



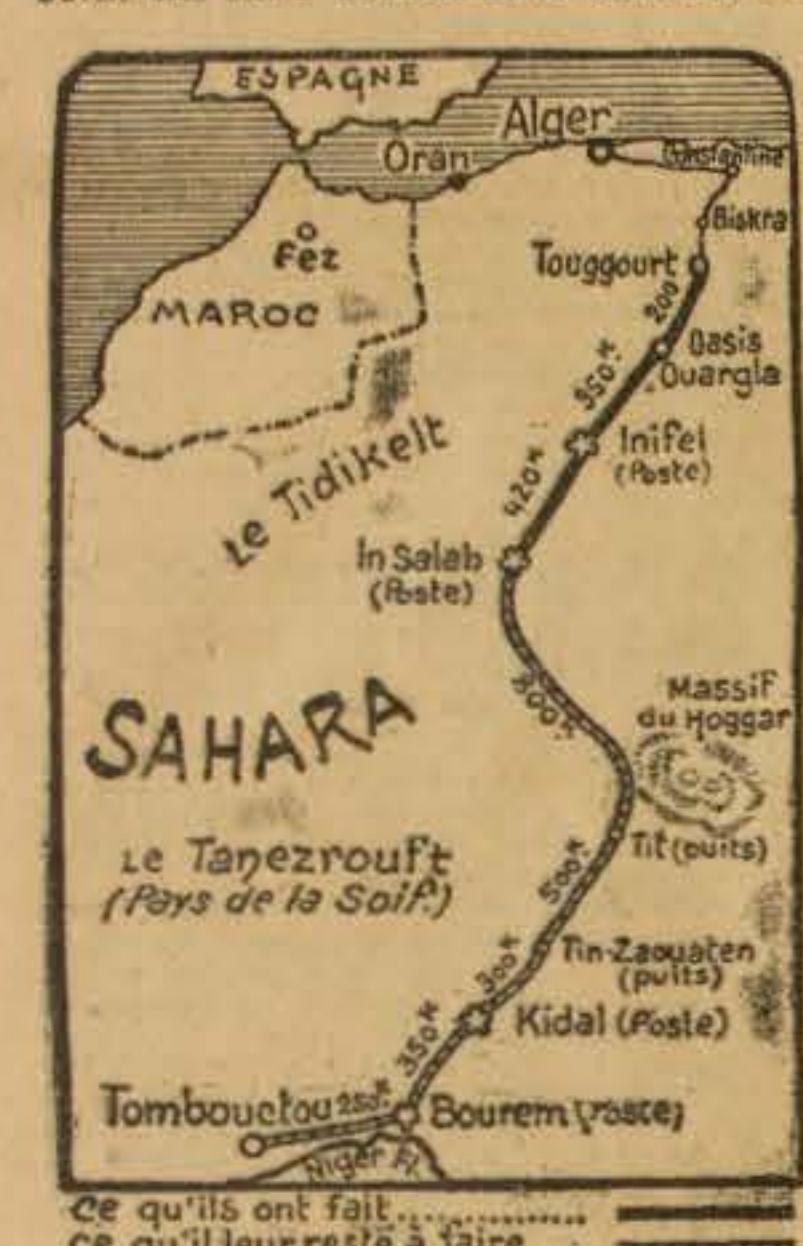
mandant Veillamin, enfin sur le point de réussir en automobile grâce aux propulseurs Kégresse-Hinstin et à l'infinité générosité d'André Citroën, sera définitive quand les pouvoirs publics le voudront et dans un délai extrêmement court si on se décide à créer d'abord la ligne aérienne avant la route. Cette ligne devra être, pour être réalisable, disposer d'une ligne de ravitaillements en essence, eau, pièces de rechange et voitures de dépannage. C'est ici qu'interviendra le rôle du propagateur Kégresse. Le problème de la circulation dans le ciel et particulièrement du franchissement des frontières est résolu, mais il reste à faire. Pour que l'Automobile sera sûre que la considération de cet état de fait, car, pour les initia, c'est le travail préparatoire commencé il y a un an qui a mis en valeur les qualités tout à fait spéciales du propagateur pour nos pays. Plus de 30.000 kilomètres ont été totalisés dans le bled sous la direction de Kégresse et ses compagnons, hommes et femmes, administrateurs de territoires, aghas, exploitants de caravanes touristiques ou autres commerciaux et missions religieuses, travaillent déjà dans le but de profiter de la chemise en vue de modifier leurs conditions d'existence.

Il n'y a rien de plus intéressant de voir tant de gars dans ce circuit régulier habillé, s'intéresser à ce nouveau mode de locomotion. Les militaires sont naturellement les partisans les plus convaincus, car les distances à parcourir pour les chefs des territoires sont longues et les caravanes franchissent normalement de 40 à 50 kilomètres par jour. Quelle autre chose que de faire connaître au pays Soi & Soi 250 kilomètres et qui se rendent désormais entre eux des centres comme Tozeur, El Gued, El Golea, Ghadaria, In Salah, Ouargla, pour ne citer que ceux dans lesquels la mission Citroën opère.

#### La préparation du raid

J'ai tenu à me rendre compte par mon nom de l'organisation qui prépare le raid, et tout en ayant une préférence pour celle que M. Citroën appelle à la réalisation de ses projets, je dois avouer avoir été très fortement impressionné par ma visite à Tongourt.

Le chef de la base est un ingénieur, M. Brault. Cet homme, quelquefois aimable mais souvent très difficile à dire, possède toutes les explications pour nous faire comprendre pourquoi les expéditions sont régulièrement faites depuis l'année dernière. Tout est noté : les heures de départ et d'arrivée, les différentes itinéraires, les incidents de route et de navigation, les consommations du combustible et d'eau suivant les conditions atmosphériques, l'effacement des indigènes dans les différents régions. M. Brault, avec l'aide de son adjoint, M. Tanguy, a rempli à lui tout seul le rôle d'un véritable chef de corps d'armée en campagne. Son magasin de pièces de rechange attenant au garage aisément mis à sa disposition par le commandant Girardet, est aussi en ordre que celui du général Javel. Les fiches d'entrées et de sorties sont à



#### Ce que sera le Salon 1923

En principe, tout le monde est d'accord : il se désirerait de pouvoir réunir dans le seul Grand Palais tous les types de véhicules. Mais que cette solution n'est pas facile à appliquer.

Ne nous savons savoir que c'est pourtant ce point de vue qui domine actuellement au sein du Comité d'organisation. On réservera alors le Grand Palais à l'industrie du cycle et de l'automobile, en restreignant de plus la superficie accordée à certains exposants dont les produits ne justiferaient pas l'emplacement demandé.

#### AUTOMOBILE

##### MODIFICATION AU MODE DE PERCEPTION DE L'IMPÔT SUR LE CHIFFRE D'AFFAIRES

Peu après la fin de l'Assemblée, le contrôle et la perception de l'impôt sur le chiffre d'affaires par les personnes ou sociétés exerçant à titre principal le commerce des automobiles, sera perçu, à partir du 1<sup>er</sup> janvier prochain, par l'administration des contributions indirectes — qui se substituera ainsi à l'enregistrement — dans les communes de plus de 5.000 habitants. La taxe de l'impôt sera donc émises par les contribuables indirectes.

Organiser des concours parmi les inventeurs et construire les appareils prisés aux frais de l'Etat. Participer aux compétitions.

Faire des cours, des conférences, des visites en usines, aérodromes,

mettre à la disposition de ses membres les publications et ouvrages traitant l'aéronautique.

Créer une école de pilotage dans les aérodromes.

Préparer les jeunes gens à l'aéronautique militaire.

Je terminerai en disant que la première planche de l'Assemblée fut très bonne.

Je vous souhaite, vers 1918, à tous, messieurs les dirigeants de l'Aviation, d'avoir toujours donné à nos jeunes gens, contre une modeste cotisation des aviations évidentes. Plus d'un grand club devrait prendre modèle sur votre jeune et déjacte association.

#### LE CONGRES

Hier matin, vers 9 h. 30, s'est ouverte la 6<sup>e</sup> séance du Congrès des sociétés affiliées. M. Seraï, empêché, n'a pu présider, et c'est M. Gamier du Fresne qui le remplaça.

M. Gamier du Fresne commença aussi-tôt la lecture des statuts fédéraux de l'Auto Club de France. Emile M. Fabre, de l'Auto Club de Provence, parla des Auto Clubs dont les zones d'action chevauchent.

Bonnie M. Coué, de l'Association Aéronautique du Nord, demanda la parole, et le Congrès n'a pas à s'en repartir, car M. Coué relate l'histoire du club qu'il représente, l'Association Aéronautique du Nord (fusion de plusieurs Auto Clubs en une seule, soit 10.000 à 12.000 membres).

Puis M. Crozatier, du même groupe, continua l'éconde et achève de décrire cette admirable association, en précisant que le club possède des hangars, ainsi que plusieurs avions et ballons, et que M. Coué, conseiller général du Pas-de-Calais, et administrateur des Mines de Lens, a obtenu de la direction de l'Etat la permission de donner son nom à l'école.

À cet égard, en effet, il convient de bien préciser que l'Auto Club de France a été fondé en 1907.

En attendant que ces dispositions soient votées, le service sera d'ors et déjà, se faire représenter par les possesseurs d'automobiles qui déclarent le dévouement au mouvement par mutation du permis de circulation, des factures ou toutes autres preuves attestant que la taxe a été payée ou que le recouvrement en est assuré.

Jointes à ce sujet, deux résolutions sont déposées devant le Congrès pour le présent mois de décembre, et sont reprises par l'administration des contributions indirectes.

#### LE CALENDRIER ITALIEN

Turin, 20 décembre. — Dans sa dernière réunion, la Commission sportive de l'A.C. d'Italie a fixé comme sujet le calendrier automobile de 1923 :

Mars. — Circuit du Garda, volturières (Comité de Garda-Riviera).

15 avril. — Targa Florio (A.C. de Sicile).

2 mai. — Paris-Poggio di Berocco, course d'endurance (Comité Pro Patria).

2 mai. — Prix de Tourism (A.C. de Milan).

2 au 6 juin. — Circuit des Vénéties (A.C. del Veneto).

6 au 10 juin. — Coupe de la Consommation (A.C. di Firenze).

10 au 14 juin. — Tour du Mugello (A.C. di Firenze).

29 juillet. — Prix Brescia, volturières (Comité sportif de Brescia).

1er juillet. — Prix Montani-Censis (A.C. de Turin).

29 juillet. — Asta-San-Bernardo (Polo Sportivo Turino).

29 juil. — Coupe des Alpes (M.C.A. di Milano).

29 juil. — Coupe des Cuneensi (A.C. di Novara).

29 juil. — Tour du Maglio (A.C. di Firenze).

29 juil. — Prix Brescia, volturières (Comité sportif de Brescia).

1er juillet. — Suse-Mant-Cenis (A.C. di Turin).

29 juillet. — Grand Prix des Voituristes (A.C. di Milano).

29 juillet. — Grand Prix d'Europe (A.C. de Milano).

20 au 30 septembre. — Tour d'Italie.

7 octobre. — Prix d'Autunno (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile (A.C. di Milano).

20 au 24 octobre. — Grand Prix de l'Automobile