, Jean Bonin, Frank Klauss, Loisch, Ledoux, Criqui et tant d'autres qui sont venus s'entraîner ici. Et voici de grandes affiches qui décorent les murs, évoquant les combats « gigantesques » — comme dit l'une d'entre elles — de Carpentier-Moreau, Frank Klauss-Billy Papke, Carpentier-Bombardier Wells, Ledoux-Dastillon, Marcel Thomas-Dixie Kid, Eugène Criqui-Sid Smith pour le titre mondial des poids mouche, et tant, tant de souvenirs qui nous sont chers.

Tout autour de la salle, des gants sont accrochés, munis d'une étiquette. Je m'approche et je lis : « *C'est avec ce gant que Charles Ledoux battit Kid Williams en Amérique.* » Et ainsi de suite. Tous les gants des champions, aujourd'hui simple petit morceau de cuir, sont là; tous ces gants, qui donnèrent le knock out en des soirées que la France entière attendait avec impatience, sont là, simplement pendus à un clou! Et dans ces quelques mètres carrés, 15 années de boxe revivent.

×

Un véritable musée de la Boxe ? C'est vrai, mais ce dont il faut remercier M. Boyer, c'est d'avoir eu l'idée d'en faire un musée utile. Car on s'entraîne. Le musée n'est pas mort, la collection des souvenirs n'est pas close. Manitot reste toujours le camp d'entraînement des champions, et c'est ce qu'il y a de plus impressionnant.

J'ai donc passé une partie de la journée en compagnie de Nilles. Installé au pied d'une colline, tout près des rives particulièrement riantes en cet endroit de la Seine, je me suis rendu compte de l'air qu'on y respire. Et il y a la chasse, la pêche, les travaux de la ferme, la cueillette des pommes, l'aviron, pomper de l'eau, scier du bois, qui sont autant d'exercices merveilleusement sains en dehors de l'entraînement lui-même. Nilles est d'ailleurs tout joyeux, il s'amuse, travaille, sourit, avec Eluère, son plus fidèle partenaire, et tous deux travaillent sérieusement sous la direction de l'infatigable Lerda.

Bien que l'entraînement ne batte pas encore son plein, Nilles fait tous les jours de la culture physique, un peu de saut à la corde, quelques rounds avec Eluère et Waintz et une petite séance de punching ball. Mais dans quelques jours l'entraînement va augmenter d'intensité, et alors nous aurons l'occasion d'indiquer la forme du champion de France.

A la question que je posais :

« — Vous ne vous ennuyez pas ?

Ce fut un tollé général.

« — D'abord, on n'a pas le temps, me fut-il répondu, et le soir nous récapitulons notre journée en nous disant : Tiens! je n'ai pas eu le temps de faire telle ou telle chose. »

Et le soir, au dîner, dans la salle qu'orne une grande cheminée campagnarde, tout le monde est joyeux et content. On respire la santé et la gaîté, car il y a Vyé, le fameux speaker, qui est le joyeux drille de la bande. On lui fait blague sur blague, mais tout lui est égal. Car Vyé pêche toute la journée. On a beau lui cacher ses cigarettes ou lui envoyer par la poste tous les objets que l'on peut lui subtiliser, cela lui est indifférent. Du matin au soir, il taquine les habitants de la Seine, muni de tout un attirail circonstancié.

Et vraiment, quand on se mêle, durant quelques heures — trop courtes, hélas! — à la vie de tous ces heureux, on se demande comment on ne pourrait former des champions dans ce site rêvé et les envoyer fin prêt à la bataille.

Que fera Siki devant Carpentier?

Au dîner, il fut naturellement question du match du 24, et nous demandâmes à Nilles ce qu'il pensait de la rencontre.

« — Je crois que Carpentier gagnera facilement, nous dit-il. Mais Siki « en a » dans le ventre. Il va chercher à s'accrocher, à tenir et à durer le plus longtemps possible. Mais lorsque Carpentier aura touché avec netteté, malgré les tentatives du nègre pour le paralyser dans ses attaques, alors, je crois que ce sera la fin. Siki aime la bataille, mais le résultat ne fait pas de doute. »

Puis ce fut l'heure du départ, et la voiture bondissante nous emmena, à une allure folle « parce qu'il sent l'écurie », nous dit son conducteur, l'excellent Massil, vers Paris, dévorant les kilomètres comme pour ne pas nous laisser le temps de penser à ceux que nous venons de quitter dans le calme de l'air pur de Manitot.

CHEZ LES TRAVAILLISTES

La Commission de boxe de la F.S.T. a établi son programme dont voici le détail. Il sera organisé :

1° *Prix d'Ouverture* : tous poids, 4 rounds de 2 minutes, finale 4 de 3, les dimanches 22, 29 octobre et 5 novembre, en soirée, au Gymnase Christmann ;

2° *Prix d'Encouragement* : tous poids, 4 rounds de 2 minutes, finale 4 de 3, les samedis 2, 9 et 16 décembre, en soirée, au Gymnase Paleonnier ;

3° *Championnat de la Seine* : tous poids, 4 rounds de 3 minutes, les dimanches 4, 11 et 18 février, en soirée, au Gymnase Christmann ; gants de huit onces.

Une coupe interclubs sera disputée en janvier. L'E.S. XVe organisera un tournoi des minimes et le challenge du C.R. de la Seine sera disputé au cours du Championnat régional.

Cet après-midi, à 14 h., au Stade Anastasie 136, rue Pelleport.

JULIARD CONTRE YOUYOU YOUNG TRAVET CONTRE AL. ROSS

Des as dans le ring

Si le temps veut bien se mettre de la partie, la matinée d'aujourd'hui, au stade de la rue Pelleport, remportera certainement un gros succès. M. Anastasie a, en effet, mis sur pied un programme qui se passe de longs commentaires. Les noms des hommes à l'affiche, suffisent amplement pour attirer la foule des amateurs de beau sport et de belles batailles. Youyou, le noir si populaire, qui vient récemment de surclasser Cassini à Lyon, qui, chaque jour, accuse d'indiscutables progrès et que nous verrons prochainement s'imposer comme un des meilleurs hommes à son poids, rencontrera le challenger de Ledoux, le dur et méthodique Juliard.

JULIARD

Un autre combat qui ne le cédera en rien en intérêt au précédent mettra aux prises l'excellent comingman Young Travet et le champion marocain Al. Ross, élève et poulain de de Ponthieu, que ses matches avec Germain et Auger imposent déjà comme un combattant de classe.

Une autre rencontre mérite de retenir toute l'attention des sportsmen : c'est celle qui opposera Del Pelegrino, un autre poulain de de Ponthieu, au coriace Danis. Ce combat, très bien équilibré, nous promet une bataille des plus disputées. On verra encore le mobile et scientifique Gorbe se heurter à Armanet, l'entraîneur de Ledoux, dont il a quelques bonnes qualités.

Le reste du programme se compose de combats parfaitement équilibrés, entre boxeurs connus et appréciés des habitués du Stade Anastasie ; en voici le détail : Jean André contre Demey, Sadoun contre Dutilleux, Dumontel aîné contre Barbier, Lasseoux contre Bettincourt, Léo Max contre Hébert, Cuisset contre Delbort.

Par n'importe quel temps!

Il nous faut insister sur la merveilleuse installation du Stade Anastasie, qui permet aux matches de se dérouler *quel que soit le temps*. La disposition des tribunes et des locaux permet d'abriter tous les spectateurs et même, si l'heure presse, de ne pas arrêter les combats, le ring lui-même étant couvert en entier.

Par le métro Champerret-Les Lilas, on est au Stade en moins de 20 minutes. Mais les moyens de communication sont multiples : Métro : Champerret-Les Lilas (station Pelleport) ; tramways Opéra-Les Lilas (95), Les Halles-Bagnolet (100), Saint-Augustin-Cours de Vincennes ; autobus : Louvre-Saint-Fargeau, Place Gambetta-Gare Montparnasse, Bastille-La Villette.

Les boxeurs devront être présents au Stade, à 13 heures précises. La location fonctionne au Stade Anastasie, 136, rue Pelleport.

LE MATCH SEAMAN HALL ERNIE RICE

Demain se disputera au Stadium de Liverpool le match comptant pour le championnat d'Europe des poids légers entre Seaman Hall et Ernie Rice dans lequel le dernier nommé doit conserver, semble-t-il, son titre.

Seaman Hall est parti à Birkenhead parachever son entraînement en vue de son match de lundi contre Ernie Rice. C'est la première fois que, tout en étant dans la marine, il a pu se livrer à un entraînement rationnel et continu.

Dans son camp, c'est l'optimisme le plus grand qui règne, mais on peut dire qu'il en est de même à Wembley, le centre d'entraînement de Rice qui parle de sa victoire comme d'une chose faite, ajoutant même, au nombre de ses prochaines victimes, le Français Poutet. Après « avoir battu » ce dernier, il est dans les projets de Rice de retourner en Amérique.

C'est une surenchère de la part de Liverpool qui assure à cette ville la dispute du Championnat européen des poids légers, et ce n'est qu'« incidemment », écrit le *Daily News*, que le titre britannique se trouve aussi en jeu. (Rice en est le tenant de par sa victoire il y a 15 mois, sur Ben Callicott.) Si Hall l'emporte lundi, il pourra, fait-on remarquer, se prévaloir de deux beaux titres, mais n'aura cependant pas la « Lonedale Belt », que Rice devra retourner au National Sporting Club en vertu des règles régissant ce trophée.

On rappelle la façon dont Hall battit Papin, Francis Rossi, Fred Archer, Callicott, etc., et on estime que sa science tactique est supérieure à celle de Rice, mais qu'il n'a pas le punch qui assura à son adversaire tant de knock-outs, alors qu'il était battu aux points dans le début de nombreux matches. Il fallut néanmoins douze rounds à Rice pour enlever à Papin le titre européen.

Il n'est pas douteux qu'au cas de victoire au match avec Léon Poutet ne saurait manquer d'être arrangé pour le titre.

Quant au titre britannique, deux hommes se présentent à l'esprit comme susceptibles d'y accéder : ce sont Fred Archer et l'Ecossais Johnny Brown. On envisage un match éliminatoire dans un avenir prochain entre ces deux boxeurs.

la Cyclette
LA MEILLEURE
BICYCLETTE A MOTEUR
Modèle homme..... 1.450 fr.
Modèle dame..... 1.500 fr.